

PRILOG 1.

Sadržaj i oblik podataka u Registru

1.	Broj vozila		Obavezno
<i>Sadržaj</i>	Jedinstvena brojčana oznaka željezničkog vozila		
<i>Oblik</i>	1.1.	Broj	12 - znamenkasti
	1.2.	Prethodni broj vozila (ako postoji, za vozilo kojem je dodijeljen novi broj)	12 - znamenkasti
2.	Država i tijelo nadležno za izdavanje odobrenja za uporabu (Agencija)		Obavezno
<i>Sadržaj</i>	Država u kojoj je vozilu prvi put izdano odobrenje za uporabu i tijelo nadležno za izdavanje.		
<i>Oblik</i>	2.1.	Brojčana oznaka države kako je definirana u Prilogu 3.ovoga Pravilnika	Dvoznamenkasta oznaka
	2.2.	Naziv tijela nadležnog za izdavanje odobrenja za uporabu	Tekst
3.	Godina proizvodnje		Obavezno
<i>Sadržaj</i>	Godina u kojoj je vozilo napustilo tvornicu. U slučaju da godina proizvodnje nije poznata, navodi se okvirna godina		
<i>Oblik</i>	3.	Godina proizvodnje	GGGG
4.	Upućivanje na dokument EU/OTIF		Obavezno
<i>Sadržaj</i>	Upućivanje na dokument o („EU“) izjavi o provjeri i tko ju je izdao (ugovorna strana)		
<i>Oblik</i>	4.1.	Datum dokumenta	Datum
	4.2.	EU/OTIF upućivanje	Tekst
	4.3.	Naziv tijela koje je izdalo dokument	Tekst
	4.4.	Broj registracije na trgovačkom sudu	Tekst
	4.5.	Adresa, ulica i broj	Tekst
	4.6.	Grad	Tekst
	4.7.	Oznaka države	Prilog 3.
	4.8.	Poštanski broj	Slovno-brojčana oznaka
5.	Uputa na Registar odobrenih tipova za koje je izdana dozvola		Obavezno
<i>Sadržaj</i>	Uputa na Registar vozila za koje je izdana dozvola ili, ukoliko taj Registar nije dostupan, na tijelo nadležno za Registar u kojem se mogu pronaći tehnički podaci o vozilu		
<i>Oblik</i>	5.	Uputa koja omogućuje pronalazak relevantnih tehničkih podataka	Slovno-brojčana oznaka
	5.bis	Serija	Neobvezno
<i>Sadržaj</i>		Oznaka serije, ako je vozilo dio serije	
		5.bis serija	Tekst
6.	Ograničenja		Obavezno
<i>Sadržaj</i>	Sva ograničenja vezana uz način korištenja željezničkih vozila		
<i>Oblik</i>	6.1.	Ograničenja sa oznakom Prilog 9.	Oznaka
	6.2.	Ograničenja bez oznake	Tekst

7.	Vlasnik		Neobavezno
<i>Sadržaj</i>	Identifikacija vlasnika vozila		
<i>Oblik</i>	7.1.	Naziv vlasnika vozila	Tekst
	7.2.	Broj registracije na trgovačkom sudu	Tekst
	7.3.	Adresa vlasnika vozila, ulica i broj	Tekst
	7.4.	Grad	Tekst
	7.5.	Oznaka države	Prilog 3.
	7.6.	Poštanski broj	Slovno-brojčana oznaka
8.	Posjednik		Obavezno
<i>Sadržaj</i>	Identifikacija posjednika vozila		
<i>Oblik</i>	8.1.	Naziv posjednika vozila	Tekst
	8.2.	Broj registracije na trgovačkom sudu	Tekst
	8.3.	Adresa organizacije, ulica i broj	Tekst
	8.4.	Grad	Tekst
	8.5.	Oznaka države	Prilog 3.
	8.6.	Poštanski broj	Slovno-brojčana oznaka
9.	Subjekt nadležan za održavanje		Obavezno
<i>Sadržaj</i>	Uputa na subjekt nadležan za održavanje		
<i>Oblik</i>	9.1.	Subjekt nadležan za održavanje	Tekst
	9.2.	Adresa subjekta, ulica i broj	Tekst
	9.3.	Grad	Tekst
	9.4.	Oznaka države	Prilog 3.
	9.5.	Poštanski broj	Slovno-brojčana oznaka
	9.6.	Adresa elektroničke pošte	Elektronička pošta
10.	Povlačenje		Obavezno ako je primjenjivo
<i>Sadržaj</i>	Datum službenog otpisa i/ili drugog načina uklanjanja vozila i oznaka za vrstu povlačenja.		
<i>Oblik</i>	10.1.	Način uklanjanja (vidjeti Prilog 2)	Dvoznamenkasta oznaka
	10.2.	Datum povlačenja	Datum
11.	Države u kojima je vozilu izdano odobrenje za uporabu		Obavezno
<i>Sadržaj</i>	Popis država u kojima je vozilu dodijeljeno odobrenje za uporabu.		
<i>Oblik</i>	11.	Država: brojčana oznaka kako je definirana u Prilogu 3. ovoga Pravilnika	Popis
12.	Broj odobrenja za uporabu		Obavezno
<i>Sadržaj</i>	Broj odobrenja za stavljanje u promet (uporabu) koji donosi tijelo nadležno za izdavanje odobrenja.		
<i>Oblik</i>	12.	Broj dozvole	Slovno-brojčana oznaka

13.	Odobrenje za uporabu	Obavezno
<i>Sadržaj</i>	Datum odobrenja za uporabu vozila i njegova valjanost	
<i>Oblik</i>	13.1.	Datum odobrenja
	13.2.	Valjanost odobrenja do
	13.3.	Privremeno oduzimanje odobrenja
		Datum
		Datum (uključujući)
		Da/Ne

PRILOG 2.

Oznake povlačenja

Oznaka	Vrsta povlačenja	Opis
00	Ne postoji	Željezničko vozilo posjeduje valjanu registraciju.
10	Registracija je obustavljena, razlog nije naveden	Registracija vozila se obustavlja na zahtjev korisnika ili temeljem odluke tijela nadležnog za registraciju.
11	Registracija je obustavljena	Vozilo je predviđeno za skladištenje, u uporabnom je stanju kao neaktivna rezerva.
20	Registracija je prenesena	Vozilo ponovno registrirano pod drugim brojem ili unutar nekog drugog Registra u cilju trajnog korištenja na željezničkoj mreži.
30	Odjava, razlog nije naveden	Registracija vozila za prometovanje na željezničkoj mreži više ne postoji, a preregistracija nije izvršena.
31	Odjava	Vozilo je predviđeno za trajno korištenje kao željezničko vozilo izvan željezničke mreže.
32	Odjava	Vozilo je predviđeno za prikupljanje rezervnih dijelova ili za rekonstrukciju
33	Odjava	Vozilo je predviđeno za otpis i reciklažu (uključujući glavne rezervne dijelove).
34	Odjava	Vozilo je predviđeno za čuvanje kao povijesno željezničko vozilo koje prometuje izdvojenom mrežom.

PRILOG 3. Brojčane oznake država

<i>DRŽAVA</i>	<i>OZNAKA</i>		<i>DRŽAVA</i>	<i>OZNAKA</i>		<i>DRŽAVA</i>	<i>OZNAKA</i>	
Albanija	AL	41	Island	IS	-	Sjevena Koreja	KP	30
Alžir	DZ	92	Iran	IR	96	Norveška	NO	76
Armenija	AM	58	Irak	IQ	99	Poljska	PL	51
Austrija	AT	81	Irska	IE	60	Portugal	PT	94
Azerbajdžan	AZ	57	Izrael	IL	95	Rumunjska	RO	53
Bjelorusija	BY	21	Italija	IT	83	Rusija	RU	20
Belgija	BE	88	Japan	JP	42	Srbija	RS	72
Bosna i Hercegovina*	BA	(50)	Kazahstan	KZ	27	Republika Slovačka	SK	56
-"-		(44)	Kirgistan	KG	59	Slovenija	SI	79
Bugarska	BG	52	Letonija	LV	25	Južna Koreja	KR	61
Hrvatska	HR	78	Libanon	LB	98	Španjolska	ES	71
Cipar	CY	-	Lihtenštajn	LI	-	Švedska	SE	74
Češka Republika	CZ	54	Litva	LT	24	Švicarska	CH	85
Danska	DK	86	Luksemburg	LU	82	Sirija	SY	97
Egipat	EG	90	BJR Makedonija	MK	65	Tadžikistan	TJ	66
Estonija	EE	26	Malta	MT	-	Tunis	TN	91
Finska	FI	10	Moldavija	MD	23	Turska	TR	75
Francuska	FR	87	Monako	MC	-	Turkmenistan	TM	67
Gruzija	GE	28	Mongolija	MN	31	Ukrajina	UA	22
Njemačka	DE	80	Crna Gora	ME	?	Ujedinjeno Kraljevstvo	UK*	70
Grčka	EL*	73	Maroko	MA	93	Uzbekistan	UZ	29
Mađarska	HU	55	Nizozemska	NL	84	Vijetnam	VN	32

* Ne odgovara standardu ISO 3166 (dvoslovna oznaka), već kratici Europske unije.

Bosna i Hercegovina je država koja koristi 2 željezničke oznake.

PRILOG 4.

Pristup podacima u Registru

Subjekt	Prava čitanja	Prava ažuriranja	Točka br. 7 (Vlasnik)	Sve druge točke
Tijelo nadležno za sigurnost i registraciju – Agencija	Svi podaci	Svi podaci	4	4
Tijelo nadležno za izdavanje odobrenja za uporabu	Svi podaci	Nema	2	2
Ministarstvo nadležno za promet	Svi podaci	Nema	2	2
Europska željeznička agencija ERA i Glavni tajnik OTIF-a	Svi podaci	Nema	2	2
Posjednici željezničkih vozila	Svi podaci o vozilima kojih je posjednik	Nema	1	1
Subjekt nadležan za održavanje željezničkih vozila	Svi podaci o vozilima koje održava	Nema	1	1
Vlasnici željezničkih vozila	Svi podaci o vozilima kojih je vlasnik	Nema	1	1
Željeznički prijevoznici	Svi podaci temeljeni na broju vozila	Nema	0	1
Upravitelji infrastrukture	Svi podaci temeljeni na broju vozila	Nema	0	1
Istražno tijelo i tijelo nadležno za regulaciju tržišta željezničkih usluga	Svi podaci o vozilima koja se podvrgavaju provjeri ili ocjenjivanju	Nema	2	2
Svi povremeni korisnici koje priznaju nacionalna nadležna tijela	Definirati Povremeni korisnici, trajanje može biti ograničeno	Nema	0	1

PRILOG 5.
Zahtjev za upis u Registar željezničkih vozila
(za vozila sa dozvolom za uporabu)

Nova registracija / Izmjena / Povlačenje (označiti)

PODACI O VOZILU

- 1. Jedinstvena brojučana oznaka vozila**.....
(ne kod prvog upisa u registar)
 - 1.1. Prethodni broj vozila.....
- 2. Država i tijelo države u kojoj je izdano odobrenje za uporabu**
 - 2.1 Država: (oznaka u skladu s Prilogom 4.)
 - 2.2 Naziv nacionalnog tijela za sigurnost:.....
- 3. Godina proizvodnje:**.....
- 4. Podaci o izjavi EU / OTIF *) – ako postoji**
 - 4.1 Datum izjave:
 - 4.2 Oznaka EU / OTIF:
 - 4.3 Ime tijela nadležnog za izdavanje:
 - 4.4 Registriran pod brojem:
 - 4.5 Adresa / ulica i broj, grad, PB:
 - 4.6 Država: (oznaka u skladu s Prilogom 4.)
- 5. Registar (u koji je vozilo već upisano)**
 - 5.1. Tijelo nadležno za Registar:
 - 5.2 Adresa / ulica i broj, grad, PB:
 - 5.3 Država: (oznaka u skladu s Prilogom 4.)
 - 5.4 Adresa elektronske pošte:
 - 5.5 Referenca na registar:.....
- 6. Ograničenja**
 - 6.1. Ograničenja (kodovi):.....
 - 6.2. Ograničenja (tekst):.....

PODACI O SUBJEKTIMA NADLEŽNIMA ZA VOZILO

- 7. Vlasnik (opcionalno)**
 - 7.1. Naziv subjekta:
 - 7.2 Registriran pod brojem(matični broj subjekta):
 - 7.3 Adresa / ulica i broj, grad, PB:
 - 7.4 Država: (oznaka u skladu s Prilogom 4.)
 - 7.5 Adresa elektronske pošte:
- 8. Posjednik**
 - 8.1. Naziv subjekta:
 - 8.2 Registriran pod brojem (matični broj subjekta):
 - 8.3 Adresa / ulica i broj, grad, PB:
 - 8.4 Država: (oznaka u skladu s Prilogom 4.)
 - 8.5 Adresa elektronske pošte:
 - 8.6 Oznaka posjednika vozila (VKM):.....

OSTALI PODACI

- 9. Subjekt nadležan za održavanje**
 - 9.1. Naziv subjekta:
 - 9.2 Registriran pod brojem (matični broj subjekta):
 - 9.3 Adresa / ulica i broj, grad, PB:
 - 9.4 Država: (oznaka u skladu s Prilogom 4.)
 - 9.5 Adresa elektronske pošte:

10. Povlačenje

10.1. Vrsta (kod):.....

10.2. Datum:

11. Države u kojima je vozilu izdana dozvola

.....

PODNOŠITELJ ZAHTEVA:

Datum: Ime odgovorne osobe i potpis:

Popunjiva Agencija:

11. Jedinstvena brojčana oznaka vozila :.....

12. Odobrenje za uporabu:

12.1 Broj Odobrenja:.....

12.2 Datum izdavanja Odobrenja:.....

12.3 Odobrenje vrijedi do:

Datum zaprimanja zahtjeva:.....

Datum povlačenja:

PRILOG 6.

Brojčano i slovno označavanje željezničkih vozila

DODATAK 1

Svakom željezničkom vozilu dodjeljuje se broj koji se sastoji se od 12 znamenki sa sljedećom strukturom:

Vrsta željezničkog voznog parka	Vrsta vozila i naznaka interoperabilnosti [2 znamenke]	Država u kojoj je vozilo registrirano [2 znamenke]	Tehničke karakteristike [4 znamenke]	Serijski broj [3 znamenke]	Kontrolni broj [1 znamenka]
Teretni vagoni	00 do 09 10 do 19 20 do 29 30 do 39 40 do 49 80 do 89 [Dodatak 5]	01 do 99 [Prilog 3.]	0000 do 9999 [Dodatak 8]	000 do 999	0 do 9 [Dodatak 3]
Vučena željeznička vozila za prijevoz putnika	50 do 59 60 do 69 70 do 79 [Dodatak 6]		0000 do 9999 [Dodatak 9]	001 do 999	
Vučni željeznički vozni park i jedinice u sastavu	90 do 99 [Dodatak 7]		0000001 do 8999999 [Dodatak 7]		
Željeznička vozila za posebne namjene			9000 do 9999 [Dodatak 10]	000 do 999	

DODATAK 2

Zapis broja i abecedne oznake na oplati

1. Opći sustav vanjskih oznaka

Velika slova i znamenke koje čine zapise oznaka moraju biti visoki najmanje 80 mm, u „SansSerif“ fontu, vrhunske kakvoće. Manja visina može se koristiti samo tamo gdje nema duge mogućnosti zapisa oznake.

Oznaka se postavlja najviše 2 metra iznad gornjeg ruba tračnice.

2. Teretni vagoni

Oznaka se upisuje na oplatu vagona na sljedeći način:

23	TEN		31	TEN		33	TEN	
80	D-RFC		80	D-DB		84	NL-ACTS	
7369	553-4		0691	235-2		4796	100-8	
Zcs			Tanoos			Slpss		

Za vagone čija oplata ne nudi dovoljno mjesta za ovu vrstu razmještaja, posebice u slučaju plato-vagona, oznaka se raspoređuje na sljedeći način:

01 87 3320 644-7
TEN F-SNCF Ks

Kada je jedna ili više nacionalnih slovnih oznaka upisana na vagon, ta nacionalna oznaka mora biti prikazana nakon međunarodne slovne oznake i odvojena od nje crticom na sljedeći način:

01 87 3320 644-7
TEN F-SNCF Ks-xy

3. Putnički vagon i vučena vozila za prijevoz putnika

Broj se zapisuje na svaku bočnu stranu vozila na sljedeći način:

F-SNCF 61 87 20 - 72 021 - 7
B¹⁰ tu

Oznaka države u kojoj je vozilo registrirano i tehničkih karakteristika ispisana je izravno ispred, iza ili ispod dvanaestoznamenkastog broja vozila.

U slučaju putničkih vagona s kabinom strojovođe, broj vozila se ispisuje i s unutarnje strane kabine.

4. Vučna vozila, motorni vagoni i vozila za posebne namjene

Broj vozila mora biti označen sa svake bočne strane vučnog vozila na sljedeći način:

92 10 1108 062-6

Broj vozila se također ispisuje s unutarnje strane svake kabine vučnog željezničkog vozila.

DODATAK 3

Pravila za utvrđivanje kontrolnog broja (12. znamenka)

Kontrolni broj se određuje na sljedeći način:

- brojevi u parnim položajima u odnosu na osnovni broj (brojeći zdesna) se uzimaju pri vlastitoj decimalnoj vrijednosti,
- brojevi u neparnim položajima u odnosu na osnovni broj (brojeći zdesna) množe se s 2,
- utvrđuje se zbroj znamenki na parnim položajima i svih znamenki koje čine djelomične umnoške dobivene od neparnih položaja,
- broj jedinica ovog zbroja se zadržava,
- dopuna koja je potrebna da bi se broj jedinica doveo do 10 čini kontrolni broj. U slučaju da je broj jedinica nula, onda je kontrolni broj također nula.

Primjeri

1.Neka osnovni broj bude	3	3	8	4	4	7	9	6	1	0	0
Faktor množenja	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	3	16	4	8	7	18	6	2	0	0

Zbroj: $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52$

Broj jedinica ovog zbroja je 2.

Kontrolni broj je stoga 8 i temeljni broj stoga postaje registracijski broj 33 84 4796 100 - 8.

2.Neka osnovni broj bude	3	1	5	1	3	3	2	0	1	9	8
Faktor množenja	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	1	10	1	6	3	4	0	2	9	16

Zbroj: $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40$

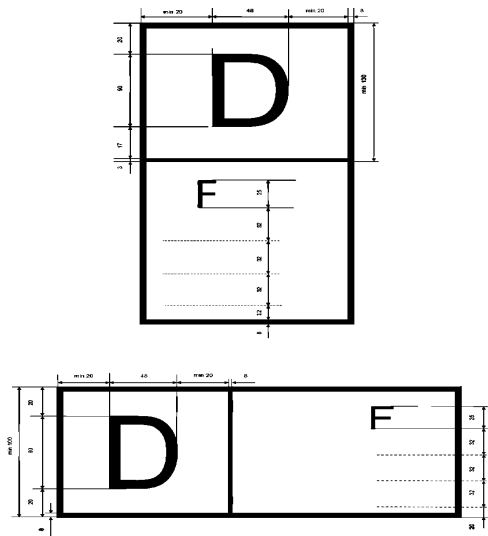
Broj jedinica ovog zbroja je 0.

Kontrolni broj je stoga 0, a osnovni broj postaje registracijski broj 31 51 3320 198 - 0.

DODATAK 4 Oznaka interoperabilnosti

1. „TEN“ željezničko vozilo je vozilo koje je u skladu sa svim tehničkim specifikacijama za interoperabilnost koji su na snazi u trenutku puštanja u promet, odobreno za uporabu u skladu sa člankom 22. stavkom 1. Direktive 2008/57/EZ, te ima odobrenje važeće u svim državama članicama u skladu sa člankom 23. stavkom 1. Direktive 2008/57/EZ, te je posjeduje pojedinačna odobrenja za uporabu svih država članica.

2. Vozila koja nisu odobrena u svim državama članicama moraju imati oznaku koja ukazuje u kojim državama članicama su odobrena. Popis država članica koje su ga odobrile treba biti označen u skladu s jednim od crteža u nastavku, pri čemu D označava državu članicu koja je izdala prvo odobrenje, a F označava drugu državu članicu. Države članice se definiraju u skladu s Prilogom 3. To može obuhvaćati i vozila koja su u skladu s tehničkim specifikacijama za interoperabilnost ili ona koja to nisu.



DODATAK 5
Oznaka interoperabilnosti za vagone (znamenke 1-2)

	1. znam.	2. znam.	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		širina kolosijeka	fiksna ili promjenjiva	fiksna	promj.	fiksna	promj.	fiksna	promj.	fiksna	promj.	fiksna ili promjenjiva
TEN (a) i/ili COTIF (b) i/ili PPV/PPW i/ili PPV/PPW	0	s osovinama	Ne koristi se	TEN ^(a) i/ili COTIF vagoni	ne koristi se ^(d)						PPV/PPW vagoni (promjenjiva širina kolosijeka)	
	1	s okretnim postoljem										
TEN (a) i/ili COTIF (b) i/ili PPV/PPW i/ili PPV/PPW	2	s osovinama	TEN ^(a) i/ili COTIF vagoni						PPV/PPW vagoni (fiksna širina kolosijeka)			
	3	s okretnim postoljem										
Ostali vagoni	4	s osovinama ^(c)	vagoni vezani uz održavanje	Ostali vagoni						Vagoni s posebnim numeriranjem za tehničke karakteristike koji se ne stavljaju u upotrebu unutar EU-a		
	8	s okretnim postoljem ^(c)										
		Promet	Unutarnji promet ili međunarodni promet temeljem posebnog sporazuma									

(a) Vagoni koji imaju odobrenje, a nose oznaku TEN, vidi Dodatak 4.

(b) Uključujući vagone koji u skladu s postojećim propisima nose brojeve utvrđene ovom tablicom. COTIF: vozilo u skladu s COTIF propisom na snazi u trenutku stavljanja u upotrebu.

(c) Fiksna ili promjenjiva širina kolosijeka.

(d) Očekuje se za vagone u kategoriji I (vagoni s kontroliranom temperaturom), ne koristi se za nova vozila stavljena u uporabu.

(e) PPV/PPW - Pravila za primjenu željezničkih vagona u međunarodnom prometu (ruska kratica)

DODATAK 6

Oznake za sposobnost prometovanja u međunarodnom prometu za vučena putnička vozila (znamenke 1-2)

2. zn. 1. zn.	Unutarnji promet	TEN (a) i/ili COTIF (b) i/ili PPV/PPW				Unutarnji ili međunarodni promet prema posebnom sporazumu	TEN (a) i/ili COTIF (b)	PPV/PPW		
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Vozila za unutarnji promet	Vozila sa fiksnom širinom kolosijeka bez sustava za klimatizaciju (uključujući vagone za prijevoz osobnih automobila)	Vozila s promjenjivom širinom kolosijeka (1435/1520) bez sustava za klimatizaciju	Ne koristi se	Vozila s promjenjivom širinom kolosijeka (1435/1668) bez sustava za klimatizaciju	Starodobna vozila	Ne koristi se (c)	Vozila s promjenjivom širinom kolosijeka	Vozila s promjenjivom širinom kolosijeka (1435/1520) kojima se može zamijeniti okretno postolje	Vozila sa fiksnom širinom kolosijeka (1435/1520) kojima se mogu namjestiti osovine
6	Servisna vozila	Vozila sa fiksnom širinom kolosijeka sa sustavom za klimatizaciju	Vozila s promjenjivom širinom kolosijeka (1435/1520) sa sustavom za klimatizaciju	Servisna vozila	Vozila s promjenjivom širinom kolosijeka (1435/1668) sa sustavom za klimatizaciju	Vagoni za prijevoz osobnih automobila	Ne koristi se (c)			
7	Zrakonepropusna vozila sa	Ne koristi se	Ne koristi se	Zrakonepropusna vozila sa	Ne koristi se	Ostala vozila	Ne koristi se	Ne koristi se	Ne koristi se	Ne koristi se

	sustavom za klimatizaciju			fiksnom širinom kolosijeka i sustavom za klimatizaciju						
--	---------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- (a) Usklađenost s primjenjivim TSI-ovima, vidi Dodatak 4.
- (b) Uključujući vozila koja u skladu s postojećim propisima nose znamenke utvrđene u postojećoj tablici. COTIF: vozilo usklađeno s propisom COTIF-a koji vrijedi u trenutku stavljanja u uporabu
- (c) Osim za putničke vagone sa fiksnom širinom kolosijeka (56) i promjenjivom širinom kolosijeka (66) koji već prometuju, ne koristi se za nova vozila.

DODATAK 7
Vrste vučnog voznog parka (znamenke 1-2)

1. Prva znamenka je '9'.
2. Ako druga znamenka opisuje vrstu vučnog voznog parka, obvezno se koriste sljedeće oznake:

Oznaka	Tip vozila
0	Razno
1	Električna lokomotiva
2	Dizelska lokomotiva
3	Električna višedijelna garnitura (velika brzina) [motorni vagon ili priključno vozilo]
4	Električna višedijelna garnitura (osim velike brzine) [motorni vagon ili priključno vozilo]
5	Dizelska višedijelna garnitura [motorni vagon ili priključno vozilo]
6	Specijalizirano priključno vozilo
7	Električna manevarska lokomotiva
8	Dizelska manevarska lokomotiva
9	Vozila za posebne namjene

3. Na trećem i četvrtom mjestu se nalazi brojana oznaka države (Prilog 3.)
4. Na petom mjestu se nalazi oznaka vrste željezničkog vozila:

Oznaka	Vrsta vozila
1	električno vozilo
2	dizelsko vozilo
3	rezervirano
4	prikolica motornog vlaka
5	prikolica motornog vlaka
6	elektromotorni vlak
7	dizel-motorni vlak
8	rezervirano
9	vozila za željezničke potrebe

5. Na šestom mjestu je oznaka detaljnije podjele unutar vrste vozila
 - Kod elektrolokomotiva i elektromotornih vlakova:
 - 0 - istosmjerna struja u KM
 - 1 - monofazna stuja u KM
 - 2 - dvosustavna vučna vozila
 - Kod dizel-lokomotiva i dizel-motornih vlakova:
 - 0 - električni prijenos snage
 - 1 - hidraulički prijenos snage
 - 2 - mehanički prijenos snage
6. Na sedmom mjestu je oznaka:
 - kod lokomotiva broj osovina
 - kod motornih vlakova:
 - 1 - elektromotorni vlak
 - 2 – dizel-motorni vlak
7. Na osmom mjestu je oznaka rednog broja serije vučnog vozila

8. Na devetom, desetom i jedanaestom mjestu je individualni broj vozila u seriji.

Na devetom mjestu se provodi dodatna podjela kod vozila koja se razlikuju po ostalim karakteristikama (električna kočnica, maksimalna brzina itd.)

Konstruktivske osobine vozila označavaju se:

- velikim slovima (broj pogonskih osovina, A – jedna, B - dvije, C - tri pogonske osovine)
- brojkama (broj slobodnih osovina i masa po osovini), 1 – jedna slobodna osovina, 2 - dvije slobodne osovine
- posebnim znacima, ' – (prim) označava okretno postolje, o – (malo slovo “o”) označavaju se osovine koje imaju poseban pogon

DODATAK 8

Standardne brojčane oznake teretnih vagona (znamenke 5 do 8)

Novi kodovi		
Falls	6684	15.1.2008
Uacns (4)	9327	7.2.2008
Sggrss	4975	15.2.2008
Zacens (3)	7834	18.2.2008
Hccrrs (1)	2909	11.3.2008
Shimmns (1)	4677	17.3.2008
Sggrss	4960	18.3.2008
Sggrss	4980	26.3.2008
Eanos (1)	5380	26.3.2008
Eanos (1)	5384	26.3.2008
Iagkmmps (3)	8979	18.4.2008
Sagkmmps (1)	4995	18.4.2008
Iagkmmps (3)	8979	18.4.2008
Sgnss	4566	18.4.2008
Simms (1)	4645	24.4.2008
Sgmrrss	4501	9.5.2008
Fafnooss	6791	9.5.2008
Hilrrs	2930	9.5.2008
Fabfnoos	6955	17.5.2008
Ucmms	9171	25.5.2008
Falls (5)	6689	26.5.2008
Falls (5)	6669	25.6.2008
Sfhimmnsu	4915	9.7.2008
Eaos	5348	9.7.2008
Sdgnss	4526	10.7.2008
Eaos (1)	5332	13.7.2008
Falls (5)	6688	13.7.2008
Fall	6582	11.8.2008
Ealnos	5992	19.9.2008
Sfkmmss	4629	19.9.2008
Uakks	9301	27.10.2008
Rfnoos	3623	31.10.2008
Sdgkks (1)	4585	5.11.2008
Galmn	1887	10.11.2008
Ealnos	5892	17.11.2008

Laaprss	4396	1.12.2008
Rgklos (1)	3820	1.12.2008
Rns (1)	3506	21.12.2008
Uan	9994	22.12.2008
Tamn	0801	22.12.2008
Tadds	0816	22.12.2008
Uks (1)	9151	16.1.2009
Laaprs (1)	4395	19.1.2009
Snss	4625	19.1.2009
Uafns	9378	2.2.2009
Zaefns	7790	12.2.2009
Shimmns (1)	4680	9.3.2009
Rglns (1)	3554	8.9.2009
Laaais	4220	12.11.2009
Laaais	4218	26.11.2009
Taimn	0686	4.12.2009
Hbcceks	2343	13.4.2010
Fabfnps	6956	20.4.2010
Uagps	9353	21.6.2010
Siikmms	4642	9.7.2010
Hbillns (1)	2464	19.8.2010
Rgs	3566	31.8.2010
Rgs (1)	3567	31.8.2010
Habbins	2769	15.10.2010
Sdggns	4517	15.10.2010
Eloss	5134	20.10.2010
Sdggns	4528	20.10.2010
Sdggqss	4692	20.10.2010
Sdggqqs	4695	20.10.2010

VAGONI S POMIČNIM KROVOM

Prva kodirana oznaka: **O**
Vrsta slova: **T**

- (1) Za prometovanje, prazan brzinom do 120 km/h.
(2) Vagon sa četiri odvojene osovine

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
00	°								a	
01	°							s	amn	
02								s	amns (1)	
03								s	amns (1)	
04									afmns (1)	
05	k							abis	amns	
06									amns (1)	
07									ams (1)	
08									ams (1)	
09								bks		
10	c							bkks	ams	
11	cm							bs	aes	

12							bs	aes	
13								aes	
14								aes	
15	m						bis	aes	
16	m						bis	adds	
17							bis	adnpss	
18							bis	adds (1)	
19							bis	ads (1)	
20		lls					ds	ads (1)	
21	kkm						ds	ads (1)	
22							ds	adds (1)	
23							ds	adgs (1)	
24							bqs	adgs (1)	
25							cms	adgns (1)	adgnss
26	ikkm						cs	adgs (1)	
27	ikkm						cs	adgs (1)	
28	ikkm						cs		
29							cefkks		
30	d	dns (1)					ds		
31	d						ds		
32	d						ds		
33	d						ds	adkks	
34	d	ds (1)					ds	ads	
35							ds	ads	
36							ds		
37							ds		
38							ds	adns	adnss
39							ds	adns (1)	
40	dg	dgs (1)					dgs		
41		dgs (1)					dgs		
42		dgs (1)					dgs		
43		dgs (1)					dgs	adgs	
44		dgs (1)			es		dgs	adgs	
45		dgs			agpps		dgs		
46		dgs			agpps		dgss		
47		dgns					gkms	aems	
48		dgs					cs		
49		dgs					dgs		
50		dds (1)					es		
51		dds			agnoos (1)		es	aems	
52					aps		es	aems	
53	kk1				aps (1)		ds	aems	
54					agps			aems (1)	
55					agps (1)			aems (1)	
56							ms		
57					apps		ms		
58					apps (1)		ms		
59					anpps (1)		ms		
60					agpps		ps		
61					agpps (1)		pps		

62		ms (1)				agpp				
63						al	ms			
64						agnpps	agnpps (1)			
65	oo					alns (1)	ms			
66						als	hms	æhms		
67	goo					als	mpps	æhms		
68						als				
69						akkls				
70	p					als (1)	ims	acms		
71						alns (1)	ims			
72						alns (1)	ims			
73						akkll	ims			
74										
75						alls	bekks	ahms		
76							ims			
77										
78							ikkms			
79										
80						aglms	bis			
81							bis			
82							bikks			
83							bkkqs			
84								drms		
85										
86						aimn	ikkms			
87							ikkms			
88						anoo		irrs (1)		
89						anoos (1)	gpps			
90						aoo				
91						anoos (1)	bhis			
92						aos				
93						aos				
94								afpps		
95						aos (1)	cefs			
96						afoos (1)	fs			
97							hikkms			
98							fikks	afhis (1)		
99						afoos	bfis	afhis		

OBIČNI ZATVORENI VAGONI

Prva kodirana oznaka: 1

Vrsta slova: G

(1) Za prometovanje, prazan brzinom do 120 km/h.

(2) Za prometovanje brzinom do 140 km/h.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
00°	kk	s	kks	os	bs	hs (1)	ss	a		as
01	kk	s	kks	os	bs					as

02	°	kk	s	kks	os	bs				as
03			s	kks	os	bs				as
04		kl	s	kks	os	bs		qss		as
05			s	qs (1)	os	bs				as
06			s	qs (1)	os	bs				as
07	°		s		os	bs				as
08	o		s		os	bs				as
09			s		os	bs				as
10		klo	s	s	os	bs			abs (1)	as
11			s	s	os	bs			abs (1)	as
12			s		os	bs			abs (1)	
13			s		os	bs	hkkms		abs (1)	
14	l		s		os	bs	hkkms		abs (1)	as
15			s			bs	hkkms		abs (1)	
16			s			bs	hkkms	oss		as (1)
17		klm	s			bs	hkkms			as (1)
18			s			bs				
19			s			bs				
20	l		s	s		bs	hkkms	kkoss		
21			s	kkls	kklos	bs	hkkms			
22	lm		s	kkls		bs	hkkms			
23	lm		s			bs	hkkms			
24	lm		s			bs	hkkms			
25	lm		s	kkls		bs	hkkms			
26	lm		s				hkkms			
27	lm		s	gkks			hkkms			
28	lm		s		klos		hkkms			
29	lm		s			bs	hkkms			ahkks
30			s	ls		bs	hkkms			ahkks
31			s	ls		bs	hkkms			ahkks
32	lm		s	ls			hkkms			ahkks
33			s	ls		bgkks	hkkms	qs		
34			s	ls		bgkks	hms			
35			s	ls		bkks	hkkms			
36			s	ls	kks	bkks	hkkms			
37	lm		s	ls	kks	bkks	hkkms			
38	lm		s	ls	kks	bkkqs	hkkms	bss		
39		klm	s	ls	kks			bss		
40	lm		s	ls	kks	bkks			abss	
41	lm		s	ls	kks	bkks				
42	lm	klm	s	ls	kks	bqs		bqss		
43	lm	klm	s	ls	kks	bs		bqss	abkqss (2)	ahkks
44	lm	klm	s	ls	kks	bs				ahkks
45	lm	klm	s	ls	kks					ahkks
46	lm		s		kks					ahkks (2)
47	lm		s	ls	kks	bgkks				
48	lm		s	ls	kks	bgkks				ahkss (2)
49	lm		s	gls	kks	bgkks				
50			s	lms		bs			ahkmss	
51			s				hks		ahkmss	ags

52			s						ahkmss	ags
53			s			bs (1)				ags
54			s			bs (1)				ags
55			s (1)			bs (1)		bkkss		ags
56			s (1)	lms		bs				ags
57		kklm	s (1)	lms		bs (1)				ags
58		kklm	s (1)			bs (1)				ags
59		kklm	s (1)			bs				ags
60	gkkl	kklm	s (1)					bkkqss	akkss	ags
61		gkklm	s (1)	lmqs			hkqs		akkss	ags
62										ags
63						bls				ags
64				lms		blss				ags
65							hks			ags
66										ags
67										ags
68								kkss		ags
69						bgs				ags
70			s (1)	ms	gs	bgs		kkqss	agm	ags
71					gs	bgs				agms
72			s (1)	ms	gs	bgs				agms
73					gs	bgs				agms
74					gs	bgs				
75					gs	bgs				
76					gs	bgs				
77		kk			gs	bgs				
78					gs	bgs				
79					gs	bgs	hkks			
80					gs	bgs	bhqs (1)			
81					gs	bgs	bhs (1)			
82					gs	bgs	bhs (1)			
83				kkms	gs	bgs	bhs (1)			
84		bkl			gs	bgs	bhs (1)			
85				kkllms	gs	bkls	hos	hoss	akl	
86				kkllms	gs		hos		aklm	
87				kkllms	gs				almn	
88					gs	bkks	bhs (1)			
89				kkllms	gs	bkks	bhs (1)			
90					gs	bgs (1)	hs			ags
91				kkllms		bgs (1)	hs			ags
92				kkllms		bgs (1)				ags
93				kkllms	gs	bgs (1)				ags
94					gs	bgs (1)				ags (1)
95		gklm			gs					
96		gklm								
97		gklm			gs					
98					gs					
99		gklm								ags

POSEBNI ZATVORENI VAGON

Prva kodirana oznaka: 2

Vrsta slova: H

(1) Za prometovanje, prazan brzinom do 120 km/h.

