

TARIFNI SUSTAV ZA TRANSPORT PRIRODNOG PLINA, BEZ VISINE TARIFNIH STAVKI

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Tarifnim sustavom za transport prirodnog plina, bez visine tarifnih stavki (u daljnjem tekstu: Tarifni sustav), određuje se:

- model regulacije energetske djelatnosti transporta prirodnog plina (u daljnjem tekstu: plin),
- formula i elementi za izračun dozvoljenog prihoda operatora transportnog sustava (u daljnjem tekstu: dozvoljeni prihod),
- postupak revizije dozvoljenog prihoda,
- raspodjela dozvoljenog prihoda te način, elementi i kriteriji za izračun visine tarifnih stavki,
- koeficijenti za izračun naknada za korištenje kapaciteta transportnog sustava i za prekoračenje ugovorenog kapaciteta transportnog sustava,
- obračun naknade za korištenje transportnog sustava za korisnika transportnog sustava (u daljnjem tekstu: korisnik),
- podnošenje prijedloga za promjenu visine tarifnih stavki i dostava podataka i dokumentacije,
- podaci, dokumentacija i ostale podloge koje se koriste za izračun i za reviziju dozvoljenog prihoda te
- podaci, dokumentacija i ostale podloge koje se koriste za izračun visine tarifnih stavki.

Članak 2.

Ovaj Tarifni sustav dužan je primjenjivati operator transportnog sustava (u daljnjem tekstu: operator).

Članak 3.

(1) Izrazi koji se koriste u ovom Tarifnom sustavu imaju značenja utvrđena Zakonom o energiji (»Narodne novine«, broj 68/01, 177/04, 76/07, 152/08 i 127/10), Zakonom o tržištu plina (»Narodne novine«, broj 40/07, 152/08, 83/09 i 114/11), Pravilnikom o organizaciji tržišta prirodnog plina (»Narodne novine«, broj 126/10 i 128/11), Općim uvjetima za opskrbu prirodnim plinom (»Narodne novine«, broj 43/09) i Mrežnim pravilima transportnog sustava (»Narodne novine«, broj 50/09).

(2) U ovom Tarifnom sustavu koriste se i izrazi koji u smislu ovoga Tarifnog sustava imaju sljedeća značenja:

- regulacijsko razdoblje – višegodišnje razdoblje tijekom kojega se primjenjuju pojedini nepromjenjivi elementi za izračun dozvoljenog prihoda, a po isteku kojega se provodi revizija dozvoljenog prihoda,
- regulacijska godina t – dio regulacijskog razdoblja koji odgovara razdoblju od 1. siječnja do 31. prosinca kalendarske godine,
- regulacijska godina T – prva godina regulacijskog razdoblja,
- ugovoreni kapacitet – kapacitet transportnog sustava kojega je ugovorio korisnik na temelju Ugovora o transportu plina, a koji se smatra najvećim dnevnim kapacitetom izraženim u kWh/dan,
- zasebna zona – dio transportnog sustava koji predstavlja međudržavni spojni plinovod predviđen isključivo za transport plina prema drugim državama.

II. ZNAČAJKE TARIFNOG SUSTAVA

Članak 4.

(1) Ovaj Tarifni sustav zasniva se na metodi poticajne regulacije odnosno na metodi maksimalno dozvoljenog prihoda.

(2) Raspodjela dozvoljenog prihoda i utvrđivanje tarifnih stavki zasniva se na ulazno-izlaznom modelu.

Članak 5.

(1) Regulacijsko razdoblje započinje 1. siječnja u regulacijskoj godini T i završava 31. prosinca u regulacijskoj godini $T+n-1$, gdje je n broj godina u regulacijskom razdoblju.

(2) Trajanje prvog regulacijskog razdoblja je tri godine, a trajanje drugog i narednih regulacijskih razdoblja je četiri godine.

Članak 6.

Tijekom regulacijskog razdoblja nepromjenjivi su sljedeći elementi:

- nominalna vrijednost ponderiranog prosječnog troška kapitala prije oporezivanja (u daljnjem tekstu: WACC) i
- koeficijent učinkovitosti (X).

Podjela ostvarenih ušteda

Članak 7.

(1) Ostvarene uštede predstavljaju razliku između dozvoljenog iznosa operativnih troškova i ostvarenog iznosa operativnih troškova.