(2) Vagon sa četiri odvojene osovine

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
00	°	s		bs (1)			adgs	as		rrs
01		s		bs (1)			adgs	as		
02		is	kko	bs (1)			adgs	as		
03		s		blls (1)			adgs	as		
04		es					adgs	as		
05							adgs			
06		is								ccmmrrs
07		ins		ios						
08				inos						ccmrrs (1)
09				ikkos						ccrrs (1)
10				bs (1)	hkkqss	am	ams			ccrrs
11			b	bs				abs		ccrrs (1)
12		ils		bqs				abs (1)		ccerrr
13										
14		ims		bks (1)						cceerrr (1)
15				bks				ais		ccrrss
16								ails		
17				bkks	bhkkss					eeirrs
18				bbs						eirrs
19										iqgrrs (1)
20			kms	bbks						irrs
21		cs	kms					acgs		irrs (1)
22		cqs	kms	bbkks	bbkkss			acgs		irrs (1)
23			kms	bbkks (1)				acgs		imrrs (1)
24			kms					acgs		imrrs
25			kms					acgs		immrrs (1)
26			kms					acgs	iimrrs (1)	imrrs (1)
27			kms				acgms	acgs		irrs (1)
28								acgs		
29									firrs (1)	firrs (1)
30			bc	bc				abkks		ilrrs
31				bc					iillrrs (1)	illmrrs
32				bc (1)						illmrrs (1)
33										illrrs (1)
34										mmrrs
35				bchs (1)						mrrs (1)
36										
37										
38										
39				bcks	bckss					
40		fs					aqs	abbiins (1)		iirrs (1)
41								abbiinss		iirrs (1)

42							abbiins (1)		iirrs (1)
43		ikms	bckk	bcceks			abbiins (1)		iirrs (1)
44							abiins (1)		
45	km		bis (1)	bccqs (1)			abiins (1)	abiis (1)	
46	km		bis (1)					abiis (1)	
47	km	cfhs	bis (1)				abiills (1)	abiis (1)	
48	km	fhs					abiills (1)	abiis (1)	
49	km		bis						
50		ks	bis	bils	biss		abils	abilss	
51		ks	bis	bils	bbinss		abils	abiss	acceefrss
52			bis	bils			abis	abillss	
53			bis	bils			abis (1)		
54	k	ks	bis	bils	bilss				
55	k		bis	bils	billss		abis (1)		
56	k	ks	bis	bils (1)	bbillss		abills (1)		
57			bis		bbillns (1)				
58		kms	bis		bbillns (1)				
59			bis		bbillns (1)				
60	ek	eks	bis	bils	bbikklls (1)				
61	ekm	ehs (1)	bis		bbillnss				ccrs
62			bins (1)		bbillns (1)		abis (1)		ccrs (1)
63	eekm		bis (1)		bikks (1)		abis (1)		
64			bis (1)		bbillns (1)		abils (1)		
65	gk		bins (1)		bbikkss		abils (1)		
66			bins (1)						
67			bills (1)		bikklls (1)		abbis (1)	abiqss	
68			bbis (1)		bbins (1)		abbiss		
69			bbis (1)		bbins (1)		abbins		
70				bils	bbins (1)		abbins (1)	abbins	
71				bikklls (1)	bbills (1)		abbins (1)	abbinqss	aimmrs
72	ekk		bhikks	bikklls	billns (1)		abbins (1)		
73				bikklls	billns (1)		abbiks (1)		
74			bills	bikklls	billns (1)				
75		ekks	bills	bikklls	bbills (1)		abbiks		
76			bills	bikklls	bbills (1)				aikks
77	kkmq	kks	bills	bbikks	billns		abbills (1)		
78				bikks	bins				
79			biqs	bikklls	biqss			ackkss	
80		cks		bfs	biqss		abbillns (1)	abbillss	
81				bfikks (1)					
82		ckms	bbikklls (1)	bfhs (1)			abins (1)		
83				bikks (1)			abins (1)		
84				bfikks					
85			bbikks (1)	bfikklls			aabikks		
86			bbikks (1)				aabcceks		
87	hkk	hkks					abikks (1)		
88				befhs (1)			abikks		
89							abiikks (1)		
90				bfkks			abbikklls (1)	abbillnss	
91		fkks			bfins			abbiillnss	

92					bfin (1)				abbiillns (1)	
93					bfills		abfins (1)		abbiillns (1)	
94					bfills (1)					
95								abfis (1)		
96				bfis				afis		
97								abfis		
98				bfis (1)				abfills		
99								abfis		

OBIČNI RAVNI VAGONI
KOMPOZITNI OTVORENI RAVNI VAGONI SA VISOKIM STRANICAMA

Prva kodirana oznaka: 3
Vrsta slova: K-O-R

- (1) Za prometovanje, prazan brzinom do 120 km/h.
(2) Za prometovanje brzinom do 140 km/h.

	0 K	1 K	2 K	3 K	4 K	5 R	6 R	7 O	8 R	9 R
00	°		km	s				s (1) °		s
01			bkk	s	bkks			s (1) s		s
02			bkk	s	bkks	bp		s (1)		s
03				s				s (1)		s
04				s	kks	ns		s (1)		s
05			kkm	s	kkms	ns (1)		s (1)		s
06				s	kkps	ns (1)		s (1)		s
07				s		bns (1)		s (1)		s
08				s		blps		s (1)		s
09				s		bs (1)				s
10			bkk	s		bs		ms	kk	s
11			bkk	s		bkks (1)		ms		s
12			bkk	s		bss		ms		s
13			bkk	s		bnpps		ms		s
14			bkk	s	bkks	bnss		ms	kkp	s
15	kk		bkk	s	bkks	bkkps (1)		ms		s
16			bkk	s	bkks			ms	gns (1)	gs (1)
17			bkk	s	bkks	nss		ms		gs
18				s	bkkpps					gs
19			bkkm	s	bkkms	kqss (2)				gs
20	kkp		bkkmp	s		kqss			gklos (1)	gs
21	kklp		bkk	s	bms	noos (1)				gps
22			bkk	s	bps (1)	nooss				
23		bm		s		noos	fnoos		p	egs
24				s		noos				egs
25					bmpps	oos (1)			pss	os (1)
26						oos				ms
27		bmp		s	lmos (1)	oos				ms
28				s	lmos	oos			p	
29				gs	lmmos	oos (1)				pps
30		lm	klm	bs	lms	loos		am		kks
31		lm		bs	lms	loos (1)				bps (1)

32	lm		bs		os			lps	bps
33	lm		bs		eis				ps
34	lm		bs					lmm	pps
35	lm		bs	lmms	ijns (1)				pps
36			bs	lms	ijmms (1)	ijmns (1)			es
37			bs	lmps	ils (1)				es
38		klmpp	bs		ils (1)				es
39		kklm	bs	kklms	is (1)				es
40		kklm	bs	kklms	ils				es
41			bs	kklms	ils (1)				es
42			bs	kklms	ils (1)			mp	es
43			bs	kklms	ils (1)				es
44			bs	kklms	ils (1)		kkms	kkm	es
45			bs		ils (1)			kkmp	es
46		kklmpp	bs		ilns (1)				es
47			bs		ilns				es
48			bs		ilms				emms
49			bs (1)		ils		kkm		
50			bs		ilmms (1)			mm	emms
51			bs		hilmms				emms
52		kkmm	bps	kkmms	ilns (1)				emms
53		kkmm	bps (1)	kkmms	ins (1)				
54		kkmm	bps (1)	kkmms	glns (1)				
55			bgs		gs				elmms
56			gs		gs				elmms
57			bgns (1)		gs (1)				elmms
58			gps (1)	gps (1)	gs (1)				elmms
59			bnps (1)	gns (1)	gls				mms
60		klmm	ls		gs (1)	mms (1)		em	mms
61			ls		gs (1)	mms (1)			mms
62			ls		gs (1)	mmns (1)			mms
63			ls		egmms (1)				mms
64			is (1)						mms
65			ls		gmmns (1)				mms
66			ls		gs				gmms
67			ls	ls	gs (1)				gmms
68			ls	ls					gmms
69		klmmo	ls	ls					gmms
70	lmmo								mmms
71			s (1)						mmns
72			s (1)						hlms
73			bs (1)						gmms (1)
74			bs (1)						gmms (1)
75									hmmms
76								kmms	hmmms
77			is						
78									kkmmms
79			ns (1)			emmns (1)			mmms
80			ils (1)			emmns			
81		ikkls				emms		klmm	

82		bikks	bis (1)					emms (1)
83			ilns (1)		emms (1)			emms (1)
84			ijls (1)		emms (1)			emms (1)
85		kkImm						emms (1)
86		kkImm						emms (1)
87								emms (1)
88		kkImm	kkImm	mos				ens (1)
89								ens (1)
90			lps			es (1)	Imm	ens
91			glps				Imm	ns (1)
92			gls					s (1)
93								s (1)
94								Imm
95			ps				Imm	ns (1) Imm
96			ps (1)					Imm
97								es (1)
98								es (1)
99							Imm	es (1)

POSEBNI RAVNI VAGONI

Prva kodirana oznaka: 4

Vrsta slova: L - S

- (1) Za prometovanje, prazan brzinom do 120 km/h.
- (2) Za prometovanje brzinom do 140 km/h.
- (3) EURO- željezničko-cestovni vagon.
- (4) Za prometovanje brzinom do 160 km/h.

	0 L	1 L	2 L	3 L	4 L	5 S	6 S	7 S	8 S	9 S
00				aadr	gjss		°	s		
01		s		aadgrs (1)		gmrrss	gmrrss	s	a	
02		is				gmrrs		s (1)		
03	m	imms (1)		aas (1)		gmns (1)		ms		
04					gjs	gms (1)		mms (1)		ffhimmns (1)
05	lmnp	lmps		aas	gjs	gmmns (1)	m	mms		dffgss (2)
06	lmmp	lmmps	as	aars	gjs	dgns	mm	mms		ffgmss (2)
07			ails	aaills (1)	bgjs	gmms	mm	mms	am	fgmmnss
08		flmps	akklps	aaps	gjs (1)	gmmns	cmmrs (1)	cmms		ffggmrrss (2)
09	lmm	bms (1)		aaps (1)	gjs (1)	dgkms	cmmrss	cmms		ffggmrrss
10	b	bms			gkkmms	dgkms		npss		ffgns
11		bms	aklps	aaklps	g	dgns (1)		ms (1)		ffgss (2)
12		bms		aalps (1)	bgs	dgmns (1)	c	ns (1)		ffgms
13		bs	ads	aads	gm	dggns (1)	cs	lnps (1)		ffgmss
14				aakklmmp	gmm	ggkks (1)	mmns	dms (1)		
15			ais (1)	aakklmmps	gmms	gkkmms	mmnps (1)	ds (1)	almm	fhimmnsu
16			ailps	aaklmps	gs (1)	gkkmms	mnps (1)	dmns (1)	almm	
17	cmp			aaijrs (1)	gkkmm	dggns		ps (1)		
18	cmp	jlps	aaais	aaips	gkkmms	gkkmmss		ps (1)	amm	
19	cmp		adks	aaips (1)	gkkm	gkkmmss (2)		ps	amm	
20	c		aaais	aaains	fgkkmm			ps	amm	aac
21			aaikkpls (1)		gkm			mmnps (1)	ammp	
22		ds	aaailps (1)	aaaims (1)	dgs	gkkms (1)	mmp	mmps	ammp	

23			aaiims (1)		gs (1)	gkkmss	mmp	nps (1)	almmp	
24	dm				fgs		mmp	nps (1)		
25		ls		aabkkmms	gs	gkmmss	nss	nps (1)		
26		lps		aakmps	gs	dgnss		lps (1)	ammnp	
27	pss	lps		aakkps	gs		lp	lps	ammnps (1)	
28	p	ps			gs	dggns		mmps (1)		mrrs
29	p	nps			gs		fkmmss	flps (1)		aap
30		ns			gjns (1)	gjss	flmmnps	lnps		dggmrrs
31		nps			gjns (1)			mps	amp	ggmrrss (2)
32					gns (1)	gjns	lmmnps (1)	lmmnps (1)		ggmrrss
33				aadfs	gnss	gjmmss	lmmp	lmmmps	almmps	dggmrrs (1)
34			adkks	aadks	gjs		lmmpps	lmmnps	almmps (1)	ggmrrs
35	ds			aads	gns (1)	gjs (1)		lmmpps (1)	ams (1)	dmrrs
36				aads (1)	ghns (1)	gjs	ikkps	fnps (1)	almmnps (1)	dmrrs (1)
37					gss	gjs	iins (1)	fps (1)		dmrrss
38		fflps (1)		aakklps (1)	fgss	gjs	ins (1)	is (1)	ahlmmps (1)	fggmrrss
39	km			aakklps	gnss	gjs		fiss	ahlmms	fggmrrss (2)
40		fs			gjns	gs	fiimmns	fmpps (1)		fgmrrss
41		bfms			ffgnss	gs		fins (1)		rrs
42		fms	almmp	aaklm	gjm	gs (1)	iikmms	fps		ggmrrss
43			ammp	aaklmp	fgkkmms	gns (1)		fims (1)		ffggmrrs
44			ahmm	aakmp	gkks		imms (1)	fimms (1)		fggrr
45		fls		aadkk	gkks (1)	gs	imms (1)	kkmps (1)		orrs
46		kkmps		aakklms	gmms (1)			fis (1)		drrs
47	hm					gs	fns (1)	fs (1)		grrs
48		kklmpps		aadkks (1)		gss		eks (1)	ammpps (1)	ffggorrss (2)
49	kkmp			aaklms		gss	klmm	klps	ammpps	fmprrrs
50		ikkps				gss (4)	klmmp	eks		ggrs (1)
51	kklmp	kklmmps		aaes (1)		gmns		ekqs (1)		ggrs
52	kklmmp			aaes	gmqs	gnss	klp	dkmms (1)	amms (1)	ggmrs (1)
53		bkkms	aekks		gms	gns	klps (1)	dkms	ggmrs (1)	ggmrs (1)
54		bkkmms	aekks	aadr (1)	gms (1)	gns		dkmms		ggmrs (1)
55		dkks (1)	aekks			gns		dfls		dggmrs (1)

56	bk	bks	aekks		agjmms	gns (1)	dkkms (1)	kkmps	aimms (1)	dggmrss
57		is (1)	aekks	aaek		gns (1)		ckkmms	aimms (1)	ggors
58		ikks (1)		aaikks	ags	gns (1)		kklmmps	amms (1)	dggmrss
59		dks (1)	aekks	aaais		gjns (1)		fkkmms (1)	ammns (1)	emrss (2)
60		bkmms		aaais (1)		ggs	kkm	kklmmps (1)	amms	ggrss
61		dks	aekks	aagss		ggns (1)	kklm		amms	ggmrss
62			aeqss	aaekks	aags	gjmms (1)	kks (1)	kkmms	amms	ggmrss
63		kl	aess	aaers (1)		gnss		hs (1)	amms	ggmrss
64				aaeks (1)	aagns (1)	gns (1)		hmms	amms	ggmrs (1)
65	klmp		aekms	aaeks		gnss	hmm	hmms	amms	ggors
66	klmp	klmps	aekms	aaeks		gnss	fhis (1)	hmms	amms	dfggmrss
67	klmmp	klmmps	aekms (1)	aaeks	aagjs		fhimms (1)	fhimms (1)	amms	dggoorss
68				aaekms		gss	himms (1)	himms (1)	ahmms (1)	dfggoorss
69		kkms		aaekms		gss	himms (1)	himms (1)	ahmms (1)	dfggoorss
70	kmmp		aeks	aaers		gss	himms (1)	himms (1)	ahmms	
71		hms	aeks	aaers (1)		gss	himms (1)	himms (1)	ahmms (1)	efoorss
72			aeks	aaefrs (1)		gmss (2)	himms (1)	himms (1)	ahmms (1)	efoors
73			aeks	aaefoos (1)		gnss (4)	himms	himms		ggoorss
74		klps	aeks	aagooss		gmss	himms (1)	himms		emrss (2)
75				aaefooss		gnss	himms (1)	himms (1)		ggrss
76		efks (1)		aadfoors		ggns	himms (1)	himms (1)	ahimms	drs
77		efkss		aagrs (1)		ggns (2)	himms (1)	himms (1)	ahimms (1)	dmr (3)
78		eks		aagrss		gmss	fhiimms	himms (1)		dmrs
79		eks		aagos (1)		fgmss	himms	hhimms		dmmrs
80	ek	eks		aaeilprs (1)		fgns	himms (1)	hhimms		ggrss
81		ekss		aaeilprss		gjnqss		hhimms		aadkms
82		efks				fgns				aadkms (1)
83				aaeors				hhimms (1)	adkms	aadkms
84				aadffoos		aaggs	hhjmm	hhimms (1)		aadkms
85		ekqss				dgkks (1)	hhjmmms	hhimms (1)		aadkms
86	dklp			aaerss		dgms	hkkmm	hkkmms		aadkms
87		ekks (1)	adfs (1)			dgmss		hmms (1)		
88		ekks	aefs (1)			gkks		hmms (1)		aaklmmps

89		eks (1)	aefss	aaess		dgkkmss		hmmns (1)		
90		eks (1)	adfss	aaekss		gmmss	ekss	ekqss (2)	ahimm	aadkmss
91		lnpss				dgmss		dkkmss	ahimn	
92			aes	aaefrss		dgkmmss	dggqss	dkmss (3)		dggmrss
93			aes (1)	aaekqss		dgkmss		dkmss		dggmrs (1)
94			aes (1)			gmmnss		dkmmss		ggmrss
95				aaprs (1)		gjkkmss	dggqqs			agkmmps (1)
96				aaprss		aadggns		lpss		
97						gjkkmss		dmnss		
98						gkmss		dfkmss		aagss
99						gqss				

OBIČNI OTVORENI VAGONI S VISOKIM STRANICAMA

Prva kodirana oznaka: 5
Vrsta slova: E

- (1) Za prometovanje, prazan brzinom do 120 km/h.
(2) Vagon sa četiri odvojene osovine

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
00	°	l	m	aos	aos (1)					a
01	°	l		aos	aos (1)					a
02	°	l		aos (1)	aos (1)					als (1)
03	°	l		aos (1)	aos (1)					als (1)
04	°	l		aos	aos (1)					als (1)
05	°	l		aos	aos (1)					als (1)
06	°	l		aos	aos (1)					als
07	°	l		aos	aos (1)					als
08	°			aos	aos (1)					als
09	°	l		aos	aos (1)					als
10	°	lo		aos	aos (1)					als
11	°	lo		aos	aos (1)					als
12	°	lo		aos	aos (1)					al
13	°	lo		aos						al
14	°			aos						al
15	°			aos						al
16	°	lo		aos						al
17	°			aos						al
18	°			aos						al
19	°			aos	ans (1)					al
20	°	lo	mo	aos	as (1)	s				al
21	°	lo		aos	as (1)	s				al
22	°	lo		aos	as (1)	s				al
23	°			aos	as (1)	s				al
24	°			aos	as (1)	s				al
25	°			aos	as (1)	s				al
26	°	lo		aos	as (1)	s				alo
27	°	lo		aos	as (1)	s				alos
28	°			aos		s				alos
29	°			aos	acs	s				als (1)
30	°	lo		aos (1)	acs	s				almo
31	°			aos (1)	acs	s				alos (1)
32	°		s (1)	aos (1)	acs	s				alnos (1)
33	°	los	s (1)		acs	s				akkms
34	°	loss	s (1)	aos	acs	s				akkmos
35	°		s	aos	acs	s				akkmos
36	°	lo	s	aos	acs	s				almos
37			s	aos	acs	s				almnos
38	°		s	aos	acs	s				akklos (1)
39		los	s	aos	acs	s				aklmo
40	°	o	s		acs	s			amnos (1)	amos
41	°	o	s	aos (1)	acs	s			amnos	amos

42	°	o	s	aos (1)	acs	s				amos
43		o	s	aos (1)	acs	s				amos
44		o	s	aos (1)	acs	s				amos
45		o	s	aos (1)	acs	s				amos
46		o	s	aos (1)	acs	s				alos (1)
47		o	s	aos (1)	acs	s				as (1)
48			s	aos	acs	s				as (1)
49		o	s	aos	acs	s				as (1)
50	°	kk		aos		s				as
51	°	kk		aos		s				as
52	°			aos		s				as
53		kk		aos		s				as
54		kk		aos (1)		s				as
55			klmo	aos		s				as
56	°			aos		s				as
57	°	kk	lo	aos (1)		s				as
58	°			aos (1)		s				as
59	°			aos (1)	acs	ls				as
60	°	kl	kko	aos (1)	acs	l				as
61	°		kko	aos	acs	l				as
62	°		kko	aos	acs	l				as
63	°	kk	kko	aos	acs	l				as
64	°	kk	kko	aos	acs	l				as
65	°	kk	kko	aos	acs	l				as
66	°	kk	kko	akkmos	acs	l				as
67	°	kk		aos	acs	l				as
68	°	k		aos (1)	acs	l				as
69	°	k		aos (1)	acs	l				as
70	°			aos (1)	acs	l				as
71	°		km	aos (1)	acs	l				as
72	°	kk		aos (1)	acs	kk	l			as
73	°		klm	aos (1)	acs	l				as
74	°			aos	acs	l				as
75	°		kk	lm	anos (1)	acs	l			as
76	°			anos (1)	acs	kk	los			as
77	°			anos (1)		kk	los			as
78	°			aaos	acs	kk	los			as
79	°			anoss	acs	kk	los			as
80	°	kk	klmo	anos (1)	acs	kk	l			amo
81	°	kk			acs					al
82	°	kk			acs					al
83	°	kk		aaos	acs	kk	los			al
84	°	kk		anos (1)	acs					al
85	°	kk				kk	ls			al
86	°	kk				kk	s			al
87	°	kk			acs	kk	os			al
88	°	kk			acs	os				al
89	°	kk			acs	os				al
90	°	kk	l			os				alnos
91	°	kk	l			os				al

92	°	kk	l						alnos	alnos
93		kk	l		acs (1)					ams
94		kk	l		acs (1)					ams
95		s	l		aos					ao
96			l		aos					ao
97		kk	l		aos	l				ao
98		kk	l		aos	l				ao
99		kk	l		aos (1)	l				ao

POSEBNI OTVORENI VAGONI S VISOKIM STRANICAMA

Prva kodirana oznaka: 6

Vrsta slova: F

- (1) vagon sa tri osovine
- (2) Vagoni koji se mogu istovariti potpunim samoistovaranjem (bez vrata na bočnim stranicama ili krajevima, ili zaklopke na podu)
- (3) Vagon sa otvorima koji dopuštaju istovarivanje samo na jednu stranu.
- (4) Vagon sa četiri odvojene osovine.
- (5) Za prometovanje, prazan brzinom do 120 km/h.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
00	°			p				a	as (2)	aps
01	°							a		aps
02	°									aps
03	°									aps (5)
04	°									aps (5)
05										afps (5)
06										affs (5)
07	k									
08										
09										
10	°									
11								a		aceprrs (5)
12								a (2)		aceprrs
13										
14	°			kkp						
15	kk							aa	as (2)	
16										
17	°									
18	b									
19				pp						
20										
21										
22										
23										
24										
25		oo	oos			aoo	aoos			
26		oo								
27										

28		boo								
29		boo								
30							aos (5)			
31							afoos (5)	akk		
32										
33							alns (5)	as (5)		
34							alns (5)	as (5)		accppss
35			kkpp				alns (5)	as (5)		
36							alns (5)	as (5)	accpp	accpps
37				ccpps (5)			alns (5)	as (5)		accnpps (5)
38				ccpps (5)			alns (5)	as		
39							alns (5)	as		
40	bkk		c				alns (5)	as		acs
41			c				alns	as	ac	acs
42			c				alns (5)			acs
43			c				alns (5)			acs (5)
44			c				alns (5)			acs (5)
45			c				alns (5)			
46			c				alns (5)			
47			c				alnqqs (5)			
48			c				acns (5)			acns (5)
49			c			al (3)				
50		l	ls	c	cs	al	als		mmrr	abls
51	s		ls	c	cs	al	als			
52	s			c	cs	al	als	as	mrrs	
53		bl	bls	c	cs	al	als			
54		bl	bls (5)	c	cs	al	als			
55				c	cs	al	als		rrs	abfnoos
56				c	cs	al	als	as	rrs (5)	abfnps
57				c	cs	al	als	as		
58				c	cs	al	als	as		
59				c	cs	al	als			
60	kks		bs (5)	c	cs	al	als		alrrs	
61					cs	aln			alrrs (5)	
62					cs (5)		aalns		alrrs	
63					cs	al				
64						al	aals			
65						al	aals (5)	anoos		
66						al	als (5)	anoo		
67						al	als (5)			
68										
69						aal	alls (5)	ans		
70			bns (5)					ans (5)		
71								anps (5)	ammoorr	
72	bs				cns (5)				mmoorr	
73	bs (2)	kk				akk			mmoorr	
74										
75		ll	lls			all	alls			
76		ll	lls			all	alls			
77			lls			all	alls			

78			lls	c		all	alls			
79		bll	lls			all	alls			
80		bll				all	alls	akks (5)	aeprrs (5)	
81		blls				all	alls	akks	eelrrs (5)	
82	bkkls					all	alls			
83							alls			
84							alls			accnpps
85	bkks					allns				accns (5)
86										
87	bkks (5)			ckk			alls (5)			
88							alls (5)			
89							alls (5)			accs (5)
90				cc				afns (5)		accs (5)
91		kkll		cc				afnooss	acc	
92		kkll							acc	accs
93		kkll							acc	accpps
94	fs			cck					acc	accs
95									acc	accs
96				cckk		akkll				accs
97										accs
98									acckk	accs
99										accs

VAGONI CISTERNE

Prva kodirana oznaka: 7

Vrsta slova: Z

- (1) Vagon sa tri osovine
- (2) Vagon sa četiri odvojene osovine
- (3) Za prometovanje, prazan brzinom do 120 km/h.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
00	k	k		ks	kks			akk	aks	akks
01					kks	ak		akk	aks	akks
02	k		kk		kks			akk		
03			kk					akk		akks
04	k		kk		kks					
05	n		kk	ks	kks	a (2)				akks
06			kk		kks					akks
07			kk	ks	kks			akk		akks
08			kk					akk	agks (3)	akks
09			kk					akks (3)	agns (3)	
10				gks (3)	kks (3)				agns	akkqs
11									ags	
12	k	k				agk (2)			ags	agkks
13									ags (3)	agkks
14	k	gk (1)			egkks	agk		agkk	ags (3)	agkks
15		gk	gkk	gks	gkks	agk	ag	agkk	agks	agkks
16	k	gk		gks	gkks	agk	ag	agkk	ags	agkks

17	k	g	egkk	gs	gkks (3)		agkk	ags	agkks
18	k	g		gs				ags (3)	agkks
19	k						aagkk	ags (3)	agkks (3)
20				egs				ags (3)	agkks (3)
21		ik	ikk	is	ikks			ais	agkks (3)
22				iks				ags (3)	agkks (3)
23				cis				acis	agkks (3)
24								ags (3)	ackks (3)
25			ckk	cks	ckks	ack	ackk	acks	ackks
26		ck	ckk				ackk		ackks
27		ck	ckk	ckks (3)					agkks (3)
28		ck	ckk						
29		ck	ckk						acns (3)
30	ek				cjkks				acekks (3)
31								aens	acens (3)
32	ek							aens (3)	acens (3)
33	ek							acens	acens (3)
34	ek							acens (3)	acefkks
35	ek	cek	cekk	ceks	cekks	acek	acekk	aceks	acekks
36	ek	cek	cekk				acekk	ans (3)	aekks (3)
37	ek		cekk					ans (3)	aekks (3)
38	ek							acns (3)	aekks
39		cek						acns	aekks
40			ekkk		cekks (3)		aekkk	acns (3)	aekks
41		cn	ekkk	ces			aekkk	acns (3)	
42			ekkk				aekkk	ans	aekks
43			ekkk	es (3)	ekks (3)		aekkk	ans (3)	
44			ekkk					ans (3)	aekks
45			ekkk	eks	ekks	aek	aekkk	acs (3)	
46			ekkk		ekks			acns (3)	
47			ekkk					acs	
48	ek		ekkk	eks	ekks		ans (3)	ans (3)	
49					ekks			as (3)	
50	°	°		s		a		as	as
51	°	°		s	ns	a	a	as	as
52	°			s		a		as	as
53	°			s				as	
54	°			s		a		as	as
55	°			s				as	as
56	°			s		a		as	as (3)
57				s			a	as	as (3)
58		°		s				as	as
59	°			s		a		as	as
60	°			s	s (3)			as	as
61				s	s (3)	a		as	as
62				s				as	as (3)
63				s	gns (3)	a		as	as
64				s	gs (3)	a		acs	aqg
65	° (1)	c		cs	cs (3)	ac	acs (3)	acs	as (3)
66		c		cs	cns (3)	ac		acs	as (3)

67		c		cs	cns	ac			acs	as (3)
68		c		cs		ac	aac	aackk	acs (3)	aes (3)
69		c		cs					aacs	aes (3)
70	°			es					aces (3)	aens (3)
71	°			es		aa			aes (3)	aes (3)
72	°			es					aces (3)	aes (3)
73	°			es		aae			aces (3)	aes (3)
74	°			es		aae	aace	aacekk	aces (3)	aces
75	°	ce		ces	ces (3)	ace	aacek		aces	aces
76	°	ce		ces	cens (3)	ace			aces	
77	°	ce	fgk	ces		ace			aces	aces
78		ce		ces					aes (3)	aes (3)
79									aes (3)	aeqs
80	e	e				ae		ae	aes	aes
81		e				ae		ae	aes	aes
82	e					ae		ae	aes	aes
83						ae		ae	aes	aes
84	e					ae		ae	aes	aes
85	e					ae			aes	aes
86	e		fk			ae			aes	aes
87		cefkk	cfkk			ae	ae	ae	aes	aes
88	cef		fgkk						aes	aes
89			efkk						aes	aes
90	e	f		fs	fkks			aefns	afs	aefs
91	e	cf		cfs	cfkks				afgs	aes (3)
92		fk		fks	fgkks				afgkks	aefs (3)
93		cfk		fgs (3)				afgns (3)		aes (3)
94	e	fg		fgs	cfns (3)			afgs (3)	afgkks (3)	acefns (3)
95				fgks	cfs (3)				acfs	acefs
96	e								acfs (3)	acefs (3)
97		ef		efs	cefs (3)			affns (3)	acfns (3)	aefns (3)
98	e			cefs	cefkks				afns (3)	acefkks (3)
99	e	efk			efkks				afs (3)	

VAGONI S KONTROLIRANOM TEMPERATUROM

Prva kodirana oznaka: 8

Vrsta slova: I

- (1) Vagon za spavanje.
- (2) Vagon u interfrigo sustavu, s posebnim tarifama
- (3) Za prometovanje, prazan brzinom do 120 km/h.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
00	behs (2)	ehlmprrs (3)	bblps (2)				acms (2)	aceis (2)		
01	bps (2)				cs		acms (2)			
02								acegis (2)		
03	behps (2)						acehmq (2)			
04							acgmqs			
05					cps					
06	bcs				cqs		aceq			
07	bchs				cqs					
08	bchs				coqs					
09					coqs					
10	bceps				cehs					
11	bchqs									
12	bchqs									
13	bchqs					chss				
14			bbcehs		chs					
15		bchqss			chs		acqs			
16		bchqss			chs	chqss				
17	bces				chqs					
18	bces		bbces							
19					cehqs					
20	bceqs				cehqs					
21	bdes				cehqs					
22			bbdhs							

23									
24	bdlps		bbdhlps (3)			adhlp			
25	bdlps	bdhlpqss				adhlp			
26									
27				cos					
28									
29	bdkqs		bbegghnps (3)						
30									
31									
32	bd			d					
33								aehnss	
34	bds		bbehps						
35	beqs (3)		bbehps	bbehps	es				
36	bes		bbehps (3)		ehqs			aehnps	
37	bes		bbehps						
38	bes		bbehps						
39	bes		bbehps						
40	bes		bbehps			ams			
41	bes		bbehps	bbehps					
42	beps	bess	bbehps						
43	behs		bbehps		ehs	aehs (3)		aehss	
44	bes (3)				ehs	aehnps			
45	bes (3)		bbehps	bbehps	qs				
46			bbehps		ehs	aehps (3)		aehpss	
47			bbehqs	bbehqs	kmop				
48			bbhqs		hqss	aehqs	ahis (3)		
49	b		bbhqs			aehqs (3)	ahis		
50	bs		bbhqs						
51			bbhls (3)						
52	bhls								
53	blps				hklmq				
54	bhlps	bpss	bbhlps	bbhlpss		ahlps (3)		ahlpss	
55			bbhlps (3)			alnps	aceghis		

56	blp	bhqss	bblps		lps		alps			
57			bblps (3)					aegis		
58			bbhlmps							
59	bopqs		bbehlnps (3)				almnps			
60	bops						apqs			
61			bbhps							
62			bbhps					aeghis		
63				bbhqss						
64			bbhlps						ahlnpss	
65										
66	bhs	bqs	bbhs	bbhss	hs					
67	bhs									
68	bhs		bbs							
69	bhs		bbqs							
70			bbhpqs	bbghnpss	ik					
71			bbhpqs	bbgqss	gs					
72			bbghps					acghqs		aghmpss
73			bbghs					aghs (3)		aghps
74	bgps		bbghps (3)							
75			bbghnps		ggs			aghps		
76	bchiqs							agns		acghiss
77			bbggpqs		ggqs					
78								ag		
79			bbggpqs					aghis		agkmmpp (3)
80						cfhmss				
81					cefs					
82						cfhmqss				agnpss
83	bfggpps									aghnpss
84										
85										
86										
87	befhps (3)									
88	befps									

89	befhs								
90	befhqs						aceghiiinqs		
91	bflps (3)			flpqs			aeghiimqs		
92	befs								
93	befhs (3)								
94	bdfhlps						aiis (1) (3)		
95	biis (1)						aiis (1)		
96							aiis		
97									
98							aii		
99									

VAGONI ZA POSEBNE POTREBE OSIM F, H, L, S i Z
VAGON CISTERNE ZA PRIJEVOZ PRAŠKASTIH TVARI

Servis vozila i vagoni

Prva kodirana oznaka: 9

Vrsta slova: U

- | | |
|--|--------------------------|
| (1) Za promet živih riba | |
| (2) Vagoni sa tri neovisne osovine. | |
| (3) Vagoni sa četiri neovisne osovine. | |
| (4) Za prometovanje, prazan brzinom do 120 km/h. | |
| (5) Tehnički prateći vagon | (6) 6 osovinski vagoni |
| (7) 8 osovinski vagoni | (8) 10 osovinski vagoni |
| (9) 12 osovinski vagoni | (10) 14 osovinski vagoni |
| (11) 16 osovinski vagoni | (12) 18 osovinski vagoni |
| (13) 20 osovinski vagoni | (14) 22 osovinski vagoni |
| (15) 24 osovinski vagoni | (16) 26 osovinski vagoni |
| (17) 28 osovinski vagoni | (18) 30 osovinski vagon |
| (19) 32 osovinski vagoni | (20) 34 osovinski vagoni |
| (21) 36 osovinski vagoni | |

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
00	°	s	a	as	Servisni vagoni sa 2 ili 3 osovine i dostavna vozila	Servisni vagoni sa 2 ili 3 osovine i dostavna vozila	aa	Servisni vagoni i dostavna vozila sa 4 ili više osovina	Servisni vagoni i dostavna vozila sa 4 ili više osovina	
01				akks						i
02				ackks (4)						
03	ckk	ckks	ackk	ackks						ikk
04		cs								fik
05	c	cs	ac	acs						ik
06	c	cs		acs						
07	c	cs		acs						
08	c (2)	cs		acs						
09		cs		acs (3)						is
10		ds	ad	ads						
11		cs (4)	ad	acs (3) (4)						ikks
12				adds (4)						
13				addns (4)						iks
14				aeeffrs						iks (4)
15				aeerrs						ai
16	d									
17	d	cns								aikk
18	d	cs		acnss						
19		cs		acs (4)						aik
20	c	cs		acs (4)						afik
21	c	cs		acs						
22	c	cs		acs						ais
23	c	cs		acs						ais (4)
24	c	cs		acs (4)						aikks
25		cs		acs (4)						aikks (4)
26		cs		acns (4)						aiks
27		cs	anoo	acns (4)						aiks (4)
28		cs	ans	acos						
29	dg	dgs		adgs						
30		os		aoot (4)	zila	vo zila	in a	in a	in a	aaai (6)

31	oo	oos	aoo	aoos								aaikk (6)
32	go	kos		agps								aaik (6)
33	goo		aoo (3)	agps								
34				agps								
35	gp	gps	agp	agps			aas					aais (6)
36	gp	gpps		agps (4)								aaikks (6)
37		gpps		agps (4)								aaiks (6)
38	gpp	gpps	agpp	agpps								
39	gkkpp	gkkpps		agps (4)								
40				aps								aai (7)
41	pp	pps	app	apps								aaikk (7)
42	pprrs	kkpps		anpps (4)								aaik (7)
43		pps (4)		agpps								
44		gpps		apps (4)								
45		npps (4)	akkpp	agpps (4)								aais (7)
46	dd	dds	akkpp	agnpps								aaikks (7)
47		dds (4)		agnpps (4)								
48		ddgpps (4)		addgs								
49				aps (4)								aais (8)
50	k	ks		aks								aai (8)
51		ks (1)		aks (4)								
52	kk	kks	akk	akks								aai (9)
53	kkpp			agps								aais (9)
54		kss		anoos								aai (10)
55	ck	kks (4)		aos (4)								
56				agoos (4)								aai (11)
57												aais (4) (11)
58				agoos								aai (12)
59												aais (12)
60	dk	nss	all									aai (13)
61				agnps								aais (13)
62												
63												

96		fss								
97										
98										
99										

DODATAK 9

Oznake za tehničke karakteristike vučenih putničkih vozila (znamenke 5-6)

	6. znam. 5. znam.	0	1	2	3	4
Rezervirano	0	Rezervirano	Rezervirano	Rezervirano	Rezervirano	Rezervirano
Vozila sa sjedalima I. razreda	1	10 odjeljaka uz hodnik ili odgovarajući otvoreni salonski prostor sa središnjim prolazom	≥ 11 odjeljaka uz hodnik ili odgovarajući otvoreni salonski prostor sa središnjim prolazom	Rezervirano	Rezervirano	Dvije ili tri osovine
Vozila sa sjedalima II. razreda	2	10 odjeljaka uz hodnik ili odgovarajući otvoreni salonski prostor sa središnjim prolazom	11 odjeljaka uz hodnik ili odgovarajući otvoreni salonski prostor sa središnjim prolazom	≥ 12 odjeljaka uz hodnik ili odgovarajući otvoreni salonski prostor sa središnjim prolazom	Tri osovine	Dvije osovine
Vozila sa sjedalima I. ili I/II. razreda	3	10 odjeljaka uz hodnik ili odgovarajući otvoreni salonski prostor sa središnjim prolazom	11 odjeljaka uz hodnik ili odgovarajući otvoreni salonski prostor sa središnjim prolazom	≥ 12 odjeljaka uz hodnik ili odgovarajući otvoreni salonski prostor sa središnjim prolazom	Rezervirano	Dvije ili tri osovine
Vagoni s ležajevima I. ili I/II. razreda	4	10 odjeljaka I/II. razreda	Rezervirano	Rezervirano	Rezervirano	≤ 9 odjeljaka I/II. razreda
Vagoni s ležajevima	5	10 odjeljaka	11 odjeljaka	≥ 12 odjeljaka	Rezervirano	Rezervirano

II. razreda						
Rezervirano	6	Rezervirano	Rezervirano	Rezervirano	Rezervirano	Rezervirano
Vagoni za spavanje	7	10 odjeljaka	11 odjeljaka	12 odjeljaka	Rezervirano	Rezervirano
Vozila posebne konstrukcije i prtljažni vagoni	8	Vozačka prikolica sa sjedalima, svih razreda, s prtljažnim odjeljkom ili bez njega, s upravljačnicom za vožnju u oba smjera	Vozila sa sjedalima I. ili I/II. razreda s prtljažnim odjeljkom ili poštanskim odjeljkom	Vozila sa sjedalima II. razreda s prtljažnim odjeljkom ili poštanskim odjeljkom	Rezervirano	Vozila sa sjedalima, svi razredi s posebno opremljenim prostorima, npr. prostorima za dječju igru
	9	Poštanski vagoni	Prtljažni vagoni s poštanskim odjeljkom	Prtljažni vagoni	Prtljažni vagoni i dvo-ili troosovinska vozila II. razreda sa sjedalima, s prtljažnim odjeljkom ili poštanskim odjeljkom	Prtljažni vagoni uz hodnik, s odjeljkom ili bez njega, pod carinskom plombom
<p>Napomena: Dijelovi odjeljaka se ne uzimaju u obzir. Istovrijedni smještaj u vagonu s otvorenim salonskim prostorom sa središnjim prolazom dobiva se dijeljenjem broja raspoloživih sjedala sa 6, 8 ili 10, ovisno o konstrukciji vozila.</p> <p>- OSJD – Organizacija za suradnju među željeznicama</p>						

Oznake za tehničke karakteristike vučenih putničkih vozila (znamenke 5-6)

	6. znam. 5. znam.	5	6	7	8	9
Rezervirano	0	Rezervirano	Rezervirano	Rezervirano	Rezervirano	Rezervirano
Vozila sa sjedalima I. razreda	1	Rezervirano	Dvopodni putnički vagoni	≥ 7 odjeljaka uz hodnik ili odgovarajući otvoreni salonski prostor sa središnjim prolazom	8 odjeljaka uz hodnik ili odgovarajući otvoreni salonski prostor sa središnjim prolazom	9 odjeljaka uz hodnik ili odgovarajući otvoreni salonski prostor sa središnjim prolazom
Vozila sa sjedalima II. razreda	2	Samo za OSJD, dvopodni putnički	Dvopodni putnički vagoni	Rezervirano	≥ 8 odjeljaka uz hodnik ili	9 odjeljaka uz hodnik ili odgovarajući

		vagoni			odgovarajući otvoreni salonski prostor sa središnjim prolazom	otvoreni salonski prostor sa središnjim prolazom
Vozila sa sjedalima I. ili I/II. razreda	3	Rezervirano	Dvopodni putnički vagoni	Rezervirano	≥ 8 odjeljaka uz hodnik ili odgovarajući otvoreni salonski prostor sa središnjim prolazom	9 odjeljaka uz hodnik ili odgovarajući otvoreni salonski prostor sa središnjim prolazom
Vagoni s ležajevima I. ili I/II. razreda	4	Rezervirano	Rezervirano	Rezervirano	Rezervirano	≤ 9 odjeljaka I. razreda
Vagoni s ležajevima II. razreda	5	Rezervirano	Rezervirano	Rezervirano	Rezervirano	≤ 9 odjeljaka
Rezervirano	6	Rezervirano	Rezervirano	Rezervirano	Rezervirano	Rezervirano
Vagoni za spavanje	7	> 12 odjeljaka	Rezervirano	Rezervirano	Rezervirano	Rezervirano
Vozila posebne konstrukcije i prtljažni vagoni	8	Putnički vagoni sa sjedalima i vagoni s ležajevima, svi razredi, s prostorom bara ili restorana	Dvopodni putnički vagon s upravljačnicom sa sjedalima, svih razreda, s prtljažnim odjeljkom ili bez njega, s upravljačnicom za vožnju u oba smjera	Vagoni restorani ili putnički vagoni s prostorom bara ili restorana, s prtljažnim odjeljkom	Vagoni restorani	Drugi specijalni putnički vagoni (konferencijski, disko, bar, kino, video, za hitnu pomoć)
	9	Dvo- ili troosovinski prtljažni vagoni s poštanskim odjeljkom	Rezervirano	Dvo- ili troosovinski vagoni za prijevoz osobnih automobila	Vagoni za prijevoz osobnih automobila	Servisna vozila

Napomena: Dijelovi odjeljaka se ne uzimaju u obzir. Istovrijedni smještaj u vagonu s otvorenim salonskim prostorom sa središnjim prolazom dobiva se dijeljenjem broja raspoloživih sjedala sa 6, 8 ili 10, ovisno o konstrukciji vozila.

- OSJD – Organizacija za suradnju među željeznicama

Oznake za tehničke karakteristike vučenih putničkih vozila (znamenke 7-8)

Napajanje el.en.	8. znam.	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Najveća moguća brzina	7. znam.										
< 120 km/h	0	Svi električni potencijali (*)	Rezervirano	3 000 V~ + 3 000 V=	1 000 V~ (*)	Rezervirano	1 500 V~	Drugi el. potencijali osim 1 000 V, 1 500 V, 3 000 V	1 500 V~ + 1 500 V=	3 000 V=	Rezervirano
	1	Svi el. potencijali (*) + para (1)	1 000 V~ + para (1)	1 000 V~ + para (1)	1 000 V~ + para (1)	1 000 V~ + para (1)	1 000 V~ + para (1)	Rezervirano	1 500 V~ + 1 500 V= + para (1)	3 000 V= + para (1)	3 000 V= + para (1)
	2	Para (1)	Para (1)	3 000 V~ + 3 000 V= + para (1)	Para (1)	3 000 V~ + 3 000 V= + para (1)	Para (1)	3 000 V~ + 3 000 V= + para (1)	1 500 V~ + para (1)	1 500 V~ + para (1)	A(1)
121 do 140 km/h	3	Svi električni potencijali	Rezervirano	1 000 V~ + 3 000 V=	1 000 V~ (*) (1)	1 000 V~ (*) (1)	1 000 V~	1 000 V~ + 1 500 V~ + 1 500 V=	1 500 V~ + 1 500 V=	3 000 V=	3 000 V=
	4	Svi električni potencijali (*) + para (1)	Svi električni potencijali + para (1)	Svi električni potencijali + para (1)	1 000 V~ (*) (1) + para (1)	1 500 V~ + 1 500 V=	1 000 V~ + para (1)	3 000 V~ + 3 000 V=	1 500 V~ + 1 500 V= + para (1)	3 000 V= + para (1)	Rezervirano
	5	Svi električni	Svi električni	Svi električni	1 000 V~ + para	Rezervirano	1 500 V~ + para (1)	Drugi el. potencijali	1 500 V~ +	Rezervirano	Rezervirano

		+ para (1)						1 500 V, 3 000 V			
	6	Para (1)	Rezervirano	3 000 V~ + 3 000 V=	Rezervirano	3 000 V~ + 3 000 V=	Rezervirano	Para (1)	Rezervirano	Rezervirano	A(1)
141 do 160 km/h	7	Svi električni potencijali (*)	Svi električni potencijali	1500 V~ (1) + 3000 V= (1) Svi električni potencijali (2)	1 000 V~ (*)	1 500 V~ + 1 500 V=	1 000 V~	1 500 V~	1 500 V~ + 1 500 V=	3 000 V=	3 000 V=
	8	Svi električni potencijali (*) + para (1)	Svi električni potencijali + para (1)	3 000 V~ + 3 000 V=	Rezervirano	Svi električni potencijali (*) + para (1)	1 000 V~ + para (1)	3 000 V~ 3 000 V=	Drugi električni potencijali osim 1 000 V, 1500 V, 3000 V	Svi električni potencijali (*) + para (1)	A(1) G(2)
> 160 km/h	9	Svi električni potencijali (*) (2)	Svi električni potencijali	Svi električni potencijali + para (1)	1000 V~ + 1500 V~	1 000 V~	1 000 V~	Rezervirano	1500 V~ + 1500 V=	3 000 V=	A(1) G(2)

(1) Samo za vozila u unutarnjem prometu

(2) Samo za vozila sposobna za međunarodni promet

Svi električni potencijali: Jednofazna izmjenična struja 1 000 V 51 do 15 Hz, jednofazna izmjenična struja 1 500 V 50 Hz, istosmjerna struja 1 500 V, istosmjerna struja 3 000 V. Može uključivati jednofaznu izmjeničnu struju 3 000 V 50 Hz

(*) Za određena vozila s 1 000 V jednofazne izmjenične struje dopuštena je samo jedna frekvencija, ili 16 2/3 ili 50 Hz

A Samostalno grijanje, bez električnog kabela visokonaponske sabirnice vlaka

G Vozila s električnim kabelom visokonaponske sabirnice vlaka za sve voltaže koja trebaju vagon generator za klimatizaciju

Para Samo parno grijanje. Ako su napisani električni potencijali, oznaka je na raspolaganju i za vozila bez parnog grijanja.

DODATAK 10

Oznake za tehničke karakteristike vozila za posebne namjene (znamenke 5, 6 do 8)

Znamenka na petom mjestu je „9“

Dopuštena brzina za vozila za posebne namjene (znamenka 6):

Klasifikacija			Putna brzina za vozila s vlastitim pogonom		
			≥ 100 km/h	< 100 km/h	0 km/h
Može se uključiti u vlak	V ≥ 100 km/h	S vlastitim pogonom	1	2	
		Bez vlastitog pogona			3
	V < 100 km/h i/ili ograničenja (a)	S vlastitim pogonom		4	
		Bez vlastitog pogona			5
Ne može se uključiti u vlak	S vlastitim pogonom		6		
	Bez vlastitog pogona			7	
Željezničko/cestovno vozilo s vlastitim pogonom koje se može uključiti u vlak (b)				8	
Željezničko/cestovno vozilo s vlastitim pogonom koje se ne može uključiti u vlak (b)				9	
Željezničko/cestovno vozilo bez vlastitog pogona (b)					0
(a) Pod ograničenjem se misli na poseban položaj u vlaku (npr. na kraju), obvezan zaštitni vagon itd.					
(b) Posebni uvjeti u vezi s uključivanjem u vlak moraju biti zadovoljeni.					

Tip i pod-tip vozila za posebne namjene (znamenke 7-8):

7. znamenka	8. znamenka	Vozila/strojevi
1 Infrastruktura i gornji ustroj	1	Vlak za postavljanje i obnavljanje tračnica
	2	Oprema za postavljanje skretnica i križišta
	3	Vlak za sanaciju tračnica
	4	Stroj za čišćenje balasta
	5	Stroj za zemljane radove
	6	
	7	
	8	
	9	
	0	Dizalica na tračnicama (isključivši vraćanje iskliznutih vagona na tračnice)
2 Pruga	1	Podbijačica velikog kapaciteta za kolosijeka
	2	Drugi strojevi za podbijanje kolosijeka
	3	Podbijačica sa stabilizacijom
	4	Podbijačica za skretnice i križišta

	5	Plug za balast
	6	Stroj za stabilizaciju
	7	Stroj za brušenje i zavarivanje
	8	Višenamjenski stroj
	9	Vozilo za pregled pruge
	0	Ostalo
3 Vozni vod	1	Višenamjenski stroj
	2	Uređaj za kotrljanje
	3	Stroj za postavljanje stupova
	4	Stroj za prijevoz kolutova
	5	Stroj za napinjanje voznog voda
	6	Stroj s podiznom radnom platformom i stroj s radnom skelom
	7	Vlak za čišćenje
	8	Vlak za podmazivanje
	9	Vozilo za pregled voznog voda
	0	Ostalo
4 Građevina	1	Stroj za polaganje poda
	2	Platforma za pregled mostova
	3	Platforma za pregled tunela
	4	Uređaj za pročišćavanje plina
	5	Uređaj za ventilaciju
	6	Stroj s podiznom radnom platformom ili s radnom skelom
	7	Uređaj za osvjetljavanje tunela
	8	
	9	
	0	Ostalo
5 Utovar / istovar i različiti prijevozi	1	Stroj za utovar/istovar i prijevoz tračnica
	2	
	3	Stroj za utovar/istovar i prijevoz balasta, šljunka itd.
	4	
	5	
	6	Stroj za utovar/istovar i prijevoz pragova
	7	
	8	Stroj za utovar/istovar i prijevoz skretničke opreme itd.
	9	Stroj za utovar/istovar i prijevoz drugog materijala
	0	Ostalo
6 Mjerenje	1	Vozilo za bilježenje podataka o zemljanim radovima
	2	Vozilo za bilježenje podataka o tračnicama
	3	Vozilo za bilježenje podataka o voznim vodovima
	4	Vozilo za bilježenje podataka o širini kolosijeka
	5	Vozilo za bilježenje podataka o signalizaciji
	6	Vozilo za bilježenje podataka o telekomunikacijama
	7	
	8	
	9	
	0	Ostalo
7 Hitni slučajevi	1	Dizalica za hitne intervencije
	2	Vučno vozilo za hitne intervencije
	3	Vlak za tunele za hitne intervencije
	4	Vozilo za hitne intervencije

	5	Protupožarno vozilo
	6	Sanitetsko vozilo
	7	Vozilo s opremom
	8	
	9	
	0	Ostalo
8 Vuča, prijevoz, energija itd.	1	Vučne jedinice
	2	
	3	Transportno vozilo (isključivši 59)
	4	Motorni vagon
	5	Drezina/motorno vozilo
	6	
	7	Vlak za betoniranje
	8	
	9	
	0	Ostalo
9 Okoliš	1	Samohodna ralice
	2	Vučena ralice
	3	Stroj za čišćenje snijega
	4	Uređaj za odleđivanje
	5	Uređaj za uništavanje korova
	6	Stroj za čišćenje tračnica
	7	
	8	
	9	
	0	Ostalo
10 Željeznički / cestovni strojevi	1	Željeznički/cestovni stroj 1. kategorije
	2	
	3	Željeznički/cestovni stroj 2. kategorije
	4	
	5	Željeznički/cestovni stroj 3. kategorije
	6	
	7	Željeznički/cestovni stroj 4. kategorije
	8	
	9	
	0	Ostalo

DODATAK 11

Slovna oznaka za vagone isključivši zglobne vagone i vagonске jedinice

Definicija slovnih oznaka serije i podserije

1. Važne napomene

U priloženim tablicama: podaci navedeni u metrima odnose se na unutarnju duljinu vagona (lu); Podaci navedeni u tonama (tu) odgovaraju najvećem dopuštenom opterećenju navedenom u rasteru graničnih opterećenja za dotični vagon, pri čemu se ta granica određuje u skladu s propisanim postupcima.

2. Slovne oznake podserije koje vrijede na međunarodnoj razini i za sve kategorije

- q vod električnog grijanja za struju svih vrsta
- qq vod i uređaj električnog grijanja za struju svih vrsta
- s vagoni s dopuštenjem za vožnju pod uvjetima 's'

- ss vagoni s dopuštanjem za vožnju pod uvjetima 'ss'
3. Slovne oznake podserije koje vrijede na nacionalnoj razini
t, u, v, w, x, y z
Vrijednost tih slova definira svaka država članica.

SLOVNA OZNAKA SERIJE: E
- OTVORENI VAGON S VISOKIM STRANICAMA

Referentni vagon		Obične izvedbe, prevrtljiv s čela i s boka te s ravnim podom s 2 osovine: $lu \geq 7,70 \text{ m}$; $25 \text{ t} \leq tu \leq 30 \text{ t}$ s 4 osovine: $lu \geq 12 \text{ m}$; $50 \text{ t} \leq tu \leq 60 \text{ t}$ sa 6 ili više osovina: $lu \geq 12 \text{ m}$; $60\text{t} \leq tu \leq 75 \text{ t}$
Slovne oznake podserije	a	s 4 osovine
	aa	sa 6 ili više osovina
	c	s istovarnim poklopcima u vagonškome podu (a)
	k	s 2 osovine: $tu < 20 \text{ t}$ s 4 osovine: $tu < 40 \text{ t}$ sa 6 ili više osovina: $tu < 50 \text{ t}$
	kk	s 2 osovine: $20 \text{ t} \leq tu < 25 \text{ t}$ s 4 osovine: $40 \text{ t} \leq tu < 50 \text{ t}$ sa 6 ili više osovina: $50 \text{ t} \leq tu < 60 \text{ t}$
	l	nije prevrtljiv s boka
	ll	bez podnog poklopca (b)
	m	s 2 osovine: $lu < 7,70 \text{ m}$ s 4 ili više osovina: $lu < 12 \text{ m}$
	mm	s 4 ili više osovina: $lu > 12 \text{ m}$ (b)
	n	s 2 osovine: $tu > 30 \text{ t}$ s 4 osovine: $tu > 60 \text{ t}$ sa 6 ili više osovina: $tu > 75 \text{ t}$
	o	nije prevrtljiv s čela
p	sa kućicom za kočničara (b)	
<p>(a) To je vrijedi samo za otvorene vagon s visokim stranicama te ravnim podom opremljene uređajem koji omogućuje da se koriste kao obični vagoni s ravnim dnom ili da se neki tereti istovaruju pomoću gravitacije tako da se otvore podni poklopci.</p> <p>(b) Primjenjivo samo na vagon sa širinom kolosijeka 1 520 mm.</p>		

SLOVNA OZNAKA SERIJE: F
- OTVORENI VAGON S VISOKIM STRANICAMA

Referentni vagon		Posebne izvedbe s 2 osovine: $25 \text{ t} \leq tu \leq 30 \text{ t}$ s 3 osovine: $25 \text{ t} \leq tu \leq 40 \text{ t}$ s 4 osovine: $50 \text{ t} \leq tu \leq 60 \text{ t}$ sa 6 ili više osovina: $60 \text{ t} \leq tu \leq 75 \text{ t}$
Slovne oznake podserije	a	s 4 osovine
	aa	sa 6 ili više osovina
	b	velikoga obujma s pojedinačnim osovinama (obujam $> 45 \text{ m}^3$)
	c	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, na izabranu stranu, visoko (a)
	cc	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, na izabranu stranu, nisko (a)
	f	pogodan za promet s Velikom Britanijom
	ff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (isključivo kroz tunel)
	fff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (isključivo trajektom)
	k	s 2 ili 3 osovine: $tu < 20 \text{ t}$

		s 4 osovine: $tu < 40 t$ sa 6 ili više osovina: $tu < 50 t$
	kk	s 2 ili 3 osovine: $20 t \leq tu < 25 t$ s 4 osovine: $40 t \leq tu < 50 t$ sa 6 ili više osovina: $50 t \leq tu < 60 t$
	l	s gravitacijskim istovarom, odjednom, istodobno na obje strane, visoko (a)
	ll	s gravitacijskim istovarom, odjednom, istodobno na obje strane, nisko (a)
	n	s 2 osovine: $tu > 30 t$ s 3 ili više osovina: $tu > 40 t$ s 4 osovine: $tu > 60 t$ sa 6 ili više osovina: $tu > 75 t$
	o	s gravitacijskim istovarom, odjednom, u sredini, visoko (a)
	oo	s gravitacijskim istovarom, odjednom, u sredini, nisko (a)
	p	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, u sredini, visoko (a)
	pp	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, u sredini, nisko (a)
	ppp	s kućicom za kočničara (b)

(a) Vagoni s gravitacijskim istovarom serije F su otvoreni vagoni, nemaju ravni pod niti ih je moguće prevrtati s čela ili s boka.

(b) Primjenjivo samo na vagone sa širinom kolosijeka 1 520 mm.

Način istovara tih vagona definira se kombinacijom sljedećih karakteristika:

Razmještaj istovarnih otvora:

- u sredini: Otvori smješteni iznad kolosiječne osi
- s obje strane: Otvori s obje strane kolosijeka, izvan tračnica

Način istovara za te vagone:

- istodobno na obje strane ako potpuni istovar vagona zahtijeva uporabu otvora s obje strane,
- na izabranu stranu ako je potpuni istovar vagona moguć uporabom otvora na jednoj strani)
- s visoka: Donji rub istovarnog otvora (bez obzira na pomični nastavak istovarnog otvora) nalazi se najmanje 0,700 m iznad tračnice, i omogućuje prihvat robe na tekuću vrpcu
- nisko: Donji rub istovarnog otvora nalazi se toliko nisko iznad tračnica da prihvat robe na tekuću vrpcu nije moguć

Tempo istovara:

- odjednom: Nakon što se istovarni otvori otvore za istovar, mogu se ponovno zatvoriti tek nakon potpunog istovara
- s podešavanjem: Istovar se u svakom trenutku može podesiti ili čak prekinuti

SLOVNA OZNAKA SERIJE: G - ZATVORENI VAGON

Referentni vagon		Obične izvedbe s najmanje 8 otvora za prozračivanje s 2 osovine: $9 m \leq lu < 12 m$; $25 t \leq tu \leq 30 t$ s 4 osovine: $15 m \leq lu < 18 m$; $50 t \leq tu \leq 60 t$ sa 6 ili više osovina: $15 m \leq lu < 18 m$; $60 t \leq tu \leq 75 t$
Slovne oznake podserije	a	s 4 osovine
	aa	sa 6 ili više osovina
	b	vagon velikog obujma: — s 2 osovine: $lu \geq 12 m$ i utovarni prostor $\geq 70 m^3$ — s 4 ili više osovina: $lu \geq 18 m$
	bb	s 4 osovine: $lu > 18 m$ (a)
	g	za prijevoz žitarica
	h	za prijevoz voća i povrća (b)
	k	s 2 osovine: $tu < 20 t$ s 4 osovine: $tu < 40 t$ sa 6 ili više osovina: $tu < 50 t$

	kk	s 2 osovine: $20 t \leq tu < 25 t$ s 4 osovine: $40 t \leq tu < 50 t$ sa 6 ili više osovina: $50 t \leq tu < 60 t$
	l	s manje od 8 otvora za prozračivanje
	ll	s proširenim otvorima vrata (a)
	m	s 2 osovine: $lu < 9 m$ s 4 ili više osovina: $lu < 15 m$
	n	s 2 osovine: $tu > 30 t$ s 4 osovine: $tu > 60 t$ sa 6 ili više osovina: $tu > 75 t$
	o	s 2 osovine: $lu < 12 m$ i utovarni prostor $\geq 70 m^3$
	p	s kućicom za kočničara (a)
(a) Primjenjivo samo na vagone sa širinom kolosijeka 1 520 mm.		
(b) Pojam 'za prijevoz voća i povrća' vrijedi samo za vagone koji imaju dopunske otvore za prozračivanje na podnoj razini.		

SLOVNA OZNAKA SERIJE: H
- ZATVORENI VAGON

Referentni vagon		posebne izvedbe s 2 osovine: $9 m \leq lu \leq 12 m$; $25 t \leq tu \leq 28 t$ s 4 osovine: $15 m \leq lu < 18 m$; $50 t \leq tu \leq 60 t$ sa 6 ili više osovina: $15 m \leq lu < 18 m$; $60 t \leq tu \leq 75 t$
Slovne oznake podserije	a	s 4 osovine
	aa	sa 6 ili više osovina
	b	s 2 osovine: $12 m \leq lu \leq 14 m$ i utovarni prostor $\geq 70 m^3$ (a) s 4 ili više osovina: $18 m \leq lu < 22 m$
	bb	s 2 osovine: $lu \geq 14 m$ s 4 ili više osovina: $lu \geq 22 m$
	c	s vratima na čelnim stranicama
	cc	s vratima na čelnim stranicama i unutrašnjošću uređenom za prijevoz motornih vozila
	d	s poklopcima na podu
	dd	s prevrtljivim tijelom (b)
	e	s 2 poda
	ee	s 3 ili više podova
	f	pogodan za promet s Velikom Britanijom (a)
	ff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (isključivo kroz tunel)
	fff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (isključivo trajektom) (a)
	g	za prijevoz žitarica
	gg	za prijevoz cementa (b)
	h	za prijevoz voća i povrća (c)
	hh	za prijevoz mineralnog gnojiva (b)
	i	s otvorivim ili posmičnim bočnim stranicama
	ii	s vrlo robusnim otvorivim ili posmičnim bočnim stranicama (d)
	k	s 2 osovine: $tu < 20 t$ s 4 osovine: $tu < 40 t$ sa 6 ili više osovina: $tu < 50 t$
	kk	s 2 osovine: $20 t \leq tu < 25 t$ s 4 osovine: $40 t \leq tu < 50 t$ sa 6 ili više osovina: $50 t \leq tu < 60 t$
	l	s pomičnim pregradama (e)
	ll	s pomičnim pregradama koje se mogu blokirati (e)
	m	s 2 osovine: $lu < 9 m$ s 4 ili više osovina: $lu < 15 m$

	mm	s 4 ili više osovina: $lu > 18 \text{ m}$ (b)
	n	s 2 osovine: $tu > 28 \text{ t}$ s 4 osovine: $tu < 60 \text{ t}$ sa 6 ili više osovina: $tu > 75 \text{ t}$
	o	s 2 osovine: $lu \text{ } 12 \text{ m} < 14 \text{ m}$ i utovarni prostor $\geq 70 \text{ m}^3$
	p	s kućicom za kočničara (b)
(a)	Dvoosovinski vagoni sa slovnim oznakama podserije 'f', 'fff' mogu imati utovarni prostor manji od 70 m^3 .	
(b)	Primjenjivo samo na vagone sa širinom kolosijeka $1 \text{ } 520 \text{ mm}$.	
(c)	Pojam 'za prijevoz voća i povrća' vrijedi samo za vagone koji imaju dopunske otvore za prozračivanje na podnoj razini.	
(d)	Primjenjivo samo na vagone sa širinom kolosijeka $1 \text{ } 435 \text{ mm}$.	
(e)	Pomične pregrade mogu se privremeno skinuti.	

SLOVNA OZNAKA SERIJE: I
- VAGON S KONTROLIRANOM TEMPERATUROM

Referentni vagon	vagonska hladnjača s toplinskom izolacijom razreda IN, s ventilacijom na motorni pogon, s podnim rešetkama i posudama za led $\geq 3,5 \text{ m}^3$ s 2 osovine: $19 \text{ m}^2 \leq \text{utovarne površine} < 22 \text{ m}^2$; $15 \text{ t} \leq tu \leq 25 \text{ t}$ s 4 osovine: utovarne površine $\geq 39 \text{ m}^2$; $30 \text{ t} \leq tu \leq 40 \text{ t}$	
Slovne oznake podserije	a	s 4 osovine
	b	s 2 osovine i velike utovarne površine: $22 \text{ m}^2 \leq \text{utovarne površine} \leq 27 \text{ m}^2$
	bb	s 2 osovine i vrlo velike utovarne površine: utovarne površine $> 27 \text{ m}^2$
	c	s kukama za meso
	d	za prijevoz ribe
	e	s električnom ventilacijom
	f	pogodan za promet s Velikom Britanijom
	ff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (isključivo kroz tunel)
	fff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (isključivo trajektom)
	g	s rashladnim uređajem (a) (b)
	gg	hlađen tekućim plinom (a)
	h	s toplinskom izolacijom razreda IR
	i	hlađen rashladnim uređajem tehničko-pratećeg vagona (a) (b)(c)
	ii	tehničko-prateći vagon (a) (c)
	k	s 2 osovine: $tu > 15 \text{ t}$ s 4 osovine: $tu < 30 \text{ t}$
	l	izolirani vagon bez posuda za led (a) (d)
m	s 2 osovine: utovarne površine $< 19 \text{ m}^2$ s 4 osovine: utovarne površine $< 39 \text{ m}^2$	
mm	s 4 osovine: utovarne površine $\geq 39 \text{ m}^2$ (e)	
n	s 2 osovine: $tu > 25 \text{ t}$ s 4 osovine; $tu > 40 \text{ t}$	
o	s posudama za led obujma manjeg od $3,5 \text{ m}^3$ (d)	
p	bez podnih rešetki	
<p>(a) Slovna oznaka podserije 'l' ne stavlja se na vagone koji nose oznake 'g', 'gg', 'i' ili 'ii'</p> <p>(b) Vagoni koji istodobno nose slovne oznake 'g' i 'i' mogu se rabiti pojedinačno ili u kompoziciji hlađenoj rashladnim uređajem.</p> <p>(c) Pojam 'tehničko-prateći vagon' primjenjuje se istodobno na tvorničke vagone, radioničke vagone (s prostorom za spavanje ili bez njega) i spavaće vagone.</p> <p>(d) Slovna oznaka 'o' ne stavlja se na vagone koji nose slovnu oznaku 'l'</p> <p>(e) Primjenjivo samo na vagone sa širinom kolosijeka $1 \text{ } 520 \text{ mm}$.</p>		

Napomena: Utovarna površina zatvorenih vagonskih hladnjača uvijek se određuje uzimajući u obzir uporabu posuda za led.