(2) Podjela ostvarenih ušteda iz stavka 1. ovoga članka provodi se na način da operator zadržava 50% ostvarenih ušteda, a izračunava se prema formuli:

$$\text{ušteda za operatora} = \max\left[0.5 \times (\text{OPEX}_{T+n-1} - \text{OPEX}_{T+n-1}^{\text{OTS}}), 0\right]$$

gdje je:

OPEX_{T+n-1} – dozvoljeni iznos operativnih troškova poslovanja u zadnjoj godini regulacijskog razdoblja (kn),

$\text{OPEX}_{T+n-1}^{\text{OTS}}$ – iznos operativnih troškova poslovanja koje je ostvario operator u zadnjoj godini regulacijskog razdoblja (kn).

III. DOZVOLJENI PRIHOD

PLANIRANI DOZVOLJENI PRIHOD

Članak 8.

U godini koja prethodi prvoj godini regulacijskog razdoblja (u daljnjem tekstu: godina T-1) utvrđuje se planirani dozvoljeni prihod za svaku godinu regulacijskog razdoblja.

Članak 9.

(1) Planirani dozvoljeni prihod treba pokriti opravdane troškove poslovanja koji se ostvaruju pri obavljanju energetske djelatnosti transporta prirodnog plina i osigurati prinos od reguliranih sredstava.

(2) Planirani dozvoljeni prihod u regulacijskoj godini t izračunava se prema formuli:

$$DP^P_t = OPEX^P_t + A^P_t + PRO^P_t + PV\delta_t$$

gdje je:

- DP^P_t – planirani dozvoljeni prihod u regulacijskoj godini t (kn),
- $OPEX^P_t$ – planirani operativni troškovi poslovanja u regulacijskoj godini t (kn),
- A^P_t – planirana amortizacija reguliranih sredstava u regulacijskoj godini t (kn),
- PRO^P_t – planirani prinos od reguliranih sredstava u regulacijskoj godini t (kn),
- $PV\delta_t$ – dio razlike između revidiranih dozvoljenih prihoda i ostvarenih prihoda u prethodnom regulacijskom razdoblju iskazana u regulacijskoj godini t (kn).

Planirani operativni troškovi poslovanja

Članak 10.

(1) Operativni troškovi poslovanja (u daljnjem tekstu: OPEX) predstavljaju sve opravdane troškove poslovanja vezane za energetske djelatnosti transporta prirodnog plina i ne uključuju trošak amortizacije.

(2) OPEX uključuje troškove nabave plina potrebnog za održavanje operativne akumulacije te za pokriće pogonskih gubitaka i razlike u mjerenju, najviše do razine dozvoljenih pogonskih gubitaka i dozvoljene razlike u mjerenju, kao i troškove nabave plina za pogonsku potrošnju, isključujući gubitke plina iznad dozvoljenih pogonskih gubitaka.

(3) Dozvoljeni pogonski gubici plina iznose 0,3% od ukupne količine plina na ulazima u transportni sustav utvrđene na temelju izmjerenih podataka o korištenju kapaciteta transportnog sustava.

(4) Planirani iznos OPEX-a za prvu godinu regulacijskog razdoblja utvrđuje se kako slijedi:

$$OPEX^P_T = OPEX^{DOZ}_{T-2} \times (1 + CPI^P_{T-1} - X_{T-1}) \times (1 + CPI^P_T - X)$$

gdje je:

- $OPEX^P_T$ – planirani iznos OPEX-a za regulacijsku godinu T (kn),
- $OPEX^{DOZ}_{T-2}$ – dozvoljeni iznos OPEX-a u godini koja prethodi godini T-1 (u daljnjem tekstu: godina T-2) (kn),
- CPI^P_{T-1} – planirani indeks potrošačkih cijena za godinu T-1 (%),
- X_{T-1} – koeficijent učinkovitosti u godini T-1 (%),
- CPI^P_T – planirani indeks potrošačkih cijena za godinu T (%),
- X – koeficijent učinkovitosti u regulacijskom razdoblju (%).