**SLOVNA OZNAKA SERIJE: L
- DVOOSOVINSKI PLATO-VAGON**

Referentni vagon	Obične izvedbe s preklopivim stranicama i kratkim stupcima $lu \geq 12 \text{ m}; 25 \text{ t} \leq tu \leq 30 \text{ t}$	
Slovne oznake podserije	b	s dugačkim stupcima
	g	prilagođen za prijevoz kontejnera (a)
	i	s pomičnim pokrovom i čvrstim čelnim stranicama (b)
	j	s amortizacijskim uređajem
	k	$tu < 20 \text{ t}$
	kk	$20 \text{ t} \leq tu < 25 \text{ t}$
	l	bez stupaca
	m	$9 \text{ m} \leq lu < 12 \text{ m}$
	mm	$lu < 9 \text{ m}$
	n	$tu > 30 \text{ t}$
	o	s čvrstim stranicama
	p	bez stranica (b)
	pp	s odvojivim stranicama

(a) Slovna oznaka podserije 'g' može se koristiti sa slovnom oznakom serije K isključivo za vagone obične izvedbe koji imaju samo dopunski uređaj za prijevoz kontejnera. Vagoni opremljeni isključivo za prijevoz kontejnera moraju biti razvrstani u seriju L.

(b) Slovna oznaka podserije 'p' ne stavlja se na vagone koji nose slovnu oznaku podserije 'i'

**SLOVNA OZNAKA SERIJE: L
- DVOOSOVINSKI PLATO-VAGON**

Referentni vagon	posebne izvedbe $lu \geq 12 \text{ m}; 25 \text{ t} \leq tu \leq 30 \text{ t}$	
Slovne oznake podserije	b	s posebnom sigurnosnom opremom za srednje pa-kontejnere (a)
	c	s okretnom podlogom (a)
	d	jednopedni, opremljen za prijevoz motornih vozila (a)
	e	višepodni, za prijevoz motornih vozila (a)
	f	pogodan za promet s Velikom Britanijom
	ff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (isključivo kroz tunel)
	fff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (isključivo trajektom)
	g	prilagođen za prijevoz kontejnera (osim pa-kontejnera) (a) (b)
	h	prilagođen za prijevoz koluta lima, u ležećem položaju (a) (c)
	hh	prilagođen za prijevoz koluta lima, u uspravnom položaju (a) (c)
	i	s pomičnim pokrovom i čvrstim čelnim stranicama (a)
	ii	s vrlo robusnim pomičnim metalnim pokrovom (d) i čvrstim čelnim stranicama (a)
	j	s amortizacijskim uređajem
	k	$tu < 20 \text{ t}$
	kk	$20 \text{ t} \leq tu < 25 \text{ t}$
	l	bez stupaca (a)
	m	$9 \text{ m} \leq lu < 12 \text{ m}$
	mm	$lu < 9 \text{ m}$

	n	tu > 30 t
	p	bez stranica (a)

(a) Upisivanje slovnih oznaka podserija 'l' ili 'p' nije obvezno za vagonne koji nose slovne oznake podserija 'b', 'c', 'd', 'e', 'g', 'h', 'hh', 'i' ili 'ii', ali brojeane oznake uvijek moraju odgovarati slovnim oznakama na vagonima.

(b) Vagoni koji isključivo služe za prijevoz kontejnera (osim pa-kontejnera).

(c) Vagoni koji isključivo služe za prijevoz koluta lima.

(d) Primjenjivo samo na vagonne sa širinom kolosijeka 1 435 mm.

SLOVNA OZNAKA SERIJE: O
- MJEŠOVITI PLATO-VAGON I OTVORENI VAGON S VISOKIM STRANICAMA

Referentni vagon		obične izvedbe s 2 ili 3 osovine, s preklopivim bočnim ili čelnim stranicama i stupcima s 2 osovine: $lu \geq 12 \text{ m}$; $25 \text{ t} \leq tu \leq 30 \text{ t}$ s 3 osovine: $lu \geq 12 \text{ m}$; $25 \text{ t} \leq tu \leq 40 \text{ t}$
Slovne oznake podserije	a	s 3 osovine
	f	pogodan za promet s Velikom Britanijom
	ff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (isključivo kroz tunel)
	fff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (isključivo trajektom)
	k	$tu < 20 \text{ t}$
	kk	$20 \text{ t} \leq tu < 25 \text{ t}$
	l	bez stupaca
	m	$9 \text{ m} \leq lu < 12 \text{ m}$
	mm	$lu < 9 \text{ m}$
	n	s 2 osovine: $tu > 30 \text{ t}$ s 3 osovine: $tu > 40 \text{ t}$

SLOVNA OZNAKA SERIJE: R
- PLATO-VAGON S OKRETNIM POSTOLJIMA

Referentni vagon		Obične izvedbe s preklopivim čelnim stranicama i stupcima $18 \text{ m} \leq lu < 22 \text{ m}$; $50 \text{ t} \leq tu \leq 60 \text{ t}$
Slovne oznake podserije	b	$lu \geq 22 \text{ m}$
	e	s preklopnim bočnim stranicama
	g	prilagođen za prijevoz kontejnera (a)
	h	prilagođen za prijevoz koluta lima, u ležećem položaju (b)
	hh	prilagođen za prijevoz koluta lima, u uspravnom položaju (b)
	i	s pomičnim pokrovom i čvrstim čelnim stranicama (c)
	j	s amortizacijskim uređajem
	k	$tu < 40 \text{ t}$
	kk	$40 \text{ t} \leq tu < 50 \text{ t}$
	l	bez stupaca
	m	$15 \text{ m} \leq lu < 18 \text{ m}$
	mm	$lu < 15 \text{ m}$
	n	$tu > 60 \text{ t}$
	o	s čvrstim čelnim stranicama nižima od 2 m
	oo	s čvrstim čelnim stranicama visokima 2 m ili više (c)
	p	bez preklopnih čelnih stranica (c)
pp	s odvojivim bočnim stranicama	

- (a) Slovna oznaka podserije 'g' može se koristiti sa slovnom oznakom serije R isključivo za vagone obične izvedbe koji imaju samo dopunski uređaj za prijevoz kontejnera. Vagoni opremljeni isključivo za prijevoz kontejnera moraju biti razvrstani u seriju S.
- (b) Slovne oznake podserije 'h' ili 'hh' mogu se koristiti sa slovnom oznakom serije R isključivo za vagone obične izvedbe koji imaju samo dopunski uređaj za prijevoz kontejnera. Vagoni opremljeni isključivo za prijevoz kontejnera moraju biti razvrstani u seriju S.
- (c) Slovne oznake podserija 'oo' i/ili 'p' ne stavljaju se na vagone koji nose slovnu oznaku 'i'

SLOVNA OZNAKA SERIJE: S
- PLATO-VAGON S OKRETNIM POSTOLJIMA

Referentni vagon	posebne izvedbe s 4 osovine: $lu \geq 18 \text{ m}; 50 \text{ t} \leq tu \leq 60 \text{ t}$ sa 6 ili više osovina: $lu \geq 22 \text{ m}; 60 \text{ t} \leq tu \leq 75 \text{ t}$	
Slovne oznake podserije	a	sa 6 osovina (2 troosovinska okretna postolja)
	aa	s 8 ili više osovina
	aaa	s 4 osovine (2 dvoosovinska okretna postolja) (a)
	b	s posebnom sigurnosnom opremom za srednje pa-kontejnere (b)
	c	s okretnom podlogom (b)
	d	jednopedni, opremljen za prijevoz motornih vozila (b) (c)
	e	višepodni, za prijevoz motornih vozila (b)
	f	pogodan za promet s Velikom Britanijom
	ff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (isključivo kroz tunel)
	fff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (isključivo trajektom)
	g	prilagođen za prijevoz kontejnera, ukupne duljine $\leq 60'$ (osim pa-kontejnera) (b) (c) (d)
	gg	prilagođen za prijevoz kontejnera, ukupne duljine $> 60'$ (osim pa-kontejnera) (b) (c) (d)
	h	prilagođen za prijevoz koluta lima, u ležećem položaju (b) (e)
	hh	prilagođen za prijevoz koluta lima, u uspravnom položaju (b) (e)
	i	s pomičnim pokrovom i čvrstim čelnim stranicama (b)
	ii	s vrlo robusnim pomičnim metalnim pokrovom (f) i čvrstim čelnim stranicama (b)
	j	s amortizacijskim uređajem
	k	s 4 osovine: $tu < 40 \text{ t}$ sa 6 ili više osovina: $tu < 50 \text{ t}$
	kk	s 4 osovine: $40 \text{ t} \leq tu < 50 \text{ t}$ sa 6 ili više osovina: $50 \text{ t} \leq tu < 60 \text{ t}$
	l	bez stupaca (b)
m	s 4 osovine: $15 \text{ m} \leq lu < 18 \text{ m};$ sa 6 ili više osovina: $18 \text{ m} \leq lu < 22 \text{ m}$	
mm	s 4 osovine: $lu < 15 \text{ m}$ sa 6 ili više osovina: $lu < 18 \text{ m}$	
mmm	s 4 osovine: $lu \geq 22 \text{ m}$ (a)	
n	s 4 osovine: $tu > 60 \text{ t}$ sa 6 ili više osovina: $tu > 75 \text{ t}$	
p	bez stranica (b)	

- (a) Primjenjivo samo na vagone sa širinom kolosijeka 1 520 mm.
- b) Upisivanje slovnih oznaka podserije 'l' ili 'p' nije obvezno za vagone koji nose slovne oznake podserija 'b', 'c', 'd', 'e', 'g', 'gg', 'h', 'hh', 'i' ili 'ii', ali bročane oznake uvijek moraju odgovarati slovnim oznakama na vagonima.
- c) Vagoni koji osim kontejnera i izmjenjivih kamionskih sanduka prevoze i vozila označavaju se

slovnim oznakama podserije 'g' ili 'gg' i slovom 'd'
 (d) Vagoni koji isključivo služe za prijevoz kontejnera ili za prijevoz izmjenjivih sanduka koji se mogu pomicati grabilicama i razastiračima.
 (e) Vagoni koji isključivo služe za prijevoz koluta lima.
 (f) Primjenjivo samo na vagon sa širinom kolosijeka 1 435 mm.

**SLOVNA OZNAKA SERIJE: T
 - VAGON S POMIČNIM KROVOM**

Referentni vagon		s 2 osovine: $9\text{ m} \leq lu < 12\text{ m}$; $25\text{ t} \leq tu \leq 30\text{ t}$ s 4 osovine: $15\text{ m} \leq lu < 18\text{ m}$; $50\text{ t} \leq tu \leq 60\text{ t}$ sa 6 ili više osovina: $15\text{ m} \leq lu < 18\text{ m}$; $60\text{ t} \leq tu \leq 75\text{ t}$
Slovne oznake podserije	a	s 4 osovine
	aa	sa 6 ili više osovina
	b	vagon velikog obujma: s 2 osovine: $lu \geq 12\text{ m}$ s 4 ili više osovina: $lu \geq 18\text{ m}$ (a) (b)
	c	s vratima na čelnim stranicama
	d	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, na izabranu stranu, visoko (a) (b) (c)
	dd	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, na izabranu stranu, nisko (a) (b) (c)
	e	visine svijetlog otvora vrata $> 1,90\text{ m}$ (a) (b) (c)
	f	pogodan za promet s Velikom Britanijom
	ff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (isključivo kroz tunel)
	fff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (isključivo trajektom)
	g	za prijevoz žitarica
	h	prilagođen za prijevoz koluta lima, u ležećem položaju
	hh	prilagođen za prijevoz koluta lima, u uspravnom položaju
	i	s otvornim bočnim stranicama (a)
	j	s amortizacijskim uređajem
	k	s 2 osovine: $tu < 20\text{ t}$ s 4 osovine: $tu < 40\text{ t}$ sa 6 ili više osovina: $tu < 50\text{ t}$
	kk	s 2 osovine: $20\text{ t} \leq tu < 25$ s 4 osovine: $40\text{ t} \leq tu < 50\text{ t}$ sa 6 ili više osovina: $50\text{ t} \leq tu < 60\text{ t}$
	l	s gravitacijskim istovarom, odjednom, istodobno na obje strane, visoko (a) (b) (c)
	ll	s gravitacijskim istovarom, odjednom, istodobno na obje strane, nisko (a) (b) (c)
	m	s 2 osovine: $lu < 9\text{ m}$ s 4 ili više osovina: $lu < 15\text{ m}$ (b)
	n	s 2 osovine: $tu > 30\text{ t}$
		s 4 osovine: $tu > 60\text{ t}$
		sa 6 ili više osovina: $tu > 75\text{ t}$
	o	s gravitacijskim istovarom, odjednom, u sredini, visoko (a) (b) (c)
	oo	s gravitacijskim istovarom, odjednom, u sredini, nisko (a) (b) (c)
	p	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, u sredini, visoko (a) (b) (c)
	pp	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, u sredini, nisko (a) (b) (c)

- (a) Slovna oznaka podserije 'e':
- nije obvezna za vagone koji imaju slovnu oznaku podserije 'b' (ali brojčane oznake uvijek moraju odgovarati slovni oznakama na vagonima),
 - ne stavlja se na vagone koji nose slovne oznake podserija 'd', 'dd', 'i', 'l', 'll', 'o', 'oo', 'p' ili 'pp'
- (b) Slovna oznaka podserija 'b' i 'm' ne stavlja se na vagone koji nose slovne oznake podserija 'd', 'dd', 'l', 'll', 'o' 'oo', 'p' ili 'pp'
- (c) Vagone s gravitacijskim istovarom serije T moguće je otvoriti tako da je u otvorenom položaju omogućen pristup sanduku cijelom njegovom duljinom. Ti vagoni nemaju ravan pod i nije ih moguće prevrtati ni s čela niti s boka.
- Način istovara tih vagona definira se kombinacijom sljedećih karakteristika:
- Razmještaj istovarnih otvora:
- u sredini: Otvori smješteni iznad kolosiječne osi
 - s obiju strana: Otvori s obiju strana kolosijeka, izvan tračnica (Način istovara za te vagone:
 - istodobno na obje strane ako potpuni istovar vagona zahtijeva uporabu otvora s obiju strana,
 - na izabranu stranu ako je potpuni istovar vagona moguć uporabom otvora na jednoj strani)
 - s visoka: Donji rub istovarnog otvora (bez obzira na pomični nastavak istovarnog otvora) nalazi se najmanje 0,700 m iznad tračnice, i omogućuje prihvatanje robe na tekuću vrpcu
 - nisko: Donji rub istovarnog otvora nalazi se toliko nisko iznad tračnica da prihvat robe na tekuću vrpcu nije moguć
- Tempo istovara:
- odjednom: Nakon što se istovarni otvori otvore za istovar, mogu se ponovno zatvoriti tek nakon potpunog istovara
 - s podešavanjem: Istovar se u svakom trenutku može podesiti ili čak prekinuti

SLOVNA OZNAKA SERIJE: U
- VAGONI ZA POSEBNE POTREBE

Referentni vagon	koji ne spadaju u serije F, H, L, S ili Z s 2 osovine: $25 t \leq tu \leq 30 t$ s 3 osovine: $25 t \leq tu \leq 40 t$ s 4 osovine: $50 t \leq tu \leq 60 t$ sa 6 ili više osovina: $60 t \leq tu \leq 75 t$	
Slovne oznake podserije	a	s 4 osovine
	aa	sa 6 ili više osovina
	c	s istovarom pod tlakom
	d	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, na izabranu stranu, visoko (a)
	dd	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, na izabranu stranu, nisko (a)
	f	pogodan za promet s Velikom Britanijom
	ff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (isključivo kroz tunel)
	fff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (isključivo trajektom)
	g	za prijevoz žitarica
	i	za prijevoz predmeta koji bi natovareni na obične vagone premašivali teretni profil (b) (c)
	k	s 2 ili 3 osovine: $tu < 20 t$ s 4 osovine: $tu < 40 t$ sa 6 ili više osovina: $tu < 50 t$
	kk	s 2 ili 3 osovine: $20 t \leq tu < 25 t$ s 4 osovine: $40 t \leq tu < 50 t$ sa 6 ili više osovina: $50 t \leq tu < 60 t$
	l	s gravitacijskim istovarom, odjednom, istodobno na obje strane, visoko (a)

	ll	s gravitacijskim istovarom, odjednom, istodobno na obje strane, nisko (a)
	n	s 2 osovine: $tu > 30$ t s 3 osovine: $tu > 40$ t s 4 osovine: $tu > 60$ t sa 6 ili više osovina: $tu > 75$ t (c)
	o	s gravitacijskim istovarom, odjednom, u sredini, visoko (a)
	oo	s gravitacijskim istovarom, odjednom, u sredini, nisko (a)
	p	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, u sredini, visoko (a)
	pp	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, u sredini, nisko (a)

(a) Vagoni s gravitacijskim istovarom serije U su zatvoreni vagoni u koje se teret može utovarivati samo odozgo kroz jedan ili više otvora čija je ukupna duljina manja od duljine tijela tih vagona. Ti vagoni nemaju ravan pod niti ih je moguće prevrtati s čela ili s boka.

(b) To su osobito:

- vagoni sa spuštenim podom
- vagoni sa središnjim udubljenjem
- vagoni stalno opremljeni dijagonalnim osloncima.

(c) Slovna oznaka podserije 'n' ne stavlja se na vagoni koji nose slovne oznake podserije 'i' Način istovara tih vagona definira se kombinacijom sljedećih karakteristika:

Razmještaj istovarnih otvora:
u sredini: Otvori smješteni iznad kolosiječne osi
s objiju strana: Otvori s objiju strana kolosijeka, izvan tračnica
(Način istovara za te vagoni:
istodobno na obje strane ako potpuni istovar vagona zahtijeva uporabu otvora s objiju strana, na izabranu stranu ako je potpuni istovar vagona moguć uporabom otvora na jednoj strani)
- s visoka: Donji rub istovarnog otvora (bez obzira na pomični nastavak istovarnog otvora) nalazi se najmanje 0,700 m iznad tračnice, i omogućuje prihvat robe na tekuću vrpču
- nisko: Donji rub istovarnog otvora nalazi se toliko nisko iznad tračnica da prihvat robe na tekuću vrpču nije moguć
Tempo istovara:
odjednom: Nakon što se istovarni otvori otvore za istovar, mogu se ponovno zatvoriti tek nakon potpunog istovara
- s podešavanjem: Istovar se u svakom trenutku može podesiti ili čak prekinuti

SLOVNA OZNAKA SERIJE: Z
- VAGONSKA CISTERNA

Referentni vagon		s metalnim spremnikom, za prijevoz tekućih ili plinovitih proizvoda s 2 osovine: $25 t \leq lu \leq 30$ t s 3 osovine: $25 t \leq tu \leq 40$ t s 4 osovine: $50 t \leq tu \leq 60$ t sa 6 ili više osovina: $60 t \leq tu \leq 75$ t
Slovne oznake podserije	a	s 4 osovine
	aa	sa 6 ili više osovina
	b	za prijevoz naftnih derivata (a)
	c	s istovarom pod tlakom (b)
	d	za prijevoz prehrambenih i kemijskih proizvoda (a)
	e	s uređajima za zagrijavanje
	f	pogodan za promet s Velikom Britanijom
	ff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (isključivo kroz tunel)
	fff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (isključivo trajektom)
	g	za prijevoz stlačenih plinova, plinova u tekućem stanju ili plinova otopljenih pod tlakom (b)

	i	s nemetalnim spremnikom
	j	s amortizacijskim uređajem
	k	s 2 ili 3 osovine: $tu < 20$ t s 4 osovine: $tu < 40$ t sa 6 ili više osovina: $tu < 50$ t
	kk	s 2 ili 3 osovine: $20 t \leq tu < 25$ t s 4 osovine: $40 t \leq tu < 50$ t sa 6 ili više osovina: $50 t \leq tu < 60$ t
	n	s 2 osovine: $tu > 30$ t s 3 osovine: $tu > 40$ t s 4 osovine: $tu > 60$ t sa 6 ili više osovina: $tu > 75$ t
	p	s kućicom za kočničara (a)
(a)	Primjenjivo samo na vagone sa širinom kolosijeka 1 520 mm.	
(b)	Slovna oznaka podserije 'c' ne stavlja se na vagone koji nose slovne oznake podserije 'g'.	

SLOVNA OZNAKA SERIJE: F
- OTVORENI VAGON S VISOKIM STRANICAMA

Referentni vagon		zglobni vagon ili vagona jedinica s osovinama, s 2 jedinice $22 m \leq lu < 27 m$
Slovne oznake podserije	a	s okretnim postoljima
	c	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, na izabranu stranu, visoko (a)
	cc	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, na izabranu stranu, nisko (a)
	e	s 3 jedinice
	ee	s 4 jedinice ili više njih
	f	pogodan za promet s Velikom Britanijom
	ff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (samo kroz tunel)
	fff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (samo željezničkim trajektom)
	l	s gravitacijskim istovarom, odjednom, istodobno na obje strane, visoko (a)
	ll	s gravitacijskim istovarom, odjednom, istodobno na obje strane, nisko (a)
	m	s 2 jedinice: $lu \geq 27 m$
	mm	s 2 jedinice: $lu < 22 m$
	o	s gravitacijskim istovarom, odjednom, u sredini, visoko (a)
	oo	s gravitacijskim istovarom, odjednom, u sredini, nisko (a)
	p	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, u sredini, visoko (a)
	pp	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, u sredini, nisko (a)
r	zglobni vagon	
rr	vagona jedinica	

(a) Vagoni s gravitacijskim istovarom serije F otvoreni su vagoni koji nemaju ravni pod niti ih je moguće prevrtati s čela ili s boka.

Način istovara ovih vagona definiran je kombinacijom sljedećih karakteristika:

Smještaj istovarnih otvora:

u sredini: Otvori se nalaze iznad kolosiječne osi

s obiju strana: Otvori su s obiju strana kolosijeka, izvan tračnica

(Za ove vagone, istovar se odvija:

istodobno na obje strane kada potpun istovar vagona zahtijeva upotrebu otvora s obiju strana, na izabranu stranu kada je potpun istovar vagona moguć uporabom otvora samo na jednoj strani)

— s visoka: Donji rub istovarnoga otvora (bez obzira na pomična sredstva koja mogu proširivati ovaj otvor) nalazi se najmanje 0,700 m iznad gornjega tračničkog ruba i omogućava prihvat robe na transporter

— nisko: Donji rub istovarnoga otvora nalazi se iznad gornjega tračničkog ruba toliko nisko da prihvat robe na transporter nije moguć

Dinamika istovara:

odjednom: Istovarni otvori mogu se ponovo zatvoriti tek nakon potpunog istovara s podešavanjem:

Istovar se u svakom trenutku može podesiti ili čak prekinuti

**SLOVNA OZNAKA SERIJE: H
- ZATVORENI VAGON**

Referentni vagon	zglobni vagon ili vagonaska jedinica s osovinama, s 2 jedinice $22\text{ m} \leq lu < 27\text{ m}$	
Slovne oznake podserije	a	s okretnim postoljima
	c	s vratima na čelnim stranicama
	cc	s vratima na čelnim stranicama i s unutrašnjošću uređenom za prijevoz motornih vozila
	d	s poklopcima na podu
	e	s 3 jedinice
	ee	s 4 jedinice ili više njih
	f	pogodan za promet s Velikom Britanijom
	ff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (samo kroz tunel)
	fff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (samo željezničkim trajektom)
	g	za prijevoz žitarica
	h	za prijevoz voća i povrća (a)
	i	s otvorivim ili bočnim stranicama
	ii	s vrlo čvrstim otvorivim ili bočnim stranicama (b)
	l	s pomičnim pregradama (c)
	ll	s pomičnim pregradama koje se mogu blokirati (c)
	m	s 2 jedinice: $lu \geq 27\text{ m}$
mm	s 2 jedinice: $lu < 22\text{ m}$	
r	zglobni vagon	
rr	vagonaska jedinica	
(a)	Izraz 'za prijevoz voća i povrća' primjenjuje se samo na vagone koji imaju dopunske otvore za prozračivanje smještene u podnoj razini.	
(b)	Primjenjivo samo na vagone sa širinom kolosijeka od 1 435 mm.	
(c)	Pomične pregrade mogu se privremeno skinuti.	

**SLOVNA OZNAKA SERIJE: I
- VAGON S KONTROLIRANOM TEMPERATUROM**

Referentni vagon	vagonaska hladnjača s toplinskom izolacijom razreda IN, sa zračnom ventilacijom, s podnim rešetkama i s posudama za led $\geq 3,5\text{ m}^3$ zglobni vagon ili vagonaska jedinica s osovinama, s 2 jedinice $22\text{ m} \leq lu < 27\text{ m}$	
Slovne oznake podserije	a	s okretnim postoljima
	c	s kukama za meso
	d	za prijevoz morske ribe
	e	s električnom ventilacijom
	ee	s 4 jedinice ili više njih
	f	pogodan za promet s Velikom Britanijom
	ff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (samo kroz tunel)
	fff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (samo željezničkim trajektom)

	g	vagonska hladnjača s rashladnim strojem (a)
	gg	vagonska hladnjača hladena tekućim plinom (a)
	h	s toplinskom izolacijom razreda IR
	i	vagonska hladnjača hladena iz rashladnoga uređaja tehničko-pratećega vagona (a) (b)
	ii	tehničko-prateći vagon (a) (b)
	l	toplinski izolirani vagon bez posuda za led (a) (c)
	m	s 2 jedinice: $lu \geq 27$ m
	mm	s 2 jedinice: $lu < 22$ m
	o	s posudama za led manjima od 3,5 m ³ (c)
	oo	s 3 jedinice
	p	bez podnih rešetaka
	r	zglobni vagon
	rr	vagonska jedinica

(a) Slovna oznaka podserije 'l' ne stavlja se na vagone sa slovnim oznakama podserije 'g', 'gg', 'i' ili 'ii'.

b) Izraz 'tehničko-prateći vagon' odnosi se na vagonске strojarnice ili na radioničke vagone (oboje s prostorom za spavanje ili bez njega), kao i na vagone s prostorom za spavanje.

(c) Slovna oznaka podserije 'o' ne stavlja se na vagone sa slovnim oznakom podserije 'l'.

SLOVNA OZNAKA SERIJE: L
- PLATO-VAGON S POJEDINAČNIM OSOVINAMA

Referentni vagon		zglobni vagon ili vagonska jedinica s 2 jedinice $22 \text{ m} \leq lu < 27 \text{ m}$
Slovne oznake podserije	a	zglobni vagon
	aa	vagonska jedinica
	b	s posebnom sigurnosnom opremom za srednje pa-kontejnere (a)
	c	s okretnim podlogama (a)
	d	jednopedni, za prijevoz motornih vozila (a)
	e	višepodni, za prijevoz motornih vozila (a)
	f	pogodan za promet s Velikom Britanijom
	ff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (samo kroz tunel)
	fff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (samo željezničkim trajektom)
	g	prilagođen za prijevoz kontejnera (a) (b)
	h	prilagođen za prijevoz koluta lima u ležećem položaju (a) (c)
	hh	prilagođen za prijevoz koluta lima u uspravnom položaju (a) (c)
	i	s pomičnim pokrovom i čvrstim visokim čelnim stranicama (a)
	ii	s vrlo čvrstim pomičnim metalnim pokrovom (d) i čvrstim visokim čelnim stranicama (a)
	j	s amortizacijskim uređajem
	l	bez stupaca (a)
	m	s 2 jedinice: $18 \text{ m} \leq lu < 22 \text{ m}$
	mm	s 2 jedinice: $lu < 18 \text{ m}$
o	s 3 jedinice	
oo	s 4 jedinice ili više njih	
p	bez niskih stranica (a)	
r	s 2 jedinice: $lu \geq 27 \text{ m}$	

(a) Na vagonima koji nose slovne oznake podserije 'b', 'c', 'd', 'e', 'g', 'h', 'hh', 'i' ili 'ii' nisu obavezne slovne oznake podserija 'l' ili 'p'. No, brojčane oznake vagona uvijek moraju biti u skladu s njegovim slovnim oznakama.

- (b) Vagoni koji se koriste isključivo za prijevoz kontejnera (osim pa kontejnera).
 (c) Vagoni koji se koriste isključivo za prijevoz koluta lima.
 (d) Primjenjivo samo na vagone sa širinom kolosijeka od 1 435 mm.

SLOVNA OZNAKA SERIJE: S
- PLATO-VAGON S OKRETNIM POSTOLJIMA

Referentni vagon	zglobni vagon ili vagona jedinica s 2 jedinice $22\text{ m} \leq lu < 27\text{ m}$	
Slovne oznake podserije	b	s posebnom sigurnosnom opremom za srednje pa-kontejnere (a)
	c	s okretnim podlogama (a)
	d	jednopedni, za prijevoz motornih vozila (a) (b)
	e	višepodni, za prijevoz motornih vozila (a)
	f	pogodan za promet s Velikom Britanijom
	ff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (samo kroz tunel)
	fff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (samo željezničkim trajektom)
	g	prilagođen za prijevoz kontejnera ukupne utovarne duljine $\leq 60'$ (osim srednjih pa- kontejnera) (a) (b) (c)
	gg	prilagođen za prijevoz kontejnera ukupne utovarne duljine $> 60'$ (osim srednjih pa- kontejnera) (a) (b) (c)
	h	prilagođen za prijevoz koluta lima u ležećem položaju (a) (d)
	hh	prilagođen za prijevoz koluta lima u uspravnom položaju (a) (d)
	i	s pomičnim pokrovom i čvrstim visokim čelnim stranicama (a)
	ii	s vrlo čvrstim pomičnim metalnim pokrovom (e) i čvrstim visokim čelnim stranicama (a)
	j	s amortizacijskim uređajem
	l	bez stupaca (a)
	m	s 2 jedinice: $lu \geq 27\text{ m}$
	mm	s 2 jedinice: $lu < 22\text{ m}$
	o	s 3 jedinice
oo	s 4 jedinice ili više njih	
p	bez niskih stranica (a)	
r	zglobni vagon	
rr	vagona jedinica	

(a) Na vagonima koji nose slovne oznake podserije 'b', 'c', 'd', 'e', 'g', 'gg', 'h', 'hh', 'i' ili 'ii' nisu obavezne slovne oznake podserija 'l' ili 'p'. No, brojčane oznake vagona uvijek moraju biti u skladu s njegovim slovnim oznakama.

(b) Teretni vagoni koji se osim za prijevoz kontejnera i izmjenjivih kamionskih sanduka koriste i za prijevoz vozila označavaju se slovnim oznakama podserija 'g' ili 'gg' i slovnim oznakom podserije 'd'.

(c) Vagoni koji se koriste isključivo za prijevoz kontejnera ili za prijevoz izmjenjivih kamionskih sanduka koji se mogu pomicati grabilicama i razastiračima.

(d) Vagoni koji se koriste isključivo za prijevoz koluta lima.

(e) Primjenjivo samo na vagone sa širinom kolosijeka od 1 435 mm.

SLOVNA OZNAKA SERIJE: T
- VAGON S POMIČNIM KROVOM

Referentni vagon	zglobni vagon ili vagona jedinica s osovinama, s 2 jedinice $22\text{ m} \leq lu < 27\text{ m}$	
Slovne oznake podserije	a	s okretnim postoljima
	b	s visinom svijetlog otvora vrata $> 1,90\text{ m}$ (a)
	c	s vratima na čelnim stranicama

d	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, na izabranu stranu, visoko (b)
dd	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, na izabranu stranu, nisko (a) (b)
e	s 3 jedinice
ee	s 4 jedinice ili više njih
f	pogodan za promet s Velikom Britanijom
ff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (samo kroz tunel)
fff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (samo željezničkim trajektom)
g	za prijevoz žitarica
h	prilagođen za prijevoz koluta lima u ležećem položaju
hh	prilagođen za prijevoz koluta lima u uspravnom položaju
i	s otvornim bočnim stranicama (a)
j	s amortizacijskim uređajem
l	s gravitacijskim istovarom, odjednom, istodobno na obje strane, visoko (a) (b)
ll	s gravitacijskim istovarom, odjednom, istodobno na obje strane, nisko (a) (b)
m	s 2 jedinice: $l_u \geq 27$ m
mm	s 2 jedinice: $l_u < 22$ m
o	s gravitacijskim istovarom, odjednom, u sredini, visoko (a) (b)
oo	s gravitacijskim istovarom, odjednom, u sredini, nisko (a) (b)
p	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, u sredini, visoko (a) (b)
pp	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, u sredini, nisko (a) (b)
r	zglobni vagon
rr	vagonska jedinica

(a) Na vagone koji nose slovne oznake podserije 'd', 'dd', 'i', 'l', 'll', 'o', 'oo', 'p' ili 'pp' ne stavlja se slovna oznaka podserije 'b'.

(b) Vagoni s gravitacijskim istovarom slovne oznake serije T vagoni su s pomičnim krovom koji je moguće otvoriti tako da je u otvorenom položaju sanduk po cijeloj duljini slobodan; ti vagoni nemaju ravan pod niti ih je moguće prevrtati s čela ili s boka.

Način istovara ovih vagona definiran je kombinacijom sljedećih karakteristika:

Smještaj istovarnih otvora:

— u sredini: Otvori se nalaze iznad kolosiječne osi

— s obje strane: Otvori su s obje strane kolosijeka, izvan tračnica.

(Za ove vagone, istovar se odvija:

istodobno na obje strane kada potpun istovar vagona zahtijeva upotrebu otvora s obje strane na izabranu stranu kada je potpun istovar vagona moguć uporabom otvora samo na jednoj strani)

— s visoka: Donji rub istovarnoga otvora (bez obzira na pomična sredstva koja mogu proširivati ovaj otvor) nalazi se najmanje 0,700 m iznad gornjega tračničkog ruba i omogućava prihvatanje robe na transporter

— nisko: Donji rub istovarnoga otvora nalazi se iznad gornjega tračničkog ruba toliko nisko da prihvat robe na transporter nije moguć

Dinamika istovara:

— odjednom: Istovarni otvori mogu se ponovo zatvoriti tek nakon potpunog istovara

— s podešavanjem: Istovar se u svakom trenutku može podesiti ili čak prekinuti

SLOVNA OZNAKA SERIJE: U
- VAGONI ZA POSEBNE POTREBE

Referentni vagon	zglobni vagon ili vagona jedinica s osovinama, s 2 jedinice $22\text{ m} \leq lu < 27\text{ m}$	
Slovne oznake podserije	a	s okretnim postoljima
	e	s 3 jedinice
	ee	s 4 jedinice ili više njih
	c	s istovarom pod tlakom
	d	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, na izabranu stranu, visoko (a)
	dd	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, na izabranu stranu, nisko (a)
	f	pogodan za promet s Velikom Britanijom
	ff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (samo kroz tunel)
	fff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (samo željezničkim trajektom)
	g	za prijevoz žitarica
	i	za prijevoz predmeta koji bi natovareni na obične vagone premašivali teretni profil (b)
	l	s gravitacijskim istovarom, odjednom, istodobno na obje strane, visoko (a)
	ll	s gravitacijskim istovarom, odjednom, istodobno na obje strane, nisko (a)
	m	s 2 jedinice: $lu \geq 27\text{ m}$
	mm	s 2 jedinice: $lu < 22\text{ m}$
	o	s gravitacijskim istovarom, odjednom, u sredini, visoko (a)
	oo	s gravitacijskim istovarom, odjednom, u sredini, nisko (a) (b)
p	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, u sredini, visoko (a)	
pp	s gravitacijskim istovarom, s podešavanjem, u sredini, nisko (a)	
r	zglobni vagon	
rr	vagona jedinica	

(a) Vagoni s gravitacijskim istovarom serije U zatvoreni su vagoni u koje se teret može utovarivati samo odozgo kroz jedan otvor ili više otvora čija je ukupna duljina manja od duljine tijela tih vagona; ti vagoni nemaju ravan pod niti ih je moguće prevrtati s čela ili s boka.

(b) Osobito:

vagoni sa spuštenim podom

vagoni sa središnjim udubljenjem

vagoni stalno opremljeni dijagonalnim osloncima

Način istovara ovih vagona definiran je kombinacijom sljedećih karakteristika:

Smještaj istovarnih otvora:

u sredini: Otvori se nalaze iznad kolosiječne osi

s obiju strana: Otvori su s obiju strana kolosijeka, izvan tračnica. (Za ove vagone, istovar se odvija: istodobno na obje strane kada potpun istovar vagona zahtijeva upotrebu otvora s obiju strana na izabranu stranu kada je potpun istovar vagona moguć uporabom otvora samo na jednoj strani)

— s visoka: Donji rub istovarnoga otvora (bez obzira na pomična sredstva koja mogu proširivati ovaj otvor) nalazi se najmanje 0,700 m iznad gornjega tračničkog ruba i omogućava prihvata robe na transporter

— nisko: Donji rub istovarnoga otvora nalazi se iznad gornjega tračničkog ruba toliko nisko da prihvat robe na transporter nije moguć

Dinamika istovara:

odjednom: Istovarni otvori mogu se ponovo zatvoriti tek nakon potpunog istovara

s podešavanjem: Istovar se u svakom trenutku može podesiti ili čak prekinuti

**SLOVNA OZNAKA SERIJE: Z
- VAGONSKA CISTERNA**

Referentni vagon	s metalnim spremnikom, za prijevoz tekućih ili plinovitih proizvoda zglobni vagon ili vagonska jedinica s osovinama, s 2 jedinice $22\text{ m} \leq l_u < 27\text{ m}$	
Slovne oznake podserije	a	s okretnim postoljima
	c	s istovarom pod tlakom (a)
	e	s uređajima za zagrijavanje
	f	pogodan za promet s Velikom Britanijom
	ff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (samo kroz tunel)
	fff	pogodan za promet s Velikom Britanijom (samo željezničkim trajektom)
	g	za prijevoz stlačenih plinova, plinova u tekućem stanju ili plinova otopljenih pod tlakom (a)
	i	s nemetalnim spremnikom
	j	s amortizacijskim uređajem
	m	s 2 jedinice: $l_u \geq 27\text{ m}$
	mm	s 2 jedinice: $l_u < 22\text{ m}$
	o	s 3 jedinice
	oo	s 4 jedinice ili više njih
	r	zglobni vagon
rr	vagonska jedinica	
(a) Slovna oznaka podserije 'c' ne stavlja se na vagone koji nose slovnu oznaku podserije 'g'.		

**DODATAK 12
SLOVNE OZNAKE ZA VUČENA PUTNIČKA VOZILA**

Serijske slovne oznake s međunarodnom vrijednosti:

A	Vagon sa sjedalima prvog razreda
B	Vagon sa sjedalima drugog razreda
AB	Vagon sa sjedalima prvog i drugog razreda
WL	Vagon za spavanje serijske slovne oznake A, B ili AB, ovisno o vrsti ponuđenog smještaja. Serijske slovne oznake za vagone za spavanje s 'posebnim' kupeima dopunjavaju se slovnim oznakom podserije 'S'
WR	Vagon-restoran
R	Vagon s restoranom, bifeom ili barom (serijska slovna oznaka koristi se dodatno)
D	Prtljažni vagon
DD	Otvoreni, dvokatni vagon za prijevoz automobila
Post	Poštanski vagon
AS SR WG	Disko vagon
WSP	Vagon Pullman
Le	Otvoreni, dvokatni vagon s 2 osovine za prijevoz automobila
Leq	Otvoreni, dvokatni vagon s 2 osovine za prijevoz automobila opremljen kablom za
Laeq	Otvoreni, dvokatni vagon s 3 osovine za prijevoz automobila opremljen kablom za

Slovne oznake podserije s međunarodnom vrijednosti:

b h	Vagon opremljen za prijevoz putnika s invaliditetom
c	Kupei pretvorivi u spavaća kola
d v	Vozilo opremljeno za primanje bicikla
ee z	Vozilo sa središnjim napajanjem električnom energijom iz zbirnice visokog napona
f	Vozilo s upravljačnicom (upravljački vagon)
p t	Vagon sa sjedištima i prolazom u sredini
m	Vozilo dulje od 24,5 m
s	Prolaz u sredini kod prtljažnih vagona i putničkih vagona s prtljažnim odjeljkom

Broj kupea prikazan je u obliku indeksa (na primjer: Bc9)

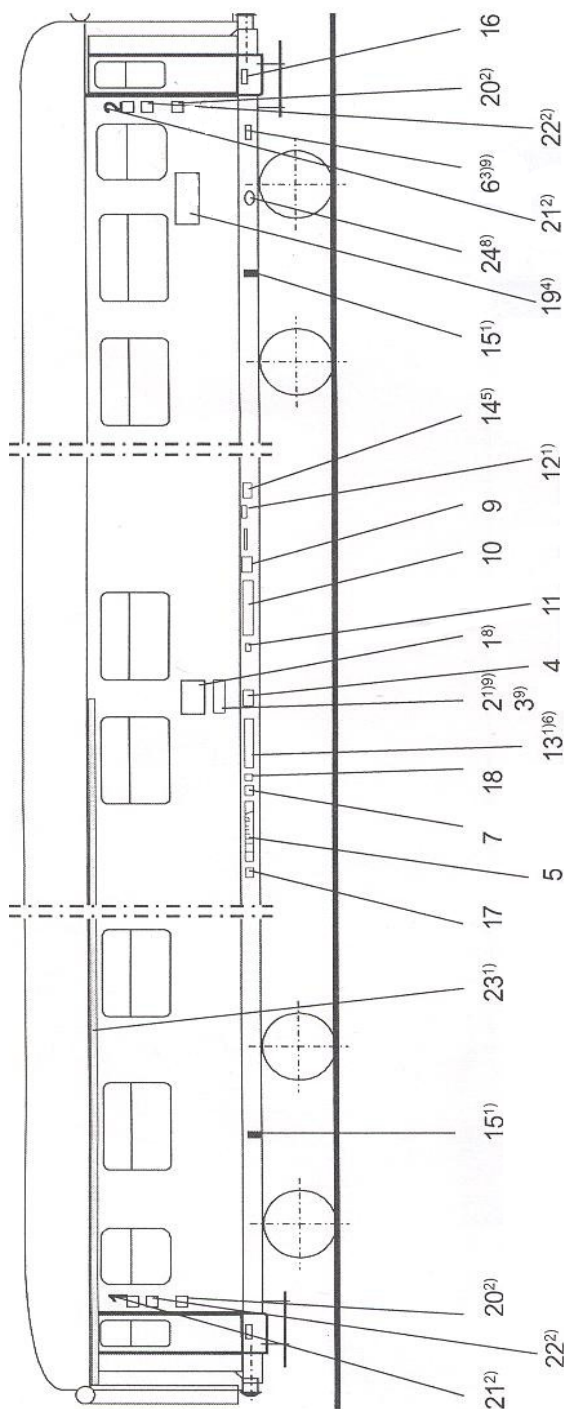
Serijske slovne oznake i slovne oznake podserije s nacionalnom vrijednosti

Druge serijske slovne oznake i slovne oznake podserije imaju nacionalnu vrijednost, a određuje ih svaka država članica.

PRILOG 7.

Slikovno označavanje željezničkih vozila (natpisi i oznake)

DODATAK A



1. Znak vlasnika ili posjednika vagona
2. Također dopušta da se ti natpisi i oznake stavljaju u istoj visini između 1. i 2. prozora. Pločice s rednim brojem rutnog vagona može se također postaviti iznad ploče prijevoznog puta ako je donji rub prvog prozora viši od donjih rubova drugih prozora, a prostor između toga prozora i ulaznih vrata preuzak.
3. Natpis stavlja na kraj na kojemu se nalazi ručna kočnica. On se može neznatno pomaknuti da bi u svakoj prigodi bio vidljiv.
4. Preporučuje se stavljanje na to mjesto
5. Dimenzije:
6. Visina najmanje: 160 mm
7. Visina najmanje: 250 mm
8. Za slučaj davanja vagona u najam predvidjeti dosta mjesta za drugi natpis.
9. Rezervirano.
10. Dopušteno je taj natpis staviti na drugo mjesto na bočnoj strani vagona.
11. Dopušteno je taj znak dijagonalno staviti lijevo od znaka RIC na bočnoj strani vagona.

Natpisi i oznake stavljaju se na svakoj strani vagona istim redoslijedom s lijeva na desno

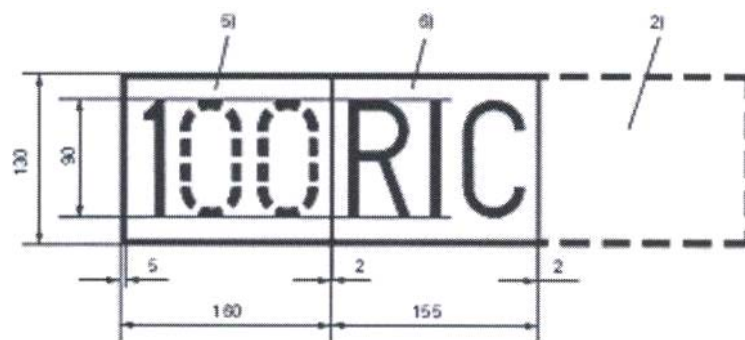
Slika 1. Oznake i natpisi na putničkim vagonima, vučnim vozilima i jedinicama u sastavu

Red broj	Značenje natpisa i oznaka	Boja natpisa Ili oznake ²⁾
1	Znak vlasnika ili posjednika vagona	bijela do žuta
2	Slovna oznaka serije i podserije ¹⁾	bijela do žuta
3	Broj vagona	bijela do žuta
4	Vlastita masa, ukupna masa, broj mjesta za sjedenje i granično opterećenje kod prtljažnih i poštanskih vagona	bijela do žuta
5	Znak RIC i svojstva napajanja energijom	bijela do žuta
6	Piktogram za mjesto s kojega se rukuje ručnom kočnicom i natpis za njezinu kočnu masu	tamna boja na svijetloj podlozi
7	Oznake za vagon s razglasnim uređajem, elektrodračnim zatvaranjem vrata i daljinskim upravljanjem rasvjetom	bijela do žuta
8	Rezervirano	
9	Duljina preko odbojnika, razmak između stožera okretnih postolja i razmak između osovina u okretnom postolju	bijela do žuta
10	Natpisi i oznake za kočnicu	bijela do žuta i crvena
11	Oznaka za vagon s R-kočnicom	bijela do žuta
12	Mjesto za interne natpise za kočnicu ¹⁾	bijela do žuta i crvena
13	Domovni kolodvor vagona ¹⁾	kontrastna boja
14	Polje za olistavanje vagona	uokvireno kontrastnom bojom
15	Oznaka mjesta za podizanje ¹⁾	bijela do žuta
16	Godina izgradnje vagona ³⁾	bijela do žuta
17	Oznaka MC (samo za željeznice članice OSŽD)	bijela do žuta
18	Oznaka za vagone: koji imaju zračno brtvljenje, koji su prikladni za pruge s velikim brojem uzastopnih tunela i koji imaju zatvoreni WC-sustav	bijela do žuta
19	Vanjska ploča prijevoznog puta	tamna na bijeloj podlozi
20	Vanjska pločica za redni broj rutnog vagona	crvena na bijeloj podlozi
21	Oznaka razreda kod putničkih vagona	kontrastna boja
22	Piktogrami i možebitne stalno napisane obavijesti za putnike na informacijskoj vrpci	kontrastna boja
23	Crta za označavanje 1. razreda ¹⁾	u žutom spektru
24	Označivanje nastavka za pražnjenje zatvorenih sustava WC-a	kontrastna boja
25	Oznaka za privatne putničke vagone	bijela do žuta

¹⁾ Taj natpis ili oznaka nisu obvezatni.

²⁾ Ako se natpisi ili oznake stavljaju na svijetlu podlogu, primjenjuje se kontrastna boja

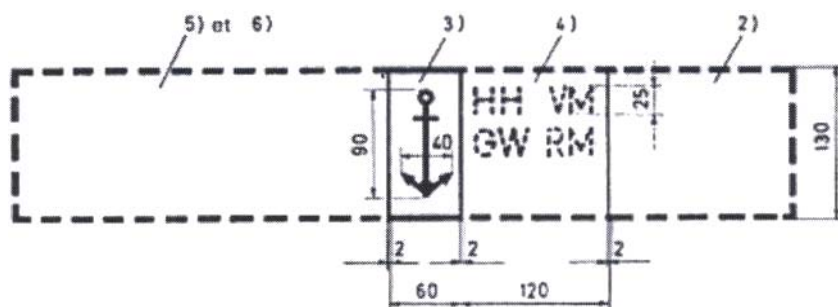
³⁾ Godina izgradnje stavlja se na pločicu graditelja vagona.



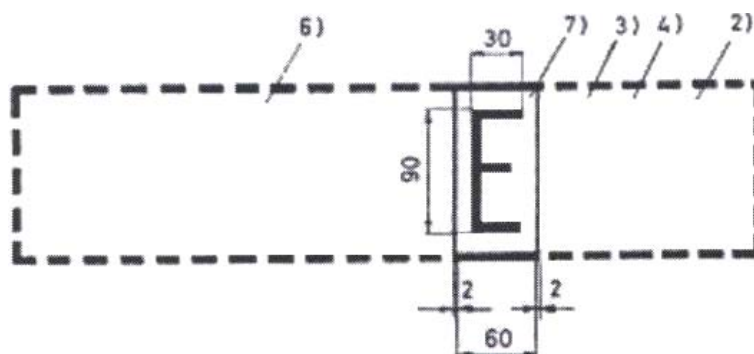
Slika 2. Oznake i natpisi RIC

Oznake na vagonima:

- koji mogu voziti najvećom brzinom navedenom u polju lijevo od znaka RIC
- koji se smiju uvrstiti u vlak samo onda kada se tijekom predviđenog obrta vagona poštuju posebni uvjeti za uvrštavanje vozila u putničke vlakove propisane Pravilnikom RIC.

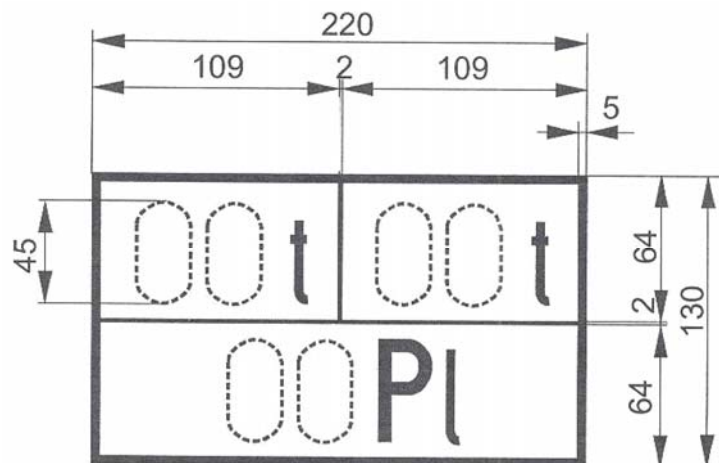


Slika 3. Dopunske oznake za vagoni koji odgovaraju uvjetima iz Priloga III. Pravilnika RIC



Slika 4. Dopunske oznake za vagoni koji odgovaraju odredbama iz Priloga II. Pravilnika RIC

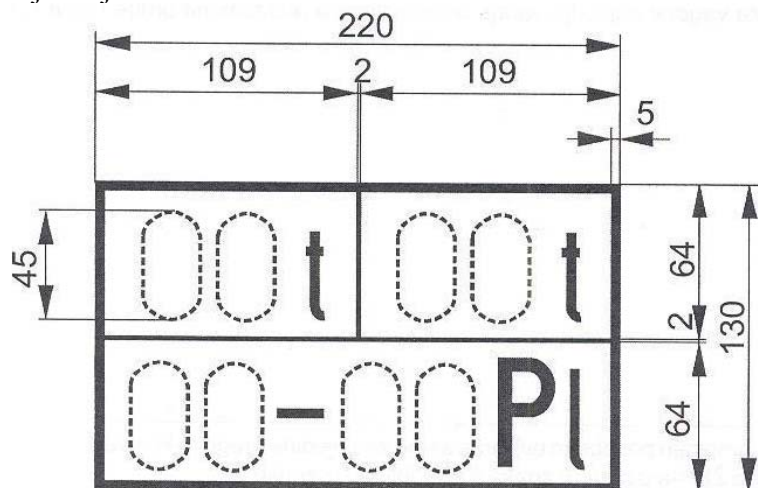
- 2) U ovom polju se unose natpisi opskrbe energijom prema Prilogu V/6 Pravilnika RIC.
- 3) Vagoni koji odgovaraju općim uvjetima za prelazak na trajekte prema Prilogu III. Pravilnika RIC dobivaju oznaku sidra.
- 4) Kratica za trajektne linije prema Prilogu III. Pravilnika RIC na koje su ti vagoni također sposobni voziti.
- 5) Najveća brzina kojom taj vagon može voziti
- 6) Znak RIC
- 7) Dopunske oznake na vagonima prema prilogu II. Pravilnika RIC



Slika 5. Natpisi za vlastitu masu, ukupnu masu i broj mjesta za sjedenje

Kod putničkih vagona s jednim razredom, oznaka:

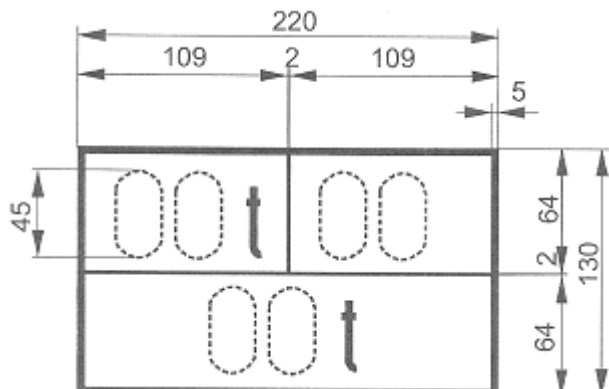
- za vlastitu masu, uključujući 50 % pričuve vode (lijevo)
- za ukupnu masu
- za broj mjesta za sjedenje



Slika 6.

Kod putničkih vagona s dva razreda, oznaka:

- za vlastitu masu, uključujući 50 % pričuve vode (lijevo)
- za ukupnu masu
- za broj mjesta za sjedenje (lijevo broj pokazuje broj mjesta 1. razreda)

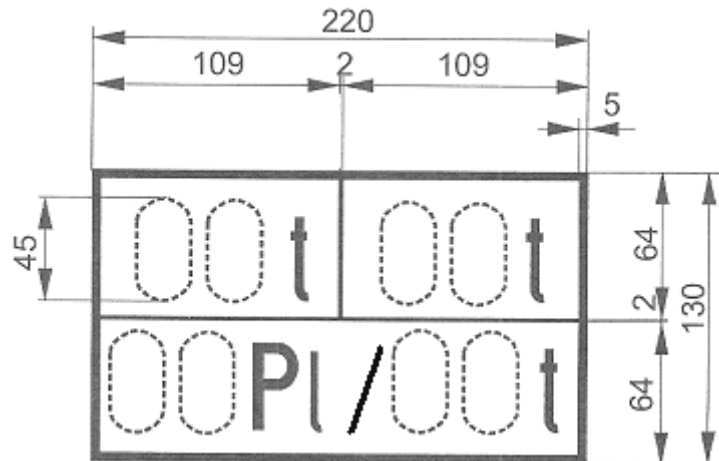


Slika 7.

Kod prtljažnih i poštanskih vagona, oznaka:

- za vlastitu masu, uključujući 50 % pričuve vode (lijevo)
- za ukupnu masu

- za granično opterećenje

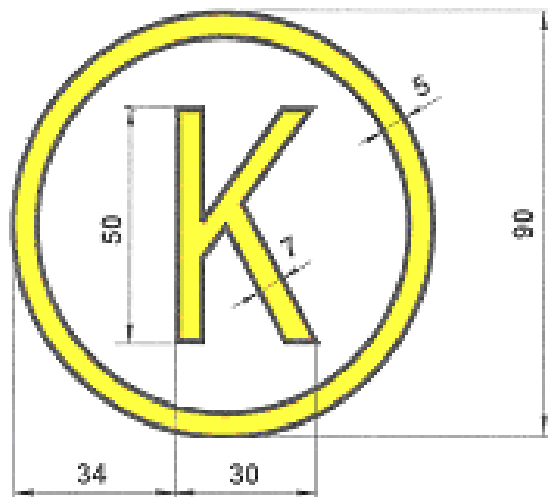


Slika 8.

Kod putničkih vagona s odjeljkom za prtljagu, oznaka:

- za vlastitu masu, uključujući 50 % pričuve vode (lijevo)
- za ukupnu masu
- za broj mjesta za sjedenje (lijevo)
- za granično opterećenje

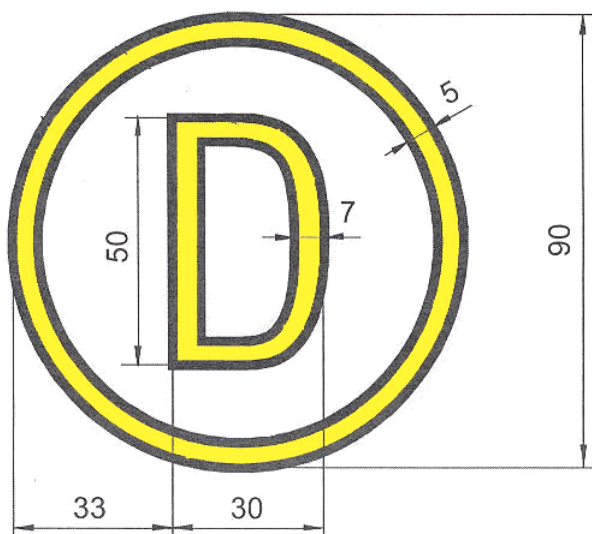
boja slonove kosti
do žuta



Slika 9. Oznake i natpisi za zračnu kočnicu

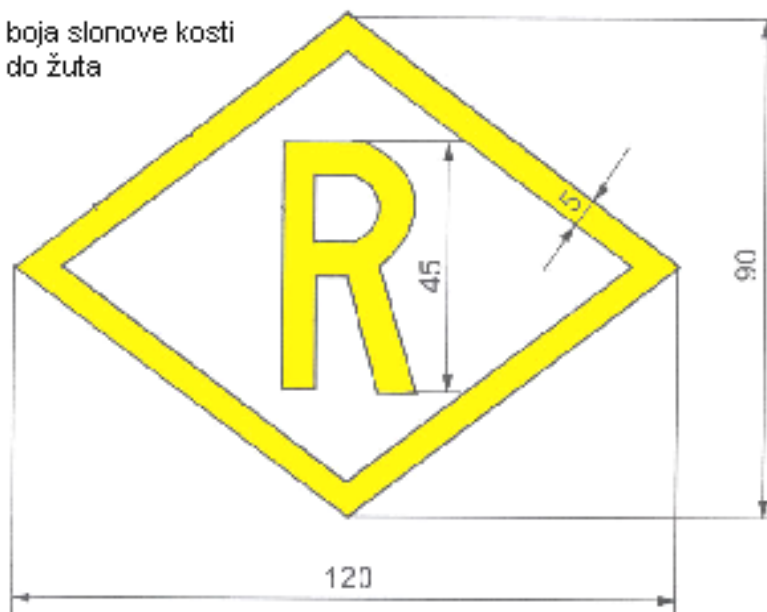
Vozila sa kočnim umetcima od kompozitnog materijala s visokom vrijednošću trenja

boja slonove kosti
do žuta

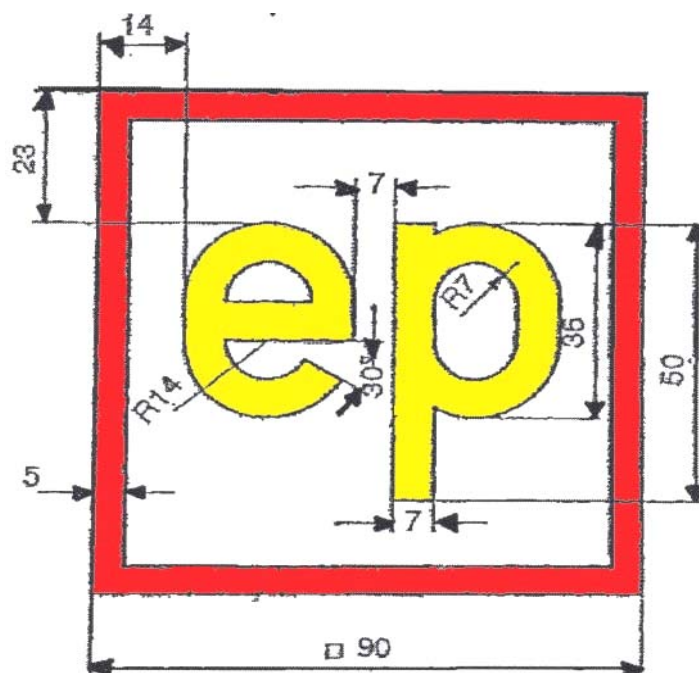


Slika 10. Oznaka za vagone s disk-kočnicama

boja slonove kosti
do žuta



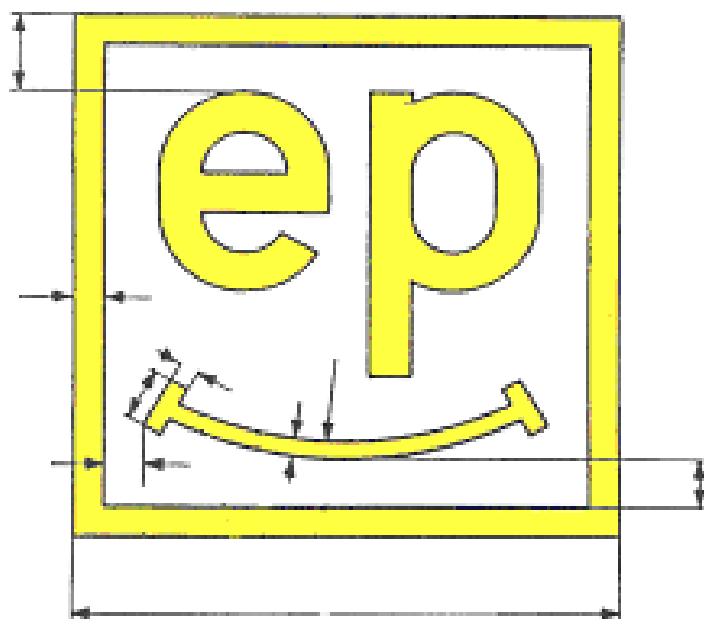
Slika 11. Oznaka za vagone s R-kočnicom



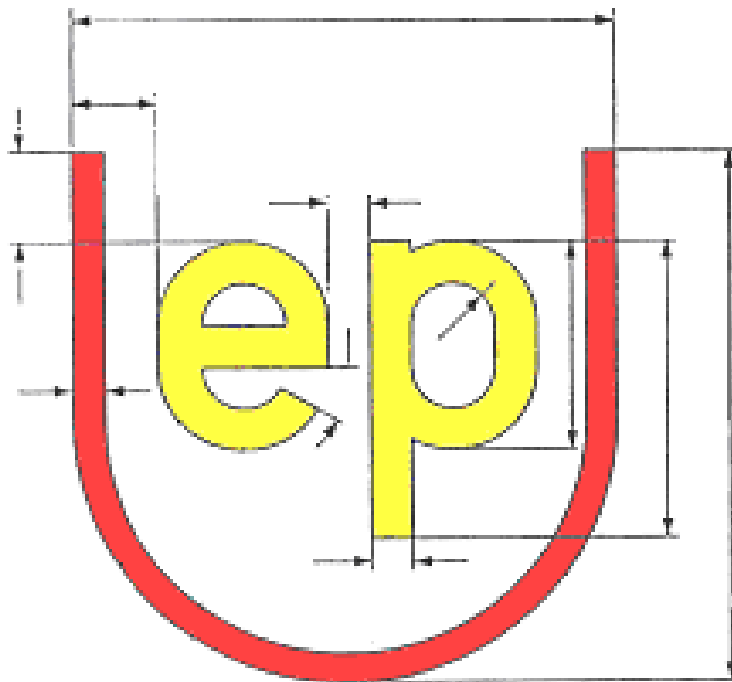
Slika 12. Oznaka za vagon s elektropneumatskom kočnicom

ŽUTO: Elektropneumatska kočnica (kompletna oprema)

CRVENO: prolazni vodovi za elektropneumatsku kočnicu



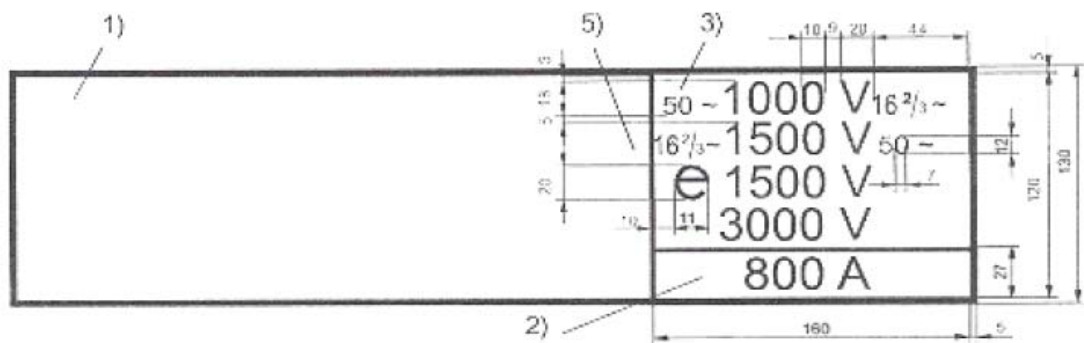
ŽUTO: Elektropneumatska kočnica (kompletna oprema)



BOJA BJELOKOSTI DO ŽUTE BOJE: Elektropneumatska kočnica (kompletna oprema)
 CRVENO: prolazni vodovi-9 žila-za elektropneumatsku kočnicu

Slika 13. Oznake i natpisi za napajanje energijom :

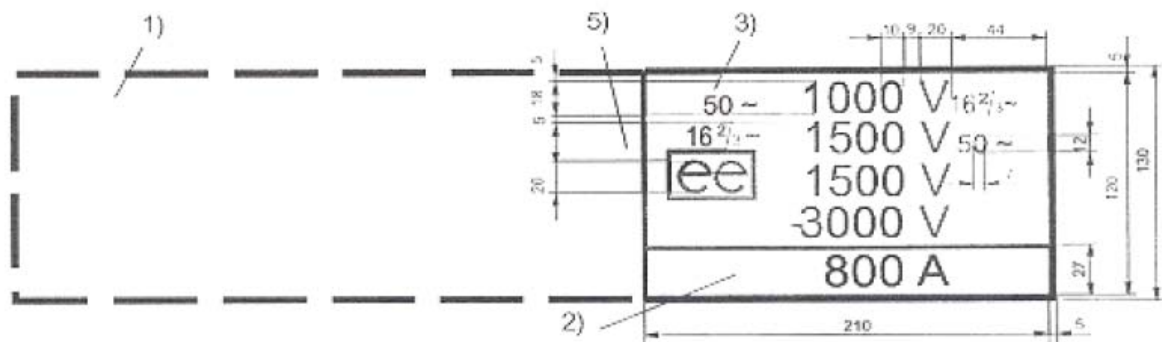
Slika 1



U polju na desnoj strani rastera na predviđenom mjestu upisuju se odgovarajući nazivni naponi za koje su električni uređaji u vagonu konstruirani. Oznaka za nazivne napone koji se ne mogu rabiti zamijenjena je vodoravnom crtom.

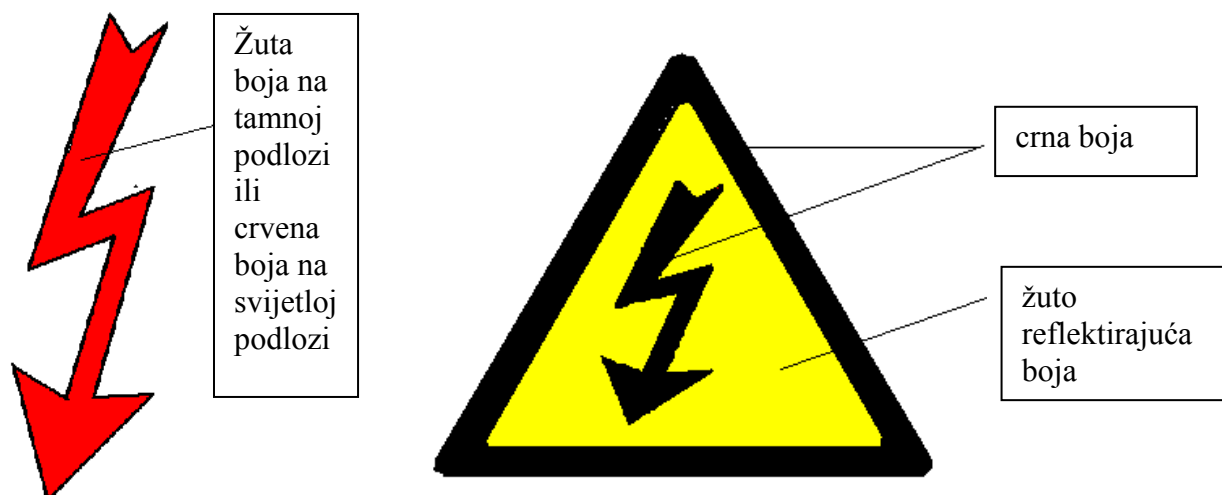
Kod vagona kod kojih se samo grijanje napaja iz visokonaponske zbirnice, akumulatorske baterije pune se iz osovinskog generatora.

Slika 2



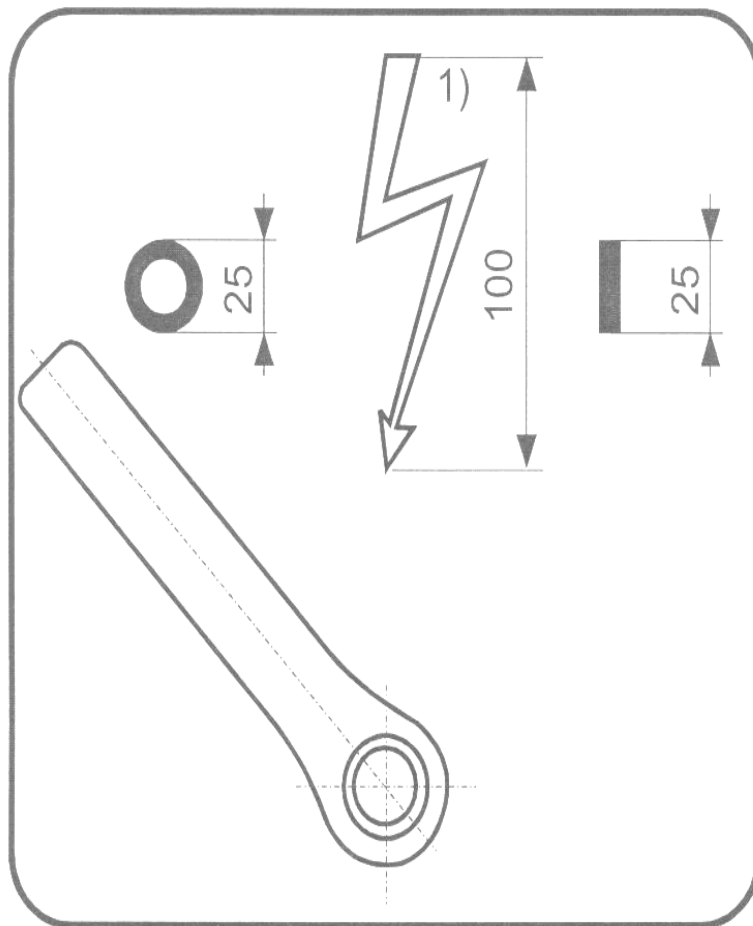
Vagoni sa središnjim napajanjem trošila električnom energijom iz visokonaponske zbirnice, pogotovo punjenje akumulatorskih baterija.

- 1) Oznake i natpisi.
- 2) Kod visokonaponske zbirnice za jakost struje od 800 A, u polje desno stavlja se oznaka 800 A.
- 3) Samo za vagone koji se mogu napajati s 1000 V, 50 ~.
- 4) Oznaka ...V označava najveći nazivni napon za koji je predviđena visokonaponska zbirnica. Ako vagon nije predviđen za izmjenični napon 50 Hz, tada se za oznaku 50 ~ stavlja vodoravna crta.
- 5) Samo za vagone koji se mogu napajati naponom 1500 v 16 2/3 Hz.



Slika 14. Oznake za "Opasnost"

- Veličina oznake mora se prilagoditi mjestu na koje će biti postavljena.
- Ako se kod postojećih vagona mora obnoviti oznaka prema slici 1, preporučuje se da se umjesto te oznake postavi oznaka prema slici 2.



Slika 15. Oznaka za glavnu sklopku



Slika 16. Oznaka za duljinu preko nezbijenih odbojnika

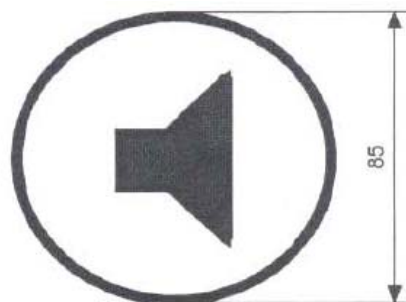
Oznaka za duljinu vagona od čela do čela nezbijenih odbojnika



Slika 17. Oznaka za razmak između središta okretnih postolja

Oznaka za razmak središta okretnih postolja odnosno za razmak između osovine u okretnom postolju

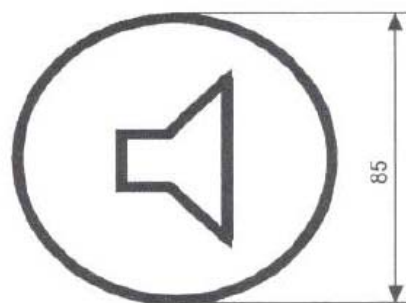
Slika 1



Oznaka na vagonu s razglasnim uređajem

- s priključkom za prijenosni aparat za obavijesti i glazbu

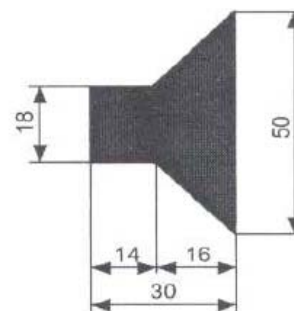
Slika 2



Oznaka na vagonu s razglasnim uređajem

- s priključkom za prijenosni aparat za obavijesti i glazbu ali
- bez govornog mjesta

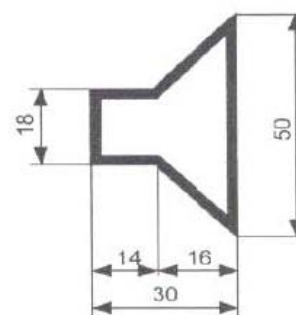
Slika 3



Oznaka na vagonu s razglasnim uređajem

- bez priključka za prijenosni aparat za obavijesti i glazbu

Slika 4



Oznaka na vagonu s razglasnim uređajem

- bez priključka za prijenosni aparat za obavijesti i glazbu i
- bez govornog mjesta

Slika 18. Oznake za razglasni uređaj

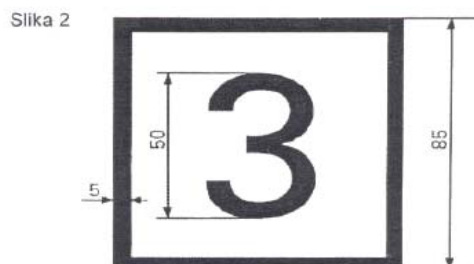
Oznaka na vagonu:

- s 13-žilnim kabelom za daljinsko upravljanje i za prijenos informacija
- s daljinskim zatvaranjem vrata prema UIC-ovoj objavi 560
- s daljinskim upravljanjem rasvjete prema UIC-ovoj objavi 555



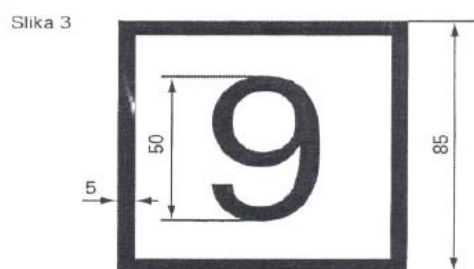
Oznaka na vagonu:

- s 18-žilnim kabelom za daljinsko upravljanje i za prijenos informacija prema UIC-ovoj objavi 558
- s daljinskim zatvaranjem vrata prema UIC-ovoj objavi 560
- s daljinskim upravljanjem rasvjete prema UIC-ovoj objavi 555

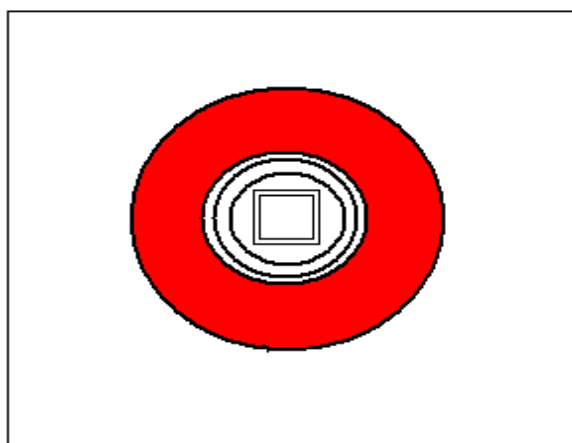
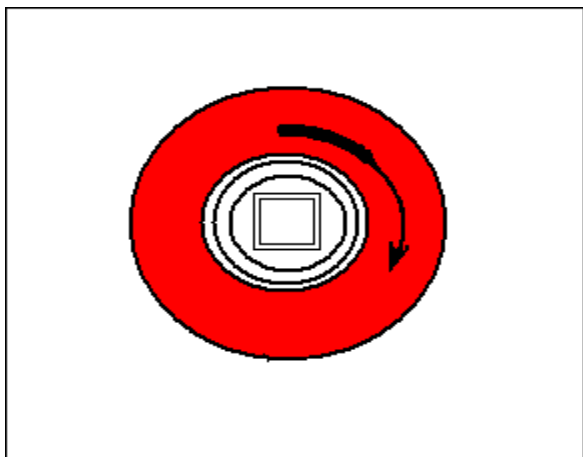


Oznaka na vagonu:

- s 18-žilnim kabelom za daljinsko upravljanje i za prijenos informacija prema UIC-ovoj objavi 558
- sa Zugbus-priključkom prema UIC-ovoj objavi 558 koji je potpuno upotrebljiv za prijenos Zugbus- informacija
- s daljinskim zatvaranjem vrata prema UIC-ovoj objavi 560
- s daljinskim upravljanjem rasvjete prema UIC-ovoj objavi 555
- s bočnim selektivnim oslobađanjem vrata preko Zugbus- mreže prema UIC-ovoj objavi 556.



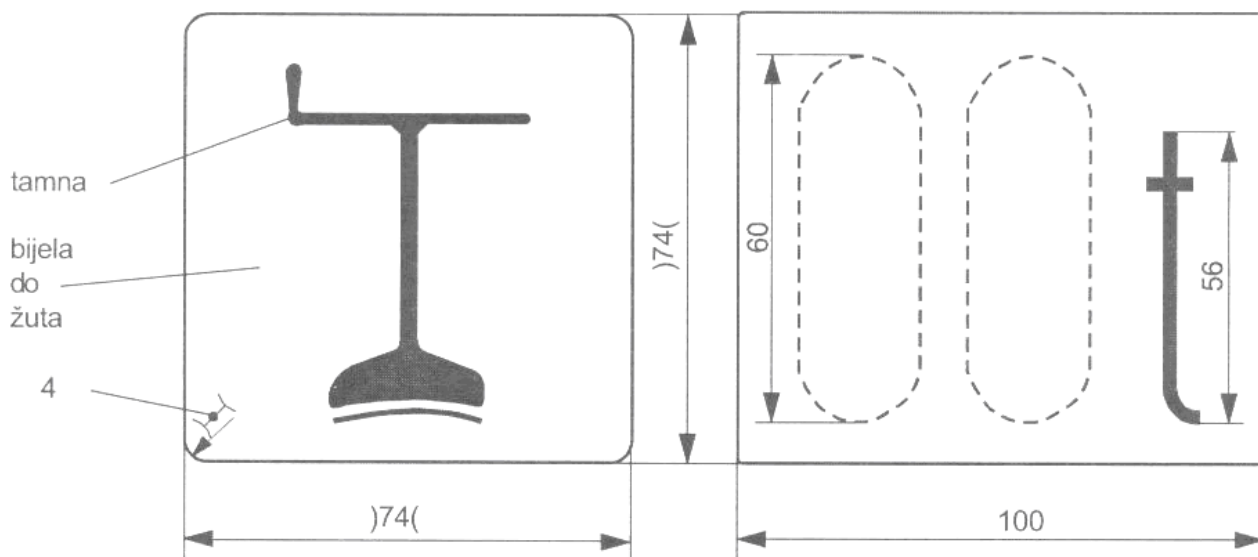
Slika 19. Oznake za uređaj za daljinsko upravljanje



Povratni uređaj aktivira se neposredno četvrtastim ključem prema.

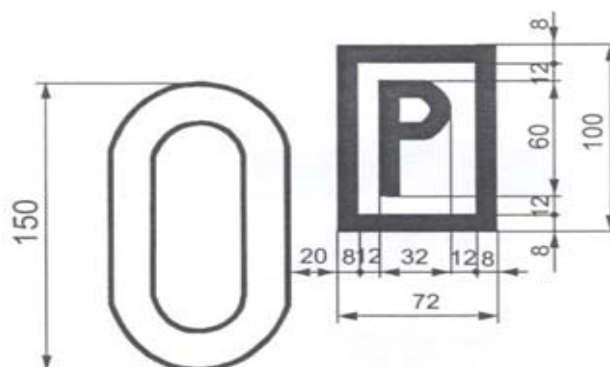
Za aktiviranje povratnog uređaja potrebno je otvoriti ormarić.

Slika 20. Oznaka za povratni uređaj kočnice za opasnost

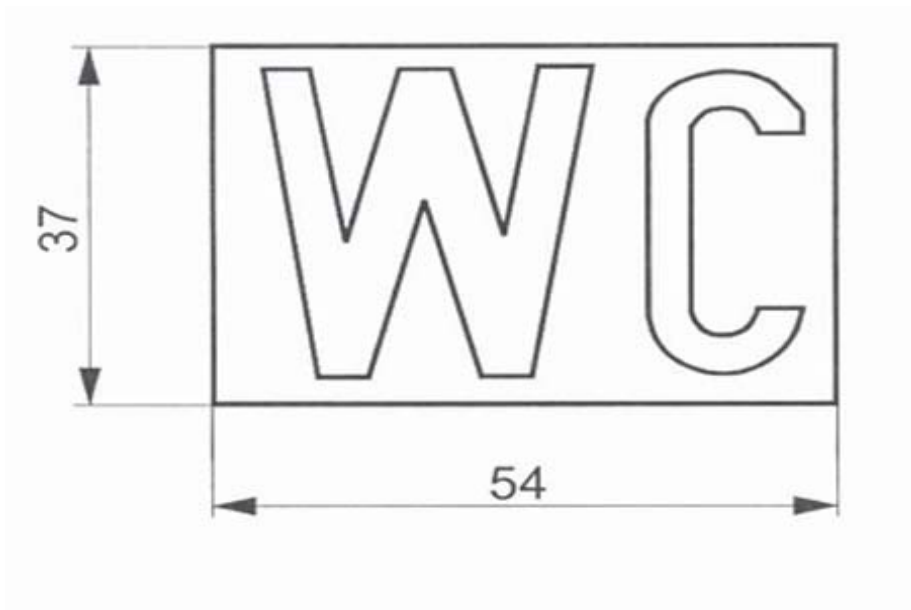


Slika 21. Oznaka za ručnu kočnicu

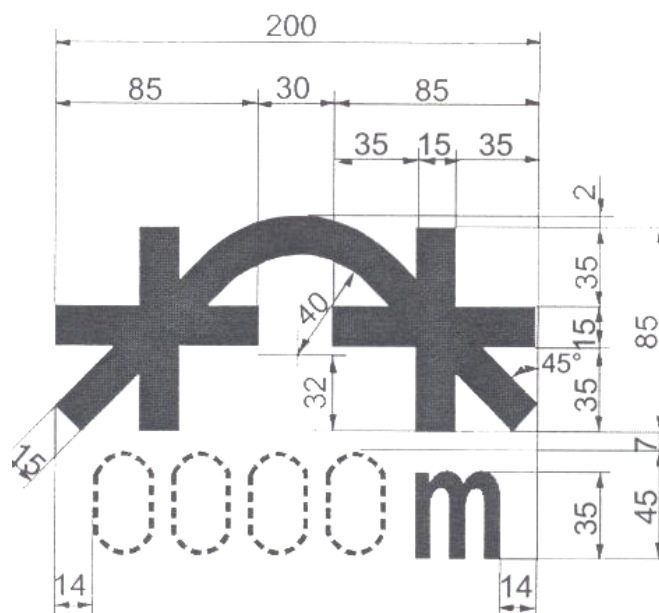
Natpis za kočnu masu koja se postiže ručnom kočnicom



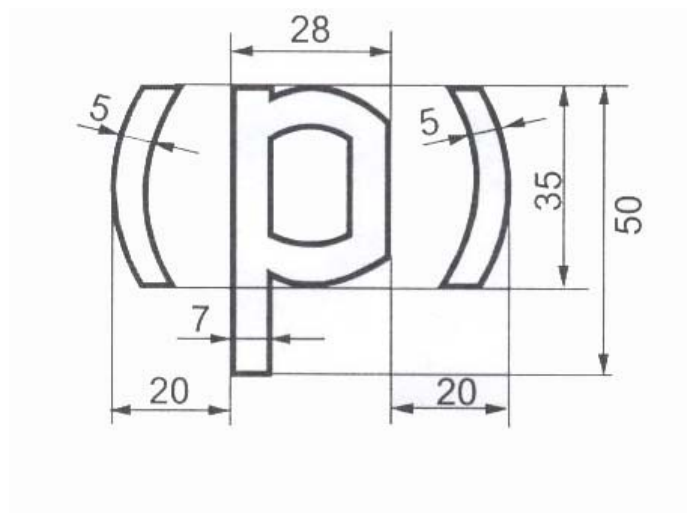
Slika 22. Oznaka za privatne putničke vagone



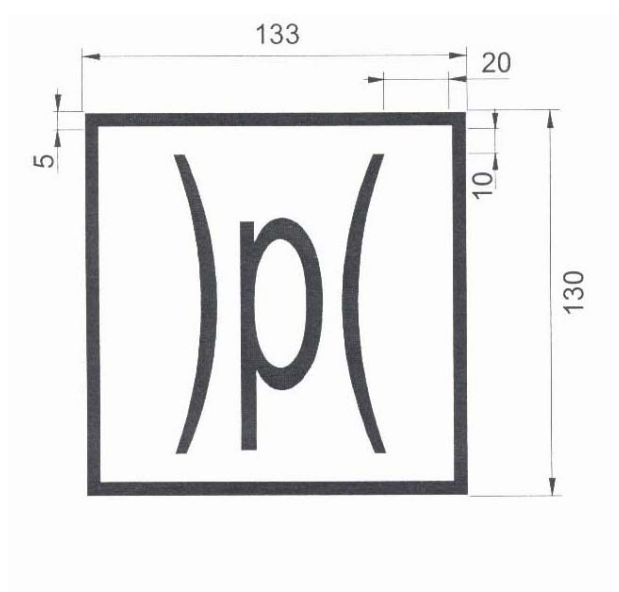
Slika 23. Oznaka za spremnik otpadne vode



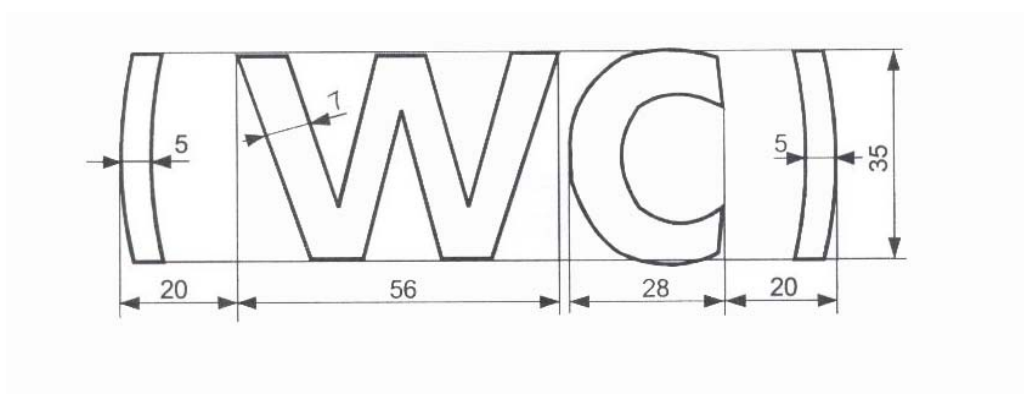
Slika 24. Oznaka za zabranu vožnje preko spuštalice s polumjerom grbine manjim nego što je navedeno ispod oznake



Slika 25. Oznaka za zračno brtvljene vagone



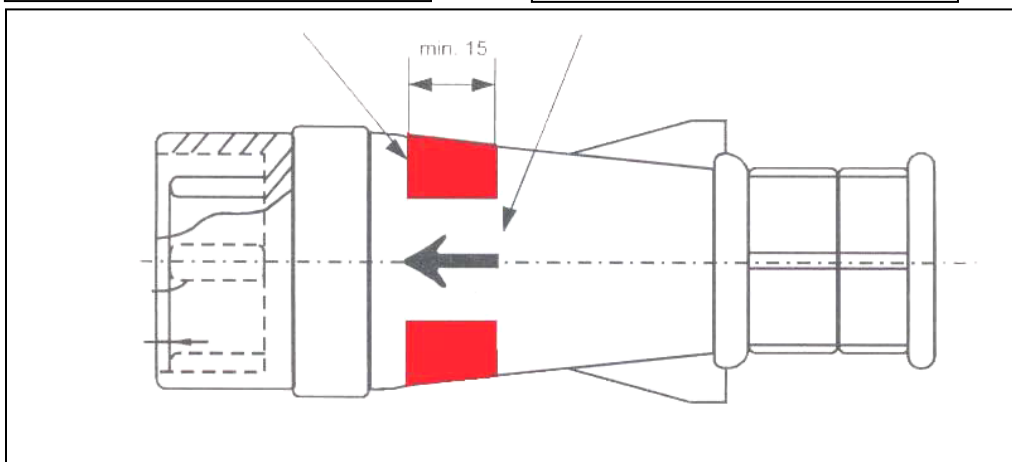
Slika 26. Oznaka na vagonu koji nisu zračno brtvljeni, a koji ispunjavaju sve tehničke preduvjete za prijevoz po prugama s velikim brojem uzastopnih tunela



Slika 27. Oznaka na vagonu koji nije zračno brtvljen, ali ima zatvoreni WC-sustav

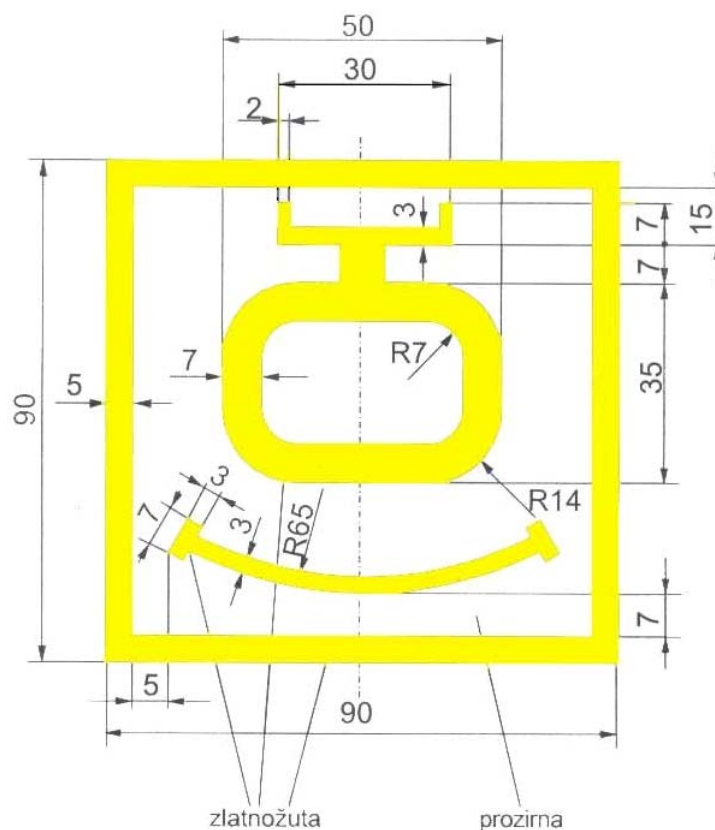
Crvena označavajuća traka
RAL 3000 do 3024

Strelica za označavanje
uvodnog zuba (nosa)



Strelica za
označavanje
uvodnog utora

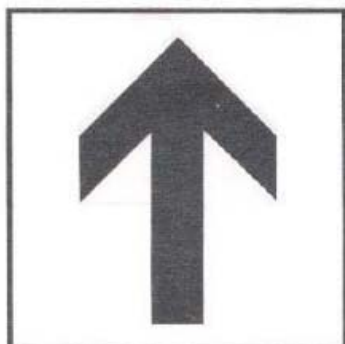
Slika 28. Označavanje spojnih naprava 18-žilnog UIC-ova kabela



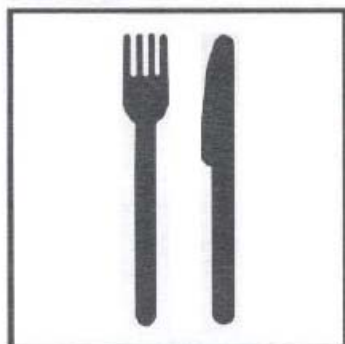
Slika 29. Oznaka za kočnicu za opasnost s mogućnošću odgode djelovanja

Slika 30. Piktogrami u unutrašnjosti vagona :

1. Općenito



Strelica za smjer,
okomita ili vodoravna



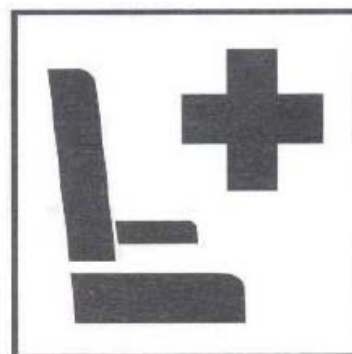
Vagon za objedovanje



Bar-vagon



Tjelesni invalid



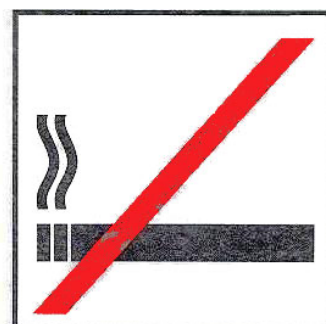
Sjedalo za invalide



Prostor za prtljagu



Sjedalo za osobu (putnika)
s malim djetetom

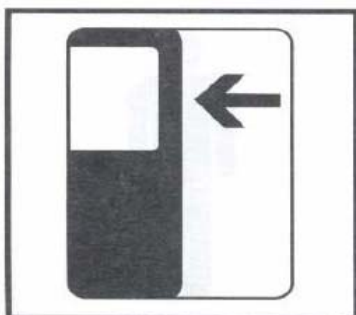


Pušenje nije dozvoljeno



Neispravno (nije u funkciji)

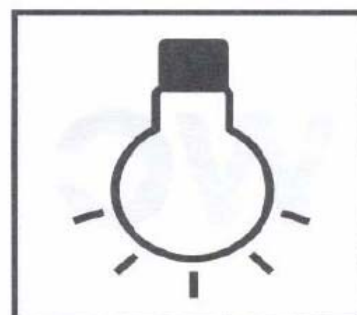
2. Električni uređaji, razglasni uređaji i uređaji za vrata



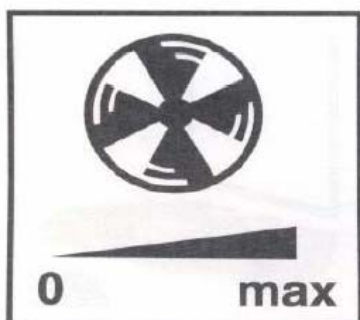
Otvaranje vrata



Zatvaranje vrata



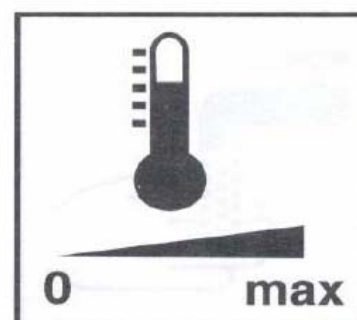
Prekidač za rasvjetu



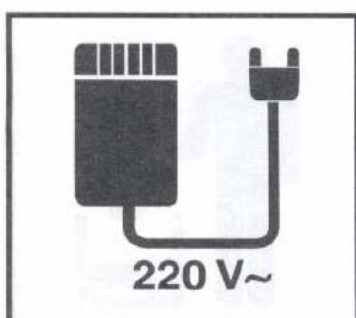
Regulator prozračivanja



Regulator za jačinu glasnoće razglasnog uređaja



Regulator temperature



Utičnica za brijaći aparat



Automatska vrata



Nije dopuštena uporaba mobilnog telefona

3. Higijenski uređaji



WC (toalet) - općenito



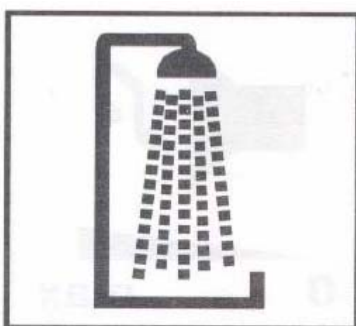
Toalet za dame



Toalet za gospodu



Umivaonica



Tuš/kupaonica

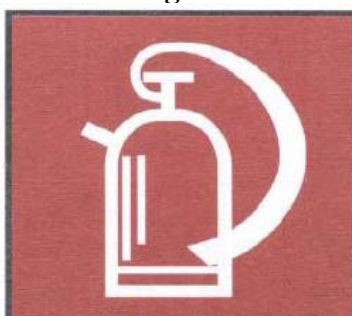


Aktivator za WC - ispiranje

4. Sigurnost



Ne otvarati prije
zaustavljanja vlaka
(Opasnost od ispadanja)



Aparat za gašenje požara
(EU)



Aparat za gašenje požara
(ISO)



Ne nagnji se kroz prozor



Ne bacati ništa
kroz prozor



Nužni izlaz



Nužni izlaz kroz prozor



Megafon

SLOVNE OZNAKA SERIJE VAGONA:

A	Vagon s mjestima za sjedenje 1. razreda
B	Vagon s mjestima za sjedenje 2. razreda
AB	Vagon s mjestima za sjedenje 1. i 2. razreda
WL	Vagon za spavanje, s dopunskom slovnom oznakom serije A, B ili AB ovisno o tome kakva je ponuda mjesta. Kod vagona za spavanje koji nudi tip odjeljka "special", seriji se dodaje slovna podserija s.
WR	Vagon za objedovanje
D	Prtljažni vagon
DD	Otvoreni dvopodni prtljažni vagon za prijevoz automobila
Post	Poštanski vagon
Salon	Salonski vagon
SR, WG, AS	Bar/dancing-vagon
WSP	Vagon Pullman

Dopuštene su daljnje kombinacije slovnih oznaka za vagonске serije. Slovna oznaka serije **R** osim toga služi za označavanje vagona koji imaju samo jedan odjeljak za objedovanje ili bar-odjeljak ili buffet-odjeljak.

Slovne oznake podserija:

b, h	Vagoni prilagođeni za prijevoz invalida
c	Odjeljci s mjestima za sjedenje koja se mogu prilagoditi u ležaje (primjer: Ac, Bc, AcBc)
d, v	Vagoni s odjeljcima za bicikle
ee, z	Vagoni sa središnjim napajanjem energijom iz visokonaponske zbirnice
f	Vagon s uređajima za daljinsko upravljanje pogonskim vozilom (upravljački vagon)
p, t	Vagon s mjestima za sjedenje s prolazom po sredini
m	Vagon dulji od 24,5 m
s	Bočni hodnik u prtljažnom vagonu i u vagonu s odjeljkom za prtljagu (primjer: Ds)

Teretni vagoni za prijevoz automobila

Le	Dvoosovinski otvoreni dvopodni vagon
Leq	Dvoosovinski otvoreni dvopodni vagon s visokonaponskom zbirnicom
Laeq	Troosovinski otvoreni dvopodni vagon s visokonaponskom zbirnicom

Ako je potrebno, tada se broj odjeljaka označava oznakom, na primjer Bc9.

NATPISI I OZNAKE ZA KOČNICU

◇ _R	kočnica xx-GPR 1)	x 2)	◇ _R 3)	00t 7) 9)	00% 8) 9)
			◇ _R	00t	
			P 5)	00t	
			G 6)	00t	
◇ _R	kočnica xx-PR	x	◇ _R	00t 9)	00% 9)
			◇ _R	00t	
			P	00t	
◇ _R	kočnica xx-R	x	◇ _R	00t 9)	00% 9)
			◇ _R	00t(00t)	
◇ _R	kočnica xx-R	x		00t	00%
	kočnica xx-GPR	x	R 4)	00t	00%
			P	00t	00%
			G	00t	00%
	kočnica xx-PR	x	R	00t	00%
			P	00t	00%
	kočnica xx-GP	x	P	00t	00%
			G	00t	00%
	kočnica xx-	x		00t(00t) 10)	00%
	kočnica xx-	x		00t	00%

1) Skraćene oznake kočnica na stlačeni zrak dopuštenih u međunarodnom prijevozu

2) Oznaka:

ⓓ za disk kočnicu

Ⓚ za kočne umetke od kompozitnog materijala

ⓔⓅ za elektrozračnu kočnicu

3) Kočnica ◇_R postotak kočne mase 150 ... 170 %

4) Kočnica velike snage 121 ... 149 %

5) Kočnica za putničke vlakove: 105... 120 %

6) Kočnica za teretne vlakove

7) Kočna masa za svaki položaj mjenjača vrste kočenja

8) Postotak kočenja praznog vagona za svaki položaj mjenjača vrste kočenja (nije obvezatno)

9) S brzačem pražnjenja glavnoga zračnog voda; podatke napisati crvenom bojom

10) Kočna masa za niži stupanj kočenja (nije obvezatno)

SKRAĆENE OZNAKE TIPOVA KOČNICA NA STLAČENI ZRAK DOPUŠTENIH U MEĐUNARODNOM PRIJEVOZU

1 Tipovi kočnica

Kočnica Kunze Knorr	Kk
Kočnica Drolshammer	Dr
Kočnica Božić	Bo
Kočnica Hildebrand-Knorr	Hik
Kočnica Breda	Bd
Kočnica Charmilles	Ch
Kočnica Oerlikon	O
Kočnica Knorr tipa E	KE
Kočnica Westinghouse tipa E	WE
Kočnica Dako	DK
Kočnica Westinghouse tipa U	WU
Kočnica Westinghouse tipa A	WA

2 Dopunske oznake

Kočnica za teretne vlakove	G
Kočnica za putničke vlakove	P
Kočnica velike snage	R
Mjenjački uređaj G-P	GP
Mjenjački uređaj P-R	PR
Mjenjački uređaj G-P-R	GPR
Automatsko kočenje u ovisnosti o teretu	A
Elektromagnetna kočnica	Mg

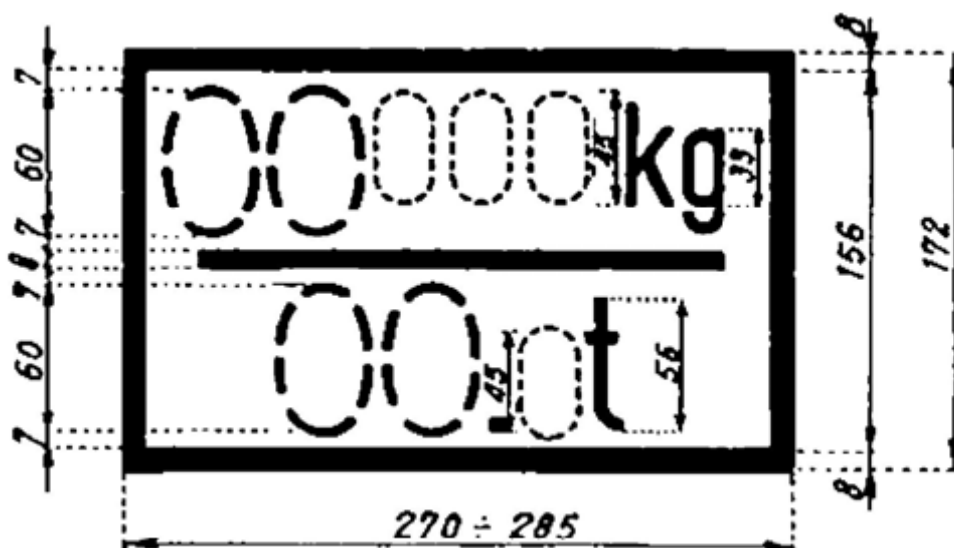
DODATAK B
OZNAKE I NATPISI NA TERETNIM VAGONIMA I
VOZILIMA ZA POSEBNE NAMJENE

1. VLASTITA MASA VOZILA

(Položaj: Lijevo, na svakoj bočnoj strani vozila)



Slika 1. Oznaka obilježavanja vlastite mase vagona opremljenog ručnim kočnicama



Slika 2. Oznaka obilježavanja vlastite mase vagona i kočne mase vagona opremljenog ručnim kočnicama

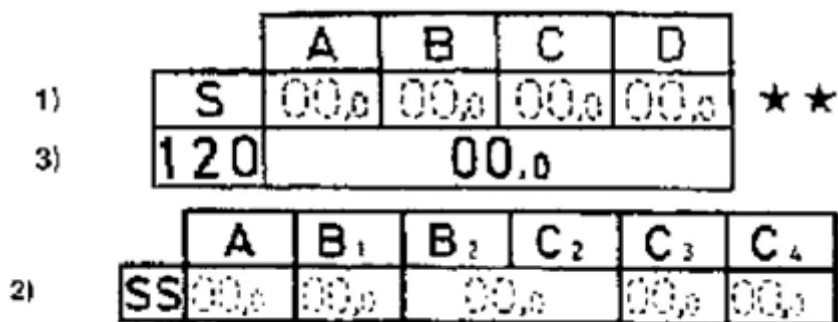
Ako se ručnom kočnicom upravlja sa zemlje, druga masa (kočna masa) mora biti uokvirena crvenom bojom.

Kada je vagon opremljen sa više od jedne međusobno neovisne ručne kočnice, broj kočnica treba biti prikazan ispred kočne mase (npr. 2 x 0,00 t).

2. TABLICA GRANIČNIH OPTEREĆENJA VAGONA

(Položaj: lijevo, na svakoj bočnoj strani vozila)

	A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃	C ₄	D ₂	D ₃	D ₄
1)	S	00,0	00,0	00,0	00,0	00,0	00,0	00,0	00,0
2)	SS	00,0	00,0	00,0	00,0	00,0	00,0	00,0	00,0



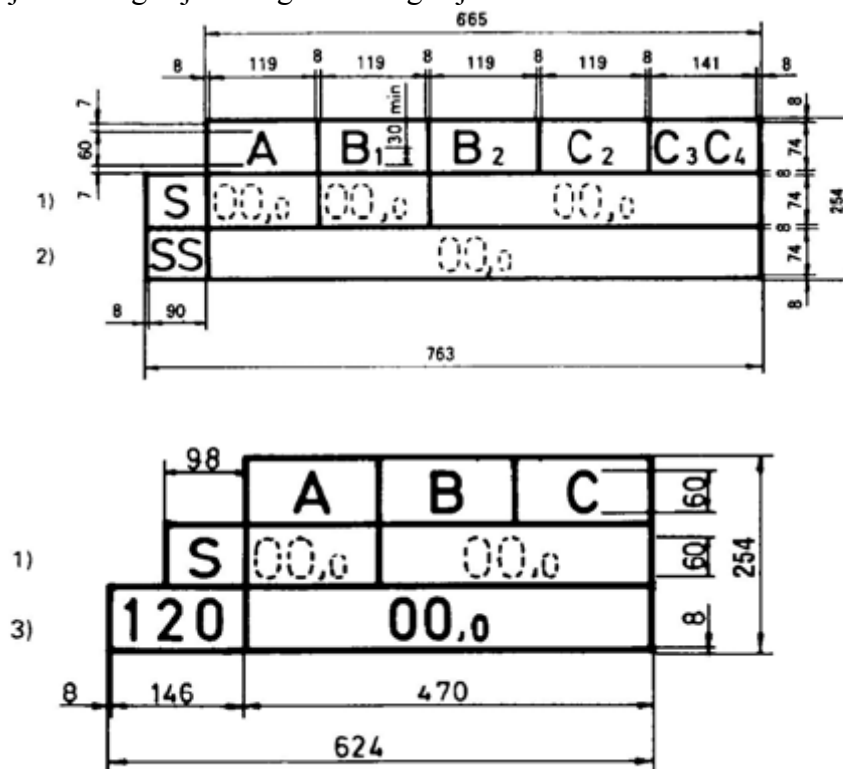
Slika 3. Oznaka obilježavanja opterećenja vagona

Značenje fusnota na slikama:

- 1) Maksimalno korisno opterećenje u tonama za vagone, u vlakovima koji mogu voziti brzinom do 100 km/h.
- 2) Maksimalno korisno opterećenje za vagone, u vlakovima koji mogu voziti brzinom do 120 km/h.
- 3) Oznaka za vagone koji mogu voziti brzinom 120 km/h samo prazni.
- 4) Granična opterećenja u tonama za vagone koji opterećeni mogu voziti u vlakovima do 120 km/h premda kočnice tih vagona ne udovoljavaju propisima za promet u SS režimu. Oni trebaju imati oznaku „**“, sa desne strane oznake maksimalnog opterećenja.

NAPOMENA:

Oznake za kategoriju D mogu se postavljati samo na vagone kod kojih je dozvoljeno veće osovinsko opterećenje za kategoriju D nego za kategoriju C.



Slika 4. Dimenzije tablice opterećenja

3. DULJINA MJERENA OD KRAJNJIH TOČAKA ODBOJNIKA

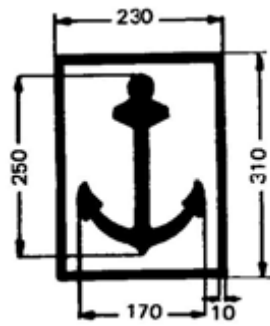
(Položaj: lijevo, na svakoj bočnoj strani vozila)



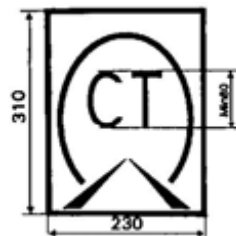
Slika 5. Oznaka duljine vagona od čela do čela nezbijenih odbojnika

4. SIMBOLI ZA MOGUĆNOST PROMETOVANJA U VELIKOJ BRITANIJI

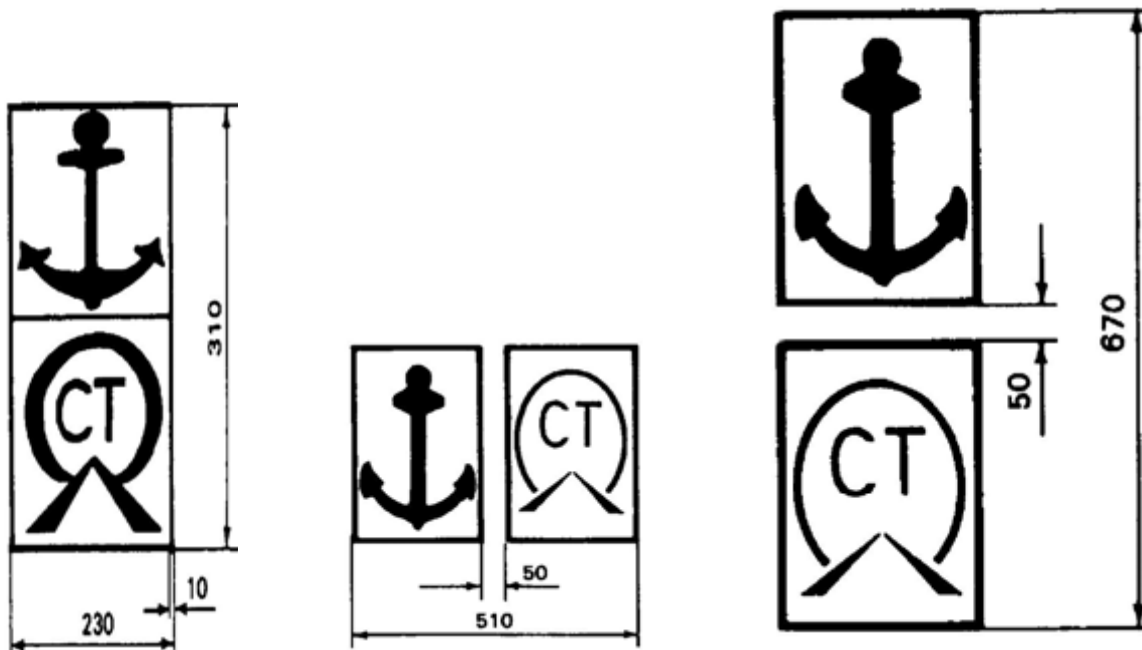
(Položaj: lijevo, na svakoj bočnoj strani vozila)



Slika 6. Oznaka za vagonne koji se mogu prevoziti trajektom



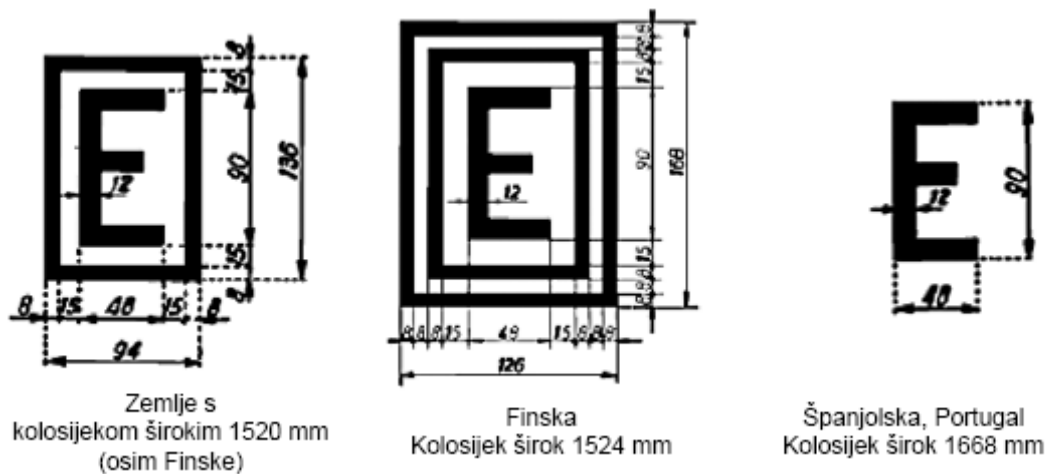
Slika 7. Oznaka za vagonne koji mogu prometovati kroz tunel ispod kanala



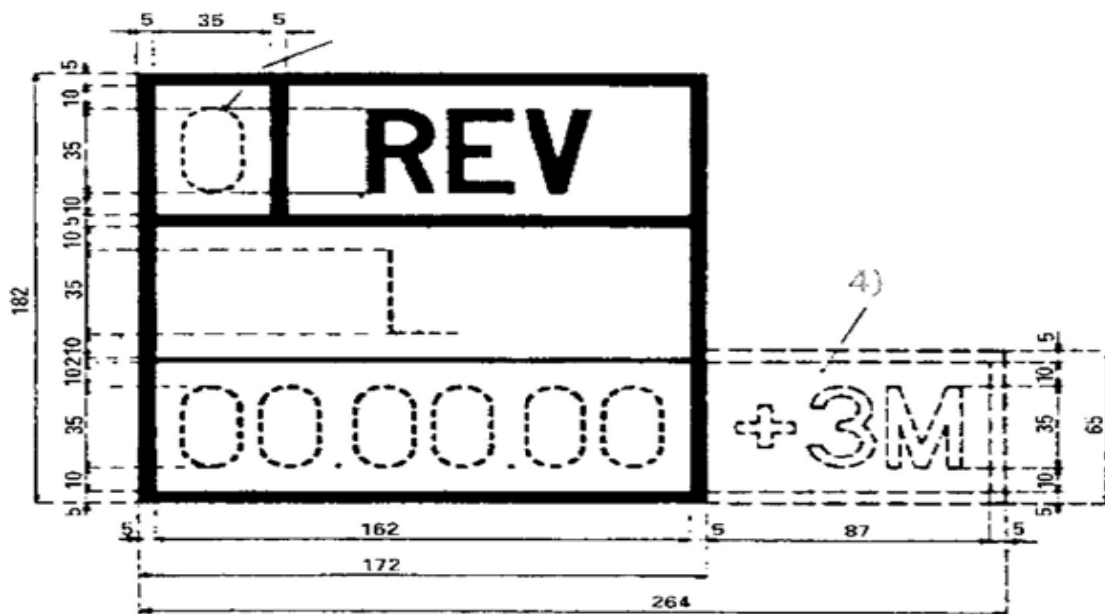
Slika 8. Oznaka za vagone koji se mogu prevoziti trajektom i mogu prometovati kroz tunel ispod kanala

5. VAGONI IZGRAĐENI ZA PROMETOVANJE IZMEĐU ZEMALJA SA RAZLIČITIM ŠIRINAMA KOLOSJEKA

(Položaj: desno, na svakoj strani vozila)



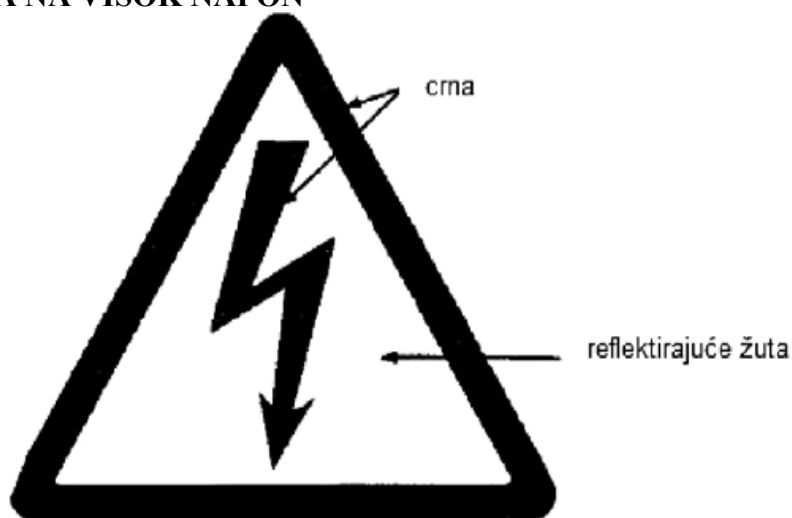
Slika 9. Oznake na vagonima za prelazak između zemalja s kolosijekom različite širine



Slika 14. Oznaka za podatke o održavanju vozila

- 1) Vrijeme važenja tablice sa podacima o održavanju
- 2) Oznaka radionice koja je zadužena za održavanje
- 3) Datum izvođenja radova (dan, mjesec, godina)
- 4) Dodatne oznake može staviti samo željezničko poduzeće, vlasnik vagona.

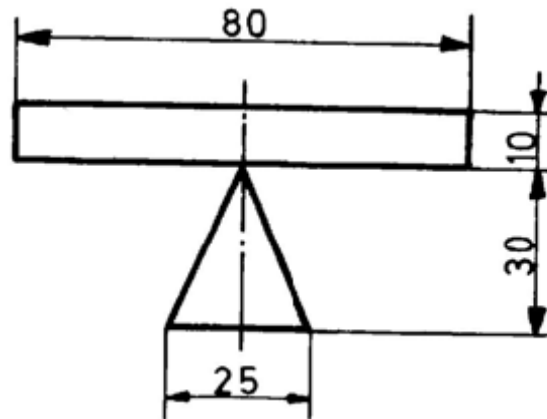
11. UPOZORENJA NA VISOK NAPON



Slika 15. Oznaka za upozorenje na visoki napon

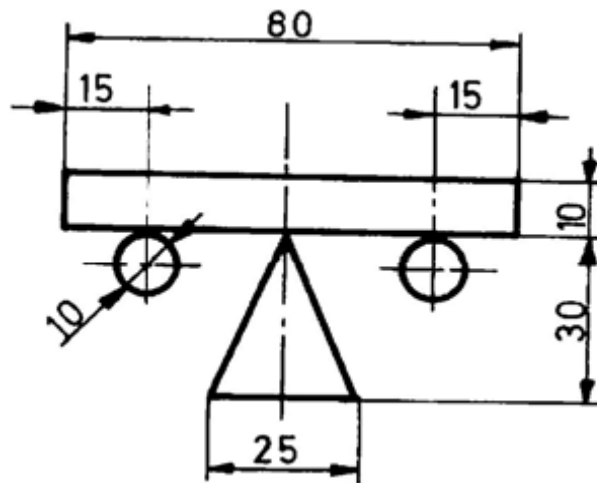
Oznaka se stavlja na takvoj visini da se može opaziti prije dolaska u opasno područje, a da se najviša stuba ili prečka na ljestvi nalazi više od 2000 mm iznad gornjega ruba tračnice.

12. POLOŽAJ TOČKA ZA PODIZANJE DIZALICOM



Slika 16. Oznaka za dizanje vagonkog sanduka u radionici

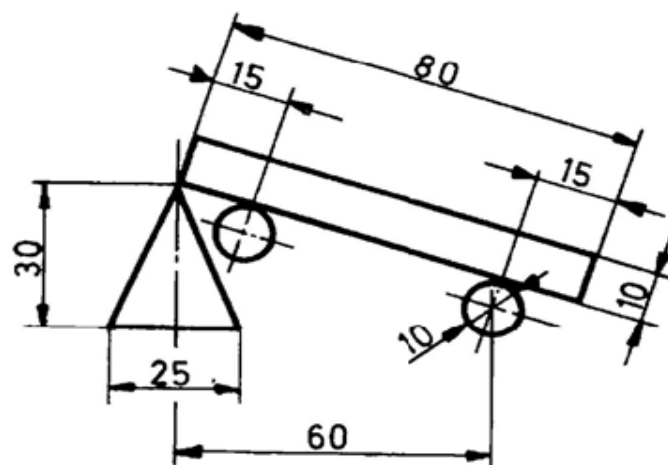
Oznaka se postavlja sa lijeve i desne strane uzdužnih nosača , u nivou sa oslonim točkama za podizanje. Označava mjesto gdje se postavljaju dizalice ili uređaji za podizanje kako bi se podigao vagonki sanduk



Oznaka za dizanje vagona na četiri točke s voznim postrojem ili bez njega

Podizanje sa ili bez voznog postroja ili vraćanje na tračnice oslanjanjem na samo jednu krajnju točku ili u blizini nje.

Oznaka se postavlja sa lijeve i desne strane uzdužnih nosača , u nivou sa oslonim točkama za podizanje. Označava mjesto gdje se postavljaju dizalice ili uređaji za podizanje kako bi se podigao vagonki sanduk uključujući vozni postroj.

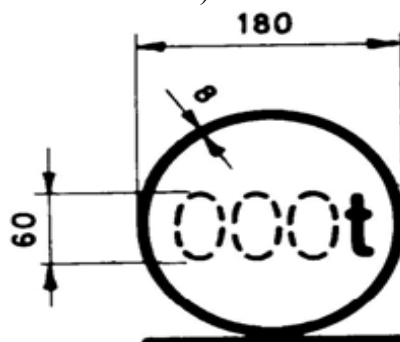


Oznaka za dizanje vagona s voznim postrojem ili bez njega samo na jednom kraju ili u blizini kraja vagona

Oznaka se postavlja na čelnim nosačima vagona ili blizu njih na mjestima određenima za to. Označava mjesto gdje se postavljaju dizalice ili uređaji za podizanje kako bi se podigao vagon na jednom kraju ili u blizini kraja vagona uključujući vozni postroj.

13. MAKSIMALNO OPTEREĆENJE VAGONA

(Položaj: desno na svakom uzdužnom nosaču)

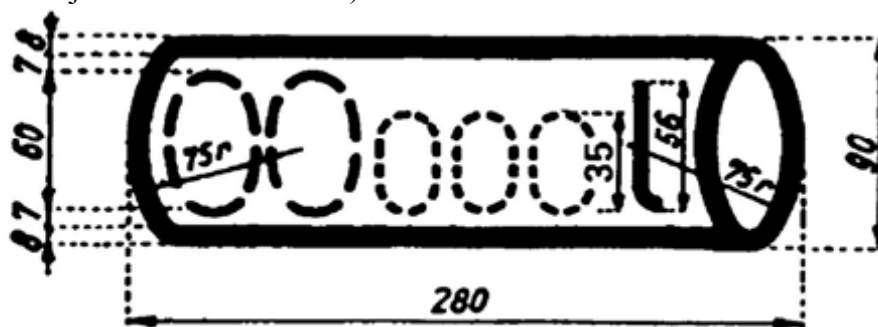


Slika 17. Oznaka za maksimalno opterećenje vagona

Oznaka za vagone čija je nosivost veća od najvećeg graničnog opterećenja naznačenog na njima i za vagone na kojima granično opterećenje nije naznačeno. Oznaka prikazuje maksimalno dozvoljeno opterećenje za vagon .

14. KAPACITET VAGON CISTERNI

(Položaj: lijevo na obje bočne strane vozila)

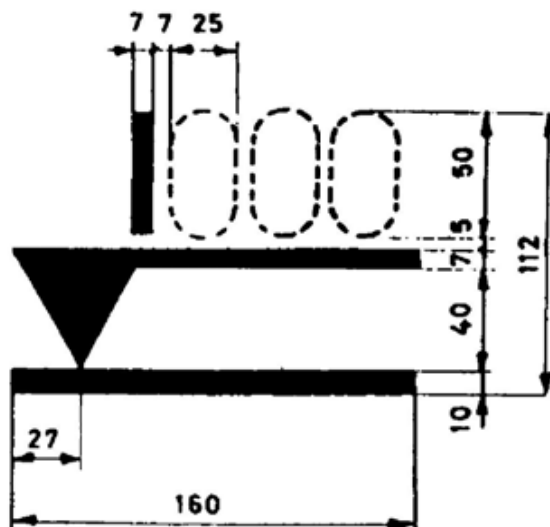


Slika 18. Oznaka za obujam prostora i naznaka o dozvoljenom teretu

Kapacitet vagon cisterni se označava kubnim metrima, hektolitrima ili litrama

15. VISINA UTOVARNE POVRŠINE VAGONA ZA KONTEJNERE U PRAZKOM STANJU

(Položaj: desno na obje strane uzdužnih nosača)



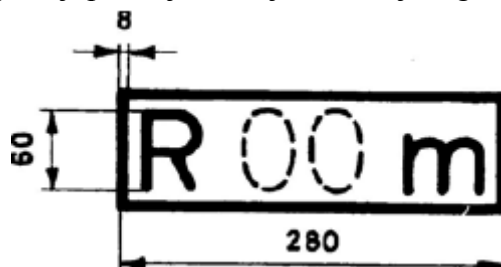
Slika 19. Oznaka visine utovarne površine vagona za kontejnere

Ova oznaka se postavlja na vagoni koji su prikladni za prijevoz velikih kontejnera i/ili izmjenjivih kamionskih sanduka. Oznaka označava visinu utovarne površine vagona u milimetrima kada je vagon prazan.

16. MINIMALNI POLUMJER KRIVINE

(Položaj: lijevo na svakom uzdužnom nosaču)

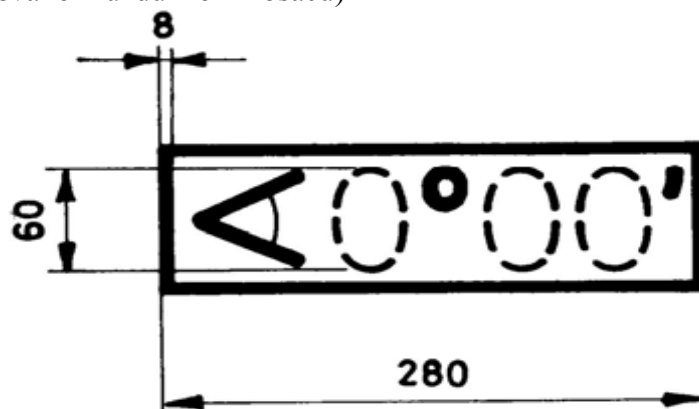
Ova oznaka je za vagoni sa okretnim postoljima koji mogu prolaziti samo kroz krivine polumjera većeg od 35 m, i označava najmanji polumjer zavoja kroz koji vagon može voziti.



Slika 20. Oznaka za vagoni s okretnim postoljima koji smiju voziti samo po zavoju polumjera većeg od 35 metara

17. OZNAKA ZA VAGONE SA OKRETNIM POSTOLJIMA KOJIMA JE DOZVOLJENO PROLAZITI PREKO RAMPI TRAJEKATA SA MAKSIMALNIM KUTOM RAMPE OD 2°30'

(Položaj: lijevo na svakom uzdužnom nosaču)



Slika 21. Oznaka za nagibni kut pri prelasku na trajekt

Ova oznaka je za vagonne sa okretnim postoljima koji mogu prolaziti samo preko rampe trajekata pod kutom manjim od 2°30' i označava najveći dozvoljeni kut rampe za vagon.

18. OZNAKE NA VAGONIMA U PRIVATNOM VLASNIŠTVU

(položaj: lijevo na obje bočne strane)

Vagoni u privatnom časnštvu moraju imati upisan naziv i adresu registriranog korisnika.

19. OZNAKE NA TERETNIM VAGONIMA KOJE SE ODOSE NA SPECIFIČNE RIZIKE KOJE PRATE VAGON

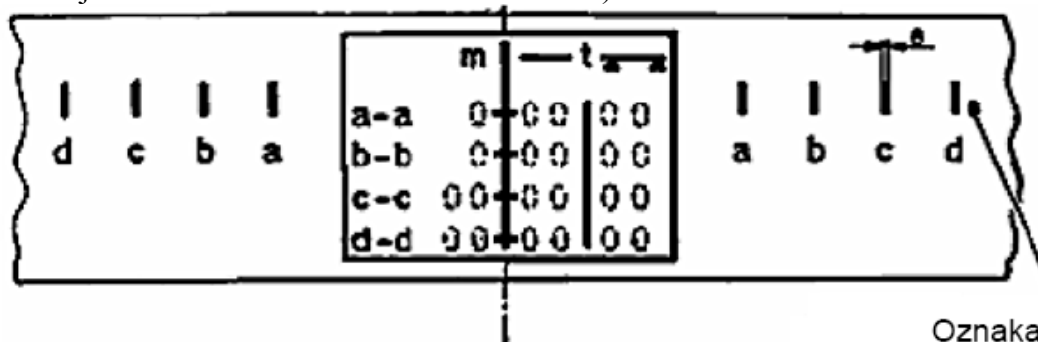
Na vozilima gdje se sanduci vagona (nadgradnje) pomiču u odnosu na ostatak konstrukcije, dijelovi koji mogu biti pod udarom trebaju biti obojani dijagonalnim crnim trakama na žutoj podlozi kako bi se skrenula pažnja na područje opasnosti.

Da bi se izbjegla opasnost kuke i kabela koji su istureni više od 150 mm, moraju biti obojani na sljedeći način:

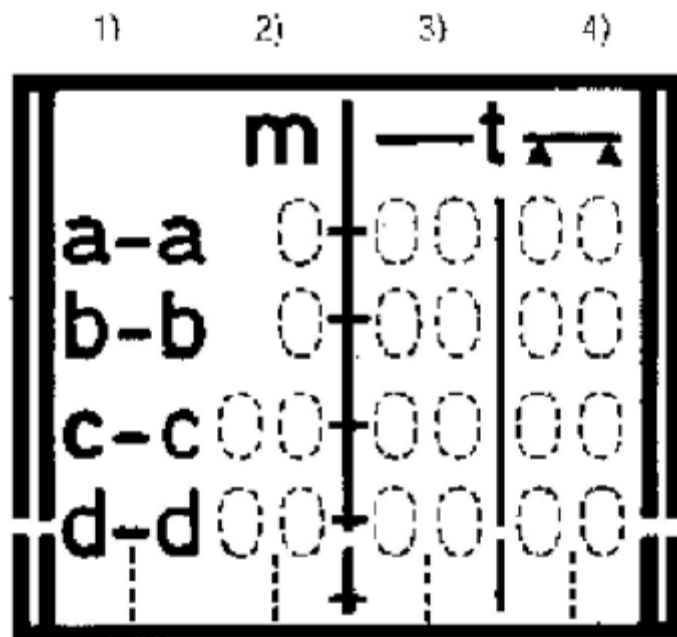
- kuka i zaštitni uređaj: žuto;
- konzole za kableske kuke;
- istureni dio do 250 mm: žuto
- istureni dio više od 250 mm: dijagonalne crne trake na žutoj podlozi.

20. POLOŽAJ OPTEREĆENJA, VAGONI SA PLATFORMOM

(Položaj: u sredini na svakom uzdužnom nosaču)





Oznaka na uzdužnim nosačima



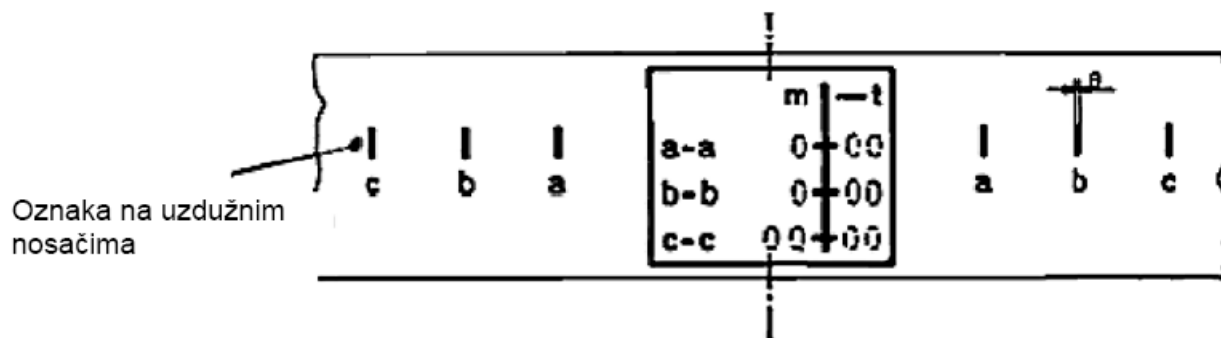
Slika 23. Oznaka položaja opterećenja

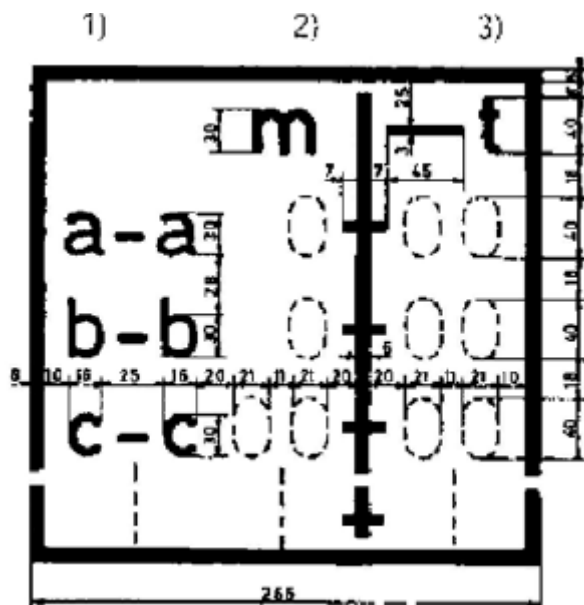
Primjer za pojedinačne terete čija je duljina nalijeganja različita ili za terete koji leže na dvama podmetačima (širina nalijeganja $\geq 1,20$ m)

Maksimalna vrijednost za različite duljine nalijeganja:

- pojedinačnih tereta čija je masa po cijeloj duljini nalijeganja raspoređena ravnomjerno 
- tereta na dvama osloncima 

1. Oznake za duljinu nalijeganja ili za razmak između podmetača.
2. Razmak između oznaka za duljine u metrima.
3. Najveća masa u tonama dopuštena za pojedinačne terete čija je masa po cijeloj duljini nalijeganja raspoređena ravnomjerno.
4. Najveća masa u tonama dopuštena za pojedinačne terete čija je masa po cijeloj duljini nalijeganja raspoređena ravnomjerno.





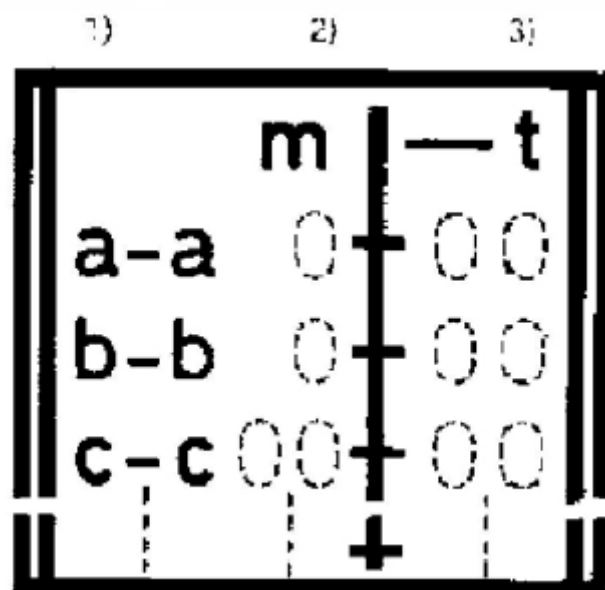
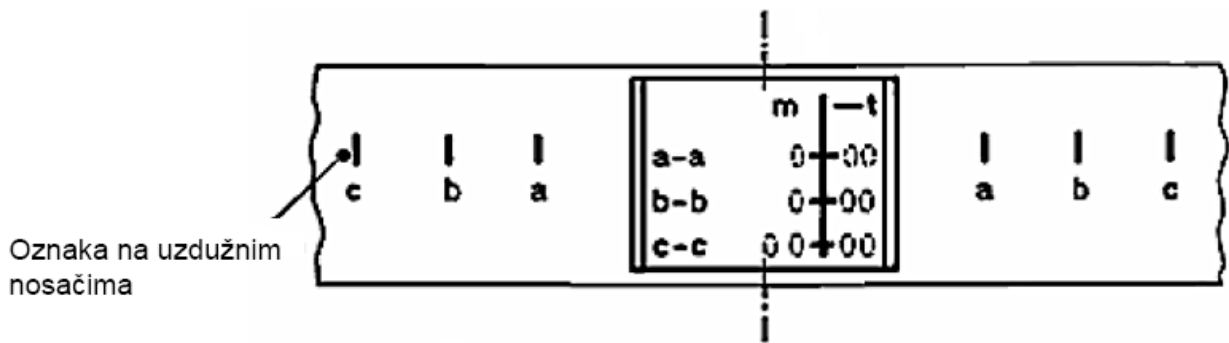
Slika 24. Oznaka položaja opterećenja

Primjer za pojedinačne terete čija je duljina nalijeganja različita (širina nalijeganja ≥ 2 m)

Najveće vrijednosti za različite duljine nalijeganja pojedinačnih tereta:

- čija je masa po cijeloj duljini nalijeganja raspoređena ravnomjerno

1. Oznake za duljinu nalijeganja ili za razmak između podmetača.
2. Razmak između oznaka za duljine u metrima.
3. Najveća masa u tonama dopuštena za pojedinačne terete čija je masa po cijeloj duljini nalijeganja raspoređena ravnomjerno



Slika 25. Oznaka položaja opterećenja

Primjer za pojedinačne terete na podmetačima čija je duljina nalijeganja različita (širina nalijeganja $\geq 1,20$ m)

Kada je riječ o plato-vagonima s utovarnom duljinom većom od 10 m i o otvorenim vagonima s visokim stranicama ta oznaka označava najveću dopuštenu masu za pojedinačne terete za najmanje 3 različite duljine nalijeganja.

Najveće vrijednosti za različite duljine nalijeganja pojedinačnih tereta:

- čija je masa po cijeloj duljini nalijeganja raspoređena ravnomjerno

1. Oznake za duljinu nalijeganja ili za razmak između podmetača.

2. Razmak između oznaka za duljine u metrima.

3. Najveća masa u tonama dopuštena za pojedinačne terete čija je masa po cijeloj duljini nalijeganja raspoređena ravnomjerno

21. RAZMAK IZMEĐU KRAJNJIH OSOVINA ILI SREDIŠTA OKRETNIH POSTOLJA

(Položaj: sa desne strane svake na svakom uzdužnom nosaču).

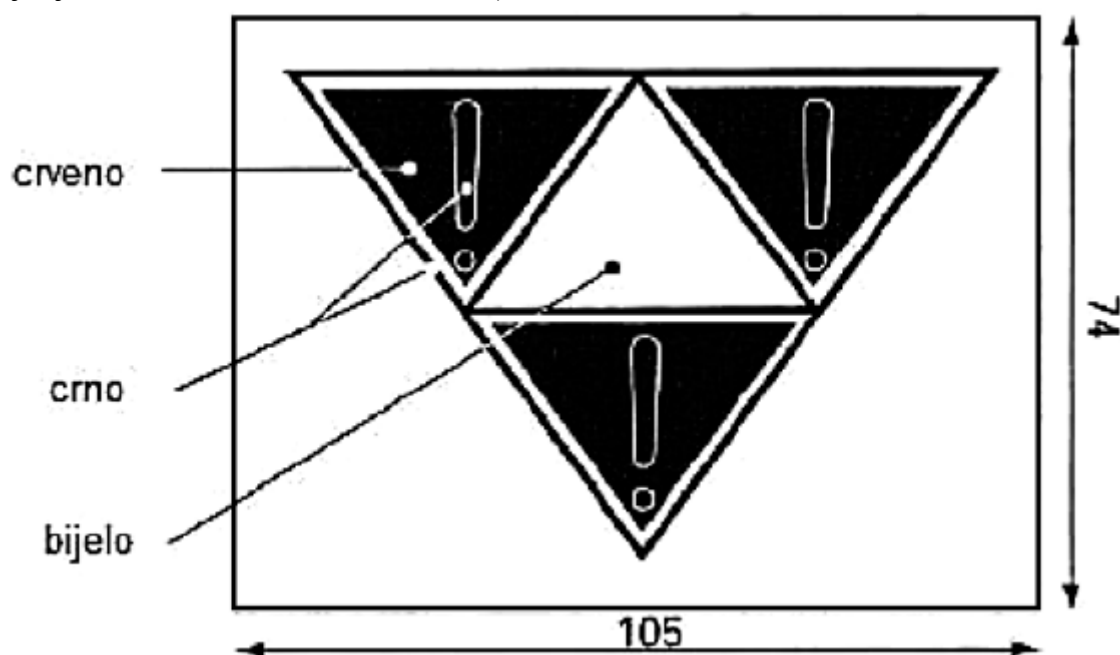
Oznaka prikazuje razmak između krajnjih osovina u okretnim postoljima, kao i razmak između osovina na vagonima bez okretnih postolja te između središta okretnih postolja na vagonima s okretnim postoljima.



Slika 26. Oznaka za razmak između krajnjih osovina ili središta okretnih postolja

22. VAGONI ZA KOJE JE POTREBNA POSEBNA PAŽNJA PRILIKOM RANŽIRANJA

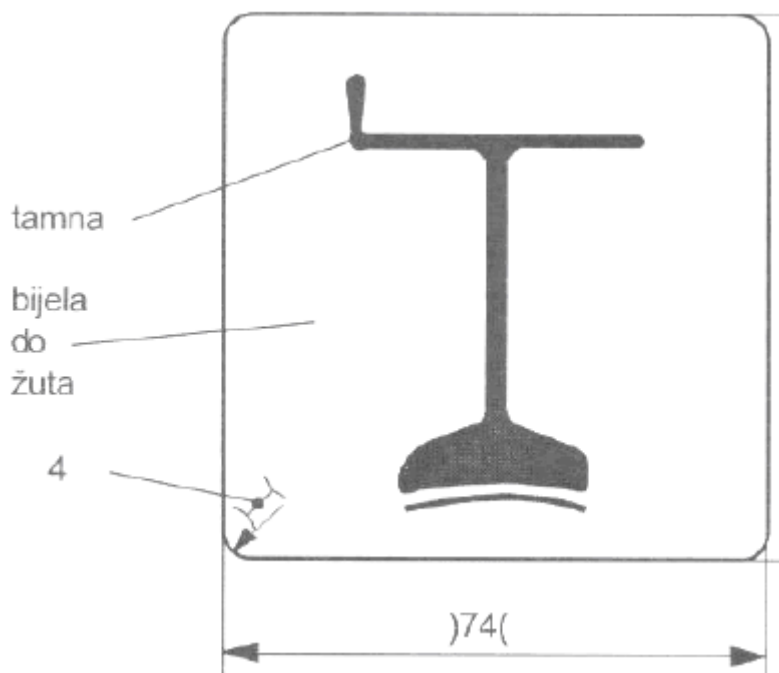
(Položaj: lijevo na svakom uzdužnom nosaču)



Slika 27. Oznaka za zabranu odbacivanja i spuštanja

Oznaka prikazuje zabranu odbacivanja i spuštanja. Vagon se mora postavljati vučnim vozilom, ne smije se odbacivati na druga vozila i mora biti zaštićen od nalijetanja drugih vozila

23. PARKING KOČNICA KOJA SE RUČNO AKTIVIRA



Slika 28. Oznaka za ručnu, parkirnu kočnicu

24. UPUTE I SIGURNOSNI SAVJETI ZA SPECIJALNU OPREMU

Vagoni opremljeni specijalnom opremom (automatsko pražnjenje, krov koji se otvara, itd.), moraju imati upute za rad navedene opreme i upozorenja na mjere predostrožnosti koje treba poduzeti. Trebaju biti postavljene na uočljivom mjestu i, ako je moguće, na više jezika; ova uputstva mogu biti praćena odgovarajućim slikama (piktogramima).

25. OZNAČAVANJE OSOVINSKIH SKLOPOVA

Na uzdužnom nosaču vagona, treba biti upisana alfanumerička oznaka osovine iznad svakog osovinskog kućišta, tako da odgovara položaju osovine.

26. OZNAKE KOČNICE NA VAGONU

26.1. Oznake koje opisuju tip zračne kočnice

Oznake koje prikazuju tipove kočnice, koje se postavljaju na vozila, moraju biti u skladu sa skraćenim dolje prikazanim oznakama:

Tip kočenja G

Tip kočenja P

Tip kočenja R

GP sustav za prebacivanje (ili uređaj) GP

PR sustav za prebacivanje (ili uređaj) PR

G/P/R sustav za prebacivanje (ili uređaj) GPR

Kočioni uređaj koji automatski i progresivno varira u odnosu na opterećenje A

26.2. Obilježavanje kočene mase na vozilima

26.2.1. Vozila koja nisu opremljena mjenjačkim uređajem

Kočnica YY 00

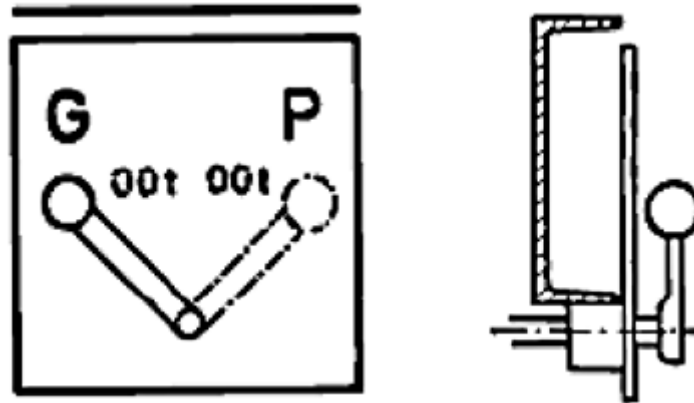
ili

Kočnica YY
00 t

Slika 29. Oznake za vagon bez mjenjačkog uređaja

Kočena masa se upisuje na svakom uzdužnom nosaču u blizini natpisa za tip kočnice.

26.2.2. Vozila opremljena opremom za ručno prebacivanje



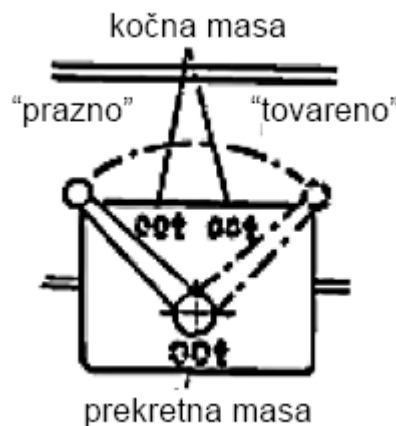
Slika 30. Ručni mjenjački uređaj »teretni-putnički«

Položaj: Kočne mase napisane su na pločici ispred koje se pokreće mjenjačka ručica na strani odgovarajućeg položaja ručice onda ako su kočne mase za položaj »teretni« i položaj »putnički« različite.

Značenje: Ako vagoni imaju mjenjački uređaj »teretni-putnički«, on se iz jednoga položaja u drugi prebacuje pomoću ručice koja se završava kuglom prema slici 30. Pri kočnom režimu »teretni« ručica je nagnuta gore lijevo u odnosu na okomicu. Pri kočnom režimu »putnički« ručica je nagnuta gore desno u odnosu na okomicu.

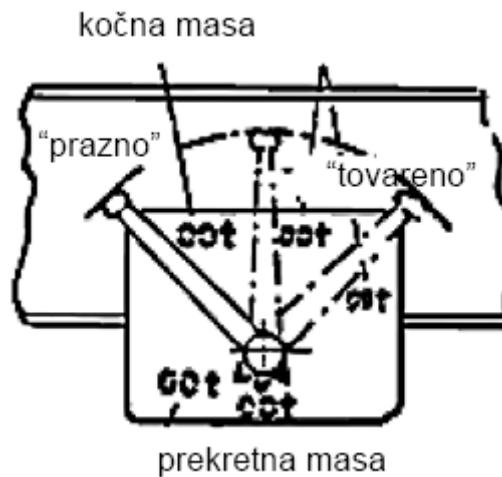
Slika 31. Ručni mjenjački uređaj za kočnu silu »prazno-tovareno«:

Vagon s mjenjačkim uređajem koji ima samo jedan položaj »prazno-tovareno«, (slike a i b). Slika a)



Položaj kočenja vlastite mase i jedan kočni položaj ovisno o teretu.

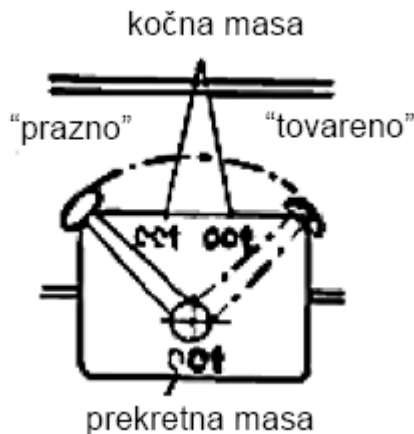
Slika b)



Položaj kočenja vlastite mase i više (na primjer dva) kočnih položaja ovisno o teretu.

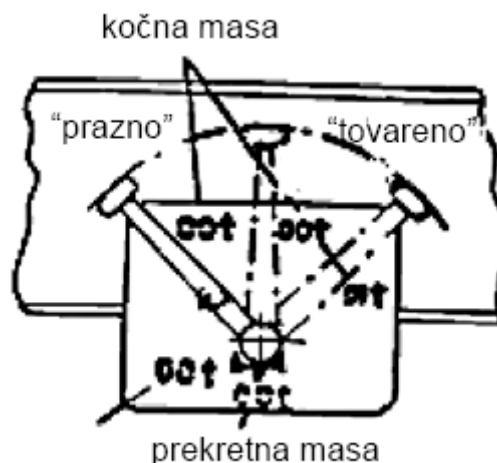
Vagon s mjenjačkim uređajem koji ima dva odvojenih položaja »prazno-tovareno« ili više njih (slike c. i d)

Slika c)



Položaj kočenja vlastite mase i jedan kočni položaj ovisno o teretu.

Slika d)



Položaj kočenja vlastite mase i više (na primjer dva) kočnih položaja ovisno o teretu.

Položaj (slike „a“ do „d“):

Na svakom uzdužnom nosaču, otprilike u sredini vagona, na pločici ispred koje se mjenjačka ručica pokreće prema odgovarajućem položaju. Kočne mase (t) moraju biti napisane uz odgovarajući položaj ručice. Prekretne mase (t) moraju biti napisane na pločici pokraj okretne osi ručice.

Značenje: Ako mjenjački uređaj na vagonu ima jedan položaj »prazno« i jedan ili više položaja »tovareno«, tada se taj uređaj iz jednoga položaja u drugi prebacuje pomoću koljenaste ručice prema navedenim slikama.

Ako mjenjački uređaj na vagonu ima samo jedan položaj »prazno - tovoreno«, tada taj uređaj ima jednostavnu ručicu prema slici a. ili b.

Ako mjenjački uređaj na vagonu ima dva odvojena položaja »prazno - tovoreno« ili više njih, tada njegove ručice imaju dvostruki držak prema slici c ili d.

U položaju mjenjačkog uređaja »prazno« ručica je nagnuta lijevo gore u odnosu na okomicu i zauzima svoj krajnji lijevi položaj onda:

- ako je vagon prazan
- ako je ukupna masa (vlastita masa i masa tereta) manja nego napisana prekretna masa
- ako je opterećenje po osovinskom slogu ili po okretnom postolju manje nego polovica napisane prekretna mase.

U položaju mjenjačkog uređaja »tovareno«, tj. kada je ukupna masa (vlastita masa i masa tereta) jednaka najvećoj prekretnoj masi ili veća od nje, ručica je nagnuta gore desno u odnosu na okomicu i zauzima svoj krajnji desni položaj.

Drugi položaji ručice mjenjačkog uređaja ovisno o masi tereta moraju biti između njezinih krajnjih položaja, pri čemu kočenje ovisno o masi tereta raste s lijeva na desno.



Slika 32. Oznaka za vagon s automatskim kočenjem ovisno o teretu

Položaj: U okviru nacrtanom na svakom uzdužnom nosaču.

Značenje: Podaci o tipu kočnice (YY). Dopunske oznake (GP, A) i naznaka najveće kočne mase [t]. Do te najveće vrijednosti kočna masa [t] jednaka je zbroju mase praznoga vagona i mase tereta [t]. Ispred tih podataka može se napisati riječ »kočnica« (nije obvezno).

Položaj: Na svakom uzdužnom nosaču iza natpisa o tipu kočnice.

Značenje: Na nekim starijim vagonima kočne mase koje odgovaraju različitim stanjima tovarjenja (najviše 5) napisane su na uzdužnim nosačima u obliku tablice (slika 29.) iza natpisa o tipu kočnice. Svaka rubrika te tablice sadržava dvije brojke, i to:

- gore: vrijednost kočne mase [t]
- dolje: najmanju ukupnu masu [t] koja daje kočnu masu koja je barem jednaka vrijednosti navedenoj iznad nje.

Kočnica ...-G-A

Slika 33. Oznaka za Tablicu kočnih masa za različita stanja tovarjenja

Na vozilima koja imaju više od jednog rasporednika (npr. višestruki vagoni), kočna masa svakog rasporednika treba biti upisana u zagradama nakon ukupne kočene mase (npr. za tri rasporednika : MAX 203 t (80 t + 43 t + 80 t).

Na izolacijskim ventilima svakog rasporednika upisuju se kočene mase koje odgovaraju rasporedniku o kojem se radi kao i simboli koji označavaju „pneumatsku kočnicu koja se koristi“, slika 30.

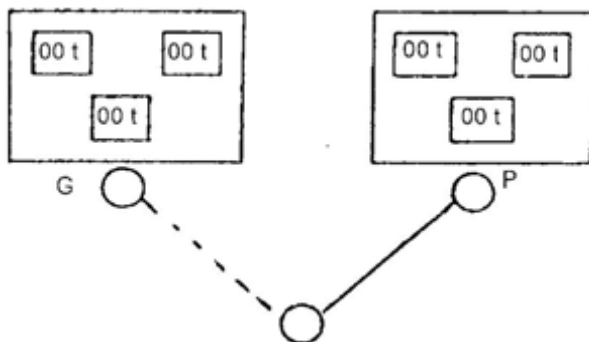


Slika 34. Oznaka za pneumatsku kočnicu

Slika 35. Oznaka za vagon s automatskim mjenjačkim uređajem »prazno/tovareno« :

1. Vagoni koji imaju različite kočne mase u režimu »teretni« i režimu »putnički«

Slika a)

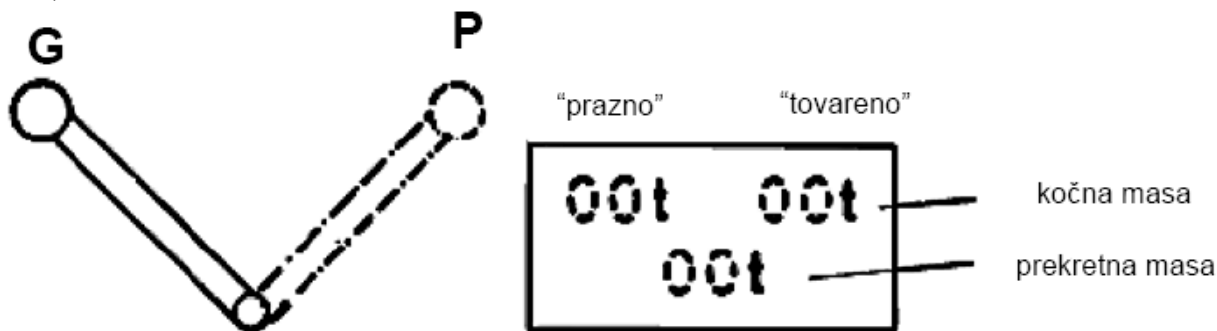


Kočne mase i masa prebacivanja trebaju biti upisane na posebnoj tablici ili na uzdužnom nosaču: na vrhu, lijevo: kočena masa praznog vagona, na vrhu, desno: kočena masa opterećenog vagona, na dnu, u sredini: masa prebacivanja.

Vagoni sa kočnim masama u položaju G „teretni“ koje se razlikuju od masa u položaju P „putnički“, trebaju imati pun natpis u blizini dva položaja poluge za prebacivanje „G-P“.

2. Vagoni koji imaju samo jednu kočnu masu u režimu »teretni« i režimu »putnički«

Slika b)



3. Vagoni koji imaju samo kočnicu »teretni« ili samo kočnicu »putnički«

Slika c)



Položaj (slike „a“, „c“):

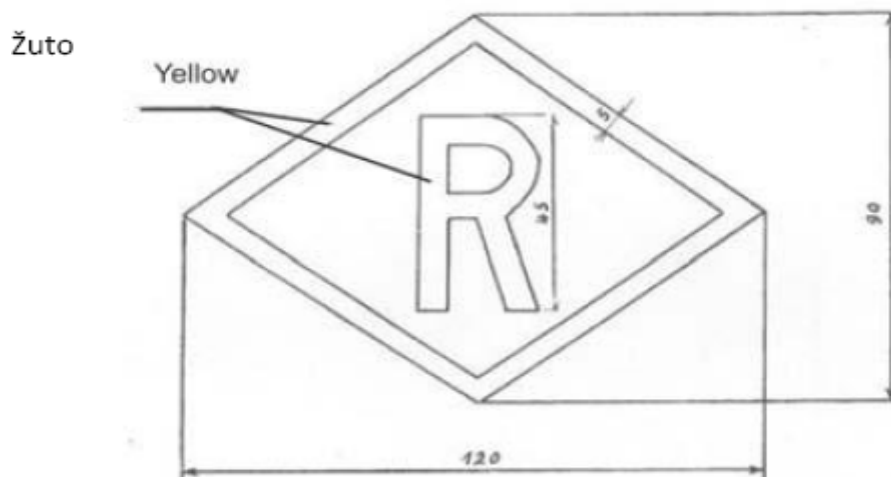
Na svakom uzdužnom nosaču u blizini natpisa o tipu kočnice.

Značenje: Na tim vagonima ručica mjenjačkog uređaja iz položaja »prazno« u položaj »tovareno« prebacuje se automatski čim ukupna masa (vlastita masa vagona i masa tereta) [t] postane veća nego napisana prekretna masa.

27. OSTALE OZNAKE KOJE SE ODNOSE NA OPTEREĆENJE

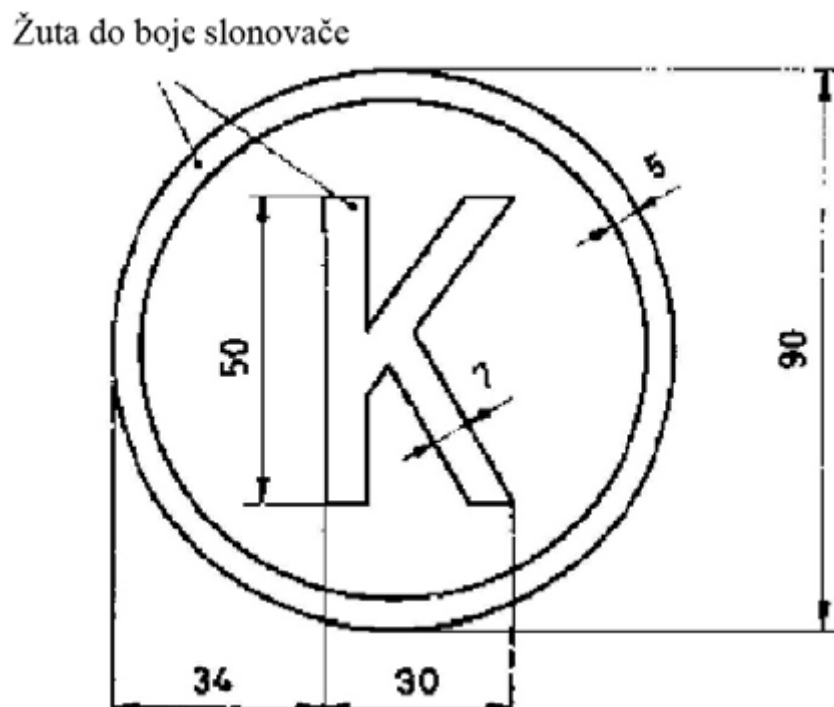
Sve oznake se moraju nalaziti u centru svakog uzdužnog nosača.

28. OZNAKE KOJA OZNAČAVA DA JE UGRAĐEN KOČIONI SUSTAV R, VELIKE SNAGE SA KOČIONIM TIPOM "R"



Slika 36. Oznaka za kočioni sustav R

29. OZNAKE ZA VAGONE S KOČNIM UMETCIMA OD VEZIVNOGA MATERIJALA (Položaj: desno na obje vagonске stranice, neposredno uz natpis za vrstu kočnice)

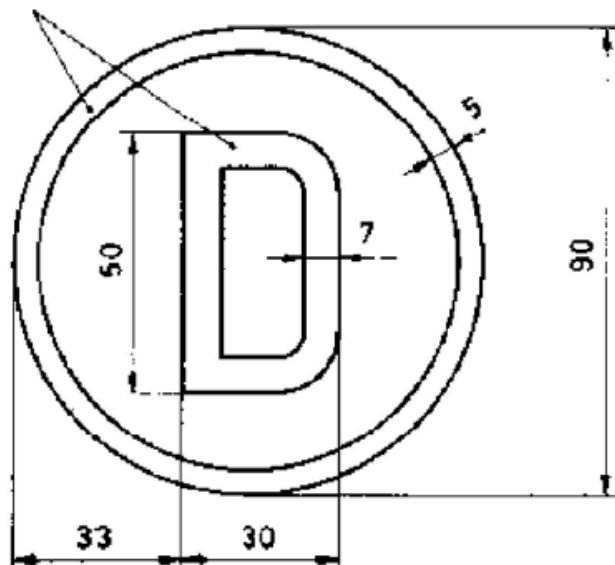


Slika 37. Oznake za vozila s kočnim umetcima o vezivnoga sredstva s visokom razinom vrijednosti trenja (kočni umetak tipa K)

30. VAGONI S DISKOVNOM KOČNICOM

(Položaj: Na objema vagonским stranicama, desno neposredno uz natpis za tip kočnice).

Žuta do boje slonovače

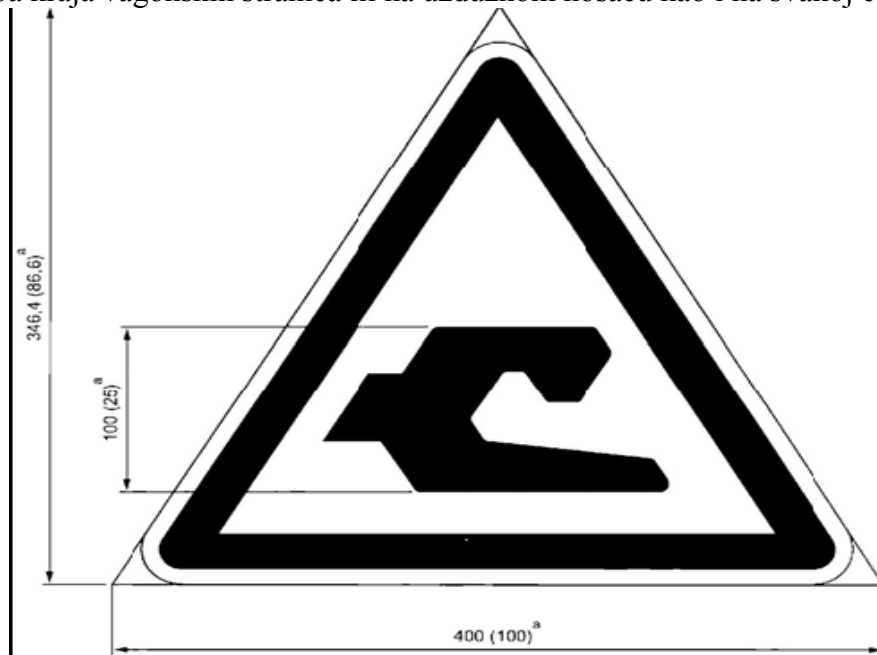


Slika 38. Oznake za vagone s diskovnom kočnicom

Neophodno je postaviti upute za provjeru stanja kočnice.

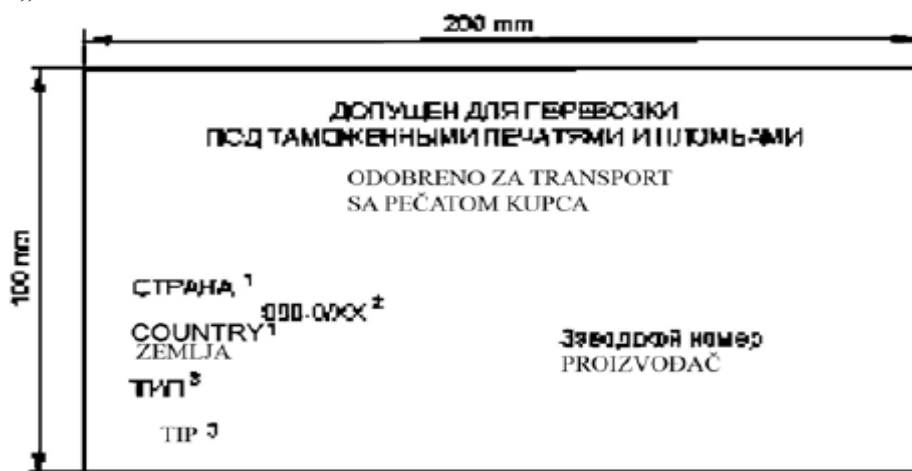
31. VAGON SA AUTOMATSKIM KVAČILOM

(Položaj: Na oba kraja vagonских stranica ili na uzdužnom nosaču kao i na svakoj čelnoj stranici).



Slika 39. Oznaka za vagone s automatskim kvačilom

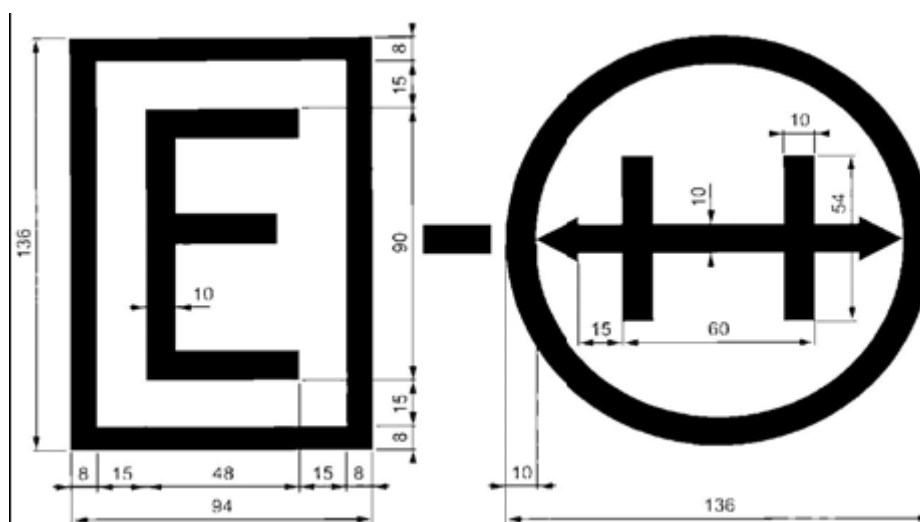
32. TABLICA „DOZVOLA ZA PROMETOVANJE NA PRUGAMA ŠIRINE 1.520 MM“



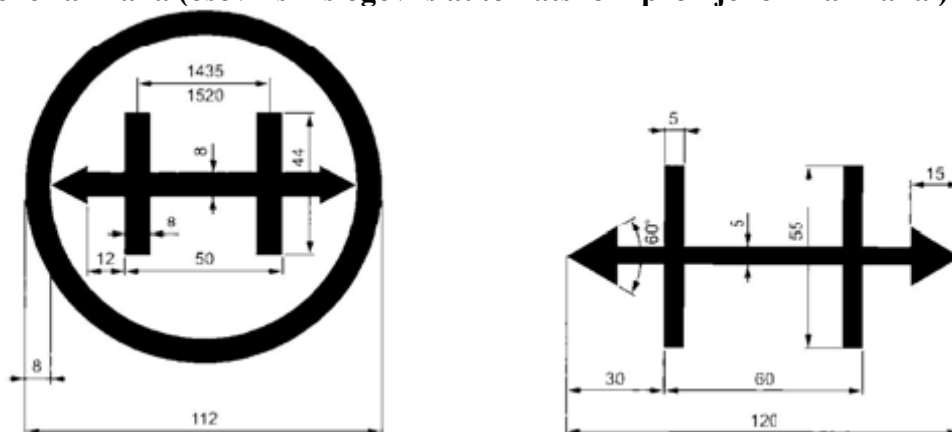
Slika 40. Oznaka za dozvolu prometovanja na prugama širine 1.520 mm

33. VAGON SA OSOVINSKIM SKLOPOM PROMENLJIVOG RASPONA KOTAČA (1.435 / 1.520 MM)

(Položaj: Na svakoj bočnoj stranici desno (na vagonima). Desna oznaka nalazi se i na odgovarajućem okviru okretnoga postolja.)



Slika 41. Oznake za okretna postolja za kolosijek redovite širine od 1435 mm s mogućnošću promjene razmaka (osovinski slogovi s automatskom promjenom razmaka)



Slika 42. Oznake za okretna postolja za kolosijek redovite širine od 1520 mm s mogućnošću promjene razmaka (osovinski slogovi s automatskom promjenom razmaka)
(Položaj: Na odgovarajućem okviru okretnoga postolja)

PRILOG 8.

VEHICLE KEEPER MARKING - APPLICATION FORM

PART 1: To be filled by the applicant

Date of application	__/__/____ (dd/mm/yyyy)
Company Name (*)	
<i>Administrative information</i>	
Contact person - administrative, Name	
Office address (street, number)	
Postal code and City	
Country (*)	
Phone number (international)	
E-mail address (company)	
Website (*)	
Name of organisational unit responsible for vehicle management	
(*) Only this information will be entered in the published list;	
REQUEST	
<input type="checkbox"/>	We are NOT listed in the register of Vehicle Keeper Markings.
<input type="checkbox"/>	We are listed in the register of Vehicle Keeper Markings, having the marking: <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 20px;"> — — — — — / — — — — — </div> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 20px;"> (latin) (national alphabet) </div>
We apply for the VKM code (**)	<div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 20px;"> — — — — — / — — — — — (National alphabet is optional) </div> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 20px;"> (latin) (national alphabet) </div>
We want to revoke the code as of	__/__/____ (dd/mm/yyyy)
Signature	

Green fields are mandatory

(**) - The keeper assumes the full liability regarding his choice of VKM abbreviation.

PART 2: To be filled by the competent national authority (EU = National Safety Authority (NSA))

Competent Authority, Country and Organisation	
<input type="checkbox"/> All regulation requirements are fulfilled	
<input type="checkbox"/> Refused	Justification
Date of decision	__/__/____ (dd/mm/yyyy)
Signature	

OZNAKA KORISNIKA VOZILA – ZAHTJEV ZA DODJELU

DIO 1: ispunjava podnositelj zahtjeva

Datum podnošenja zahtjeva	__/__/____ (dd/mm/gggg)
Naziv trgovačkog društva (*)	
<i>Službeni podaci</i>	
Osoba za kontakt – funkcija, ime	
Adresa (ulica, k.br.)	
Poštanski broj i mjesto	
Država (*)	
Telefon (međunarodni)	
E-pošta (TD)	
Web stranica (*)	
Naziv organizacijske jedinice odgovorne za vozilo	
(*)Na zvaničnom popisu se objavljuju samo ovi podaci	
ZAHTJEV	
<input type="checkbox"/>	Mi NISMO navedeni u registru oznaka korisnika vozila
<input type="checkbox"/>	Mi smo navedeni u registru oznaka korisnika vozila sa sljedećom oznakom _ _ _ _ _ / _ _ _ _ _ (latinica) (nacionalno pismo)
Tražimo VKM kôd (* *)	_ _ _ _ _ / _ _ _ _ _ (Nacionalno pismo je opcionalno) (latinica) (nacionalno pismo)
Želimo opozvati kôd	__/__/____ (dd/mm/gggg)
Potpis	

Zelena polja su obvezna

(* *) - Korisnik snosi punu odgovornost u vezi s VKM kraticom koju je izabrao. (**)

DIO 2: ispunjava Agencija

Nadležno tijelo (Agencija), država	
<input type="checkbox"/> Svi uvjeti su ispunjeni	
<input type="checkbox"/> Odbija se Obrazloženje	
Datum odluke	__/__/____ (dd/mm/gggg)
Potpis	

PRILOG 9.

Oznake ograničenja

Kategorija	Vrsta	Vrijednost	Naziv
1			Tehnička ograničenja s obzirom na izvedbu
	1	Brojčana (3)	Minimalni polumjer zakrivljenja u metrima
	2	-	Ograničenja tračničkog kruga
	3	Brojčana (3)	Ograničenja brzine u km/h (označeno na teretnim i putničkim vagonima ali ne i na vučnim vozilima)
2			Geografska ograničenja
	1	Slovno brojčana (3)	Kinematički profil (oznake u TSI WAG Dodatak C)
	2	Popis oznaka	Profil sloga kotača
		1	Promjenjivi profil 1435/1520
		2	Promjenjivi profil 1435/1668
	3	-	U vozilu ne postoji SNU!
	4	-	u vozilu postoji ERTMS
	5	Brojčana (3)	B sustav u vozilu*
3			Ekološka ograničenja
	1	Popis oznaka	Klimatska zona EN50125/1999
		1	T1
		2	T2
		3	T3
4			Ograničenja korištenja uključena u dozvolu za uporabu
	1	-	s obzirom na vrijeme
	2	-	s obzirom na uvjete (prijedena udaljenost, istrošenost, itd)

* Ako je vozilo opremljeno s više od jednog B sustava, navodi se zasebna oznaka za svaki sustav.
 Brojčana oznaka sastoji se od tri znaka pri čemu:
 se 1xx koristi za vozila opremljena signalnim sustavom
 se 2xx koristi za vozila opremljena radio prijemnikom
 Xx odgovara brojčanim oznakama iz budućeg dodatka B TSI.