(5) Dozvoljeni iznos OPEX-a u godini T-2 izračunava se prema formuli:

$$OPEX^{DOZ}_{T-2} = \min [OPEX_{T-2}, OPEX_{T-2} - 0.5 \times (OPEX_{T-2} - OPEX^{OTS}_{T-2})]$$

gdje je:

- $OPEX^{DOZ}_{T-2}$ – dozvoljeni iznos OPEX-a u regulacijskoj godini T-2 (kn),
- $OPEX_{T-2}$ – planirani iznos OPEX-a za regulacijsku godinu T-2 (kn),
- $OPEX^{OTS}_{T-2}$ – ostvareni iznos OPEX-a u regulacijskoj godini T-2 (kn).

(6) Ostvareni iznos OPEX-a u regulacijskoj godini T-2 utvrđuje se prema Tablici 1. iz Priloga 1. koji je sastavni dio ovoga Tarifnog sustava.

(7) Planirani iznos OPEX-a za drugu i naredne godine regulacijskog razdoblja utvrđuje se prema formuli:

$$OPEX^P_{T+i-1} = OPEX^P_{T+i-2} \times (1 + CPI^P_{T+i-1} - X); \quad i=2...n$$

gdje je:

- $OPEX^P_{T+i-1}$ – planirani iznos OPEX-a u regulacijskoj godini T+i-1 (kn),
- $OPEX^P_{T+i-2}$ – planirani iznos OPEX-a u regulacijskoj godini T+i-2 (kn),

- CPI_{T+i-1}^P – planirani indeks potrošačkih cijena u regulacijskoj godini T+i-1 (%),
- X – koeficijent učinkovitosti u regulacijskom razdoblju (%),
- n – broj godina regulacijskog razdoblja.

Planirana amortizacija

Članak 11.

(1) Obračun amortizacije reguliranih sredstava vrši se linearnom metodom primjenom godišnjih stopa amortizacije utvrđenih prema očekivanom vijeku korištenja sredstava, prema načelima računovodstvenih standarda.

(2) Osnovica obračuna amortizacije je knjigovodstvena nabavna vrijednost dugotrajne imovine koja na zadnji dan regulacijske godine t-1 ima neto knjigovodstvenu vrijednost sukladno međunarodnim računovodstvenim standardima.

(3) Iznos planirane amortizacije reguliranih sredstava u regulacijskoj godini t, koji ne uključuje amortizaciju bespovratno dobivenih sredstava, utvrđuje se prema Tablici 2. Regulirana sredstva i Tablici 3. Amortizacija reguliranih sredstava iz Priloga 1. koji je sastavni dio ovoga Tarifnog sustava.

Planirani prinos od reguliranih sredstava

Članak 12.

(1) Planirani prinos od reguliranih sredstava u regulacijskoj godini t izračunava se prema formuli:

$$PRO_t^P = RO_{pros\ t}^P \times WACC^P$$

gdje je:

- PRO_t^P – planirani prinos od reguliranih sredstava u regulacijskoj godini t (kn),
- $RO_{pros\ t}^P$ – planirani prosječni iznos reguliranih sredstava u regulacijskoj godini t (kn),
- $WACC^P$ – planirani iznos WACC-a za regulacijsko razdoblje (%).

(2) Planirani prosječni iznos reguliranih sredstava u regulacijskoj godini t izračunava se prema formuli:

$$RO_{pros\ t}^P = \frac{RO_{t-1}^P + RO_t^P}{2}$$

gdje je:

- $RO_{pros\ t}^P$ – planirani prosječni iznos reguliranih sredstava u regulacijskoj godini t (kn),
- RO_{t-1}^P – planirana vrijednost reguliranih sredstava na kraju regulacijske godine t-1 (kn),
- RO_t^P – planirana vrijednost reguliranih sredstava na kraju regulacijske godine t (kn).

Članak 13.

(1) Planirana vrijednost reguliranih sredstava na kraju regulacijske godine t izračunava se na temelju projekcije bilance operatora za regulacijske godine T-1 do T+n-1 i Tablice 2. Regulirana sredstva iz Priloga 1. koji je sastavni dio ovoga Tarifnog sustava, a prema formuli:

$$RO_{T+i-1}^P = RO_{T+i-2}^P + I_{T+i-1}^P - A_{T+i-1}^P - S_{besp\ T+i-1}^P - OR_{T+i-1}^P; i=0...n$$

gdje je:

- RO_{T+i-1}^P – planirana vrijednost reguliranih sredstava na kraju regulacijske godine T+i-1 (kn),
- RO_{T+i-2}^P – planirana vrijednost reguliranih sredstava na kraju regulacijske godine T+i-2 (kn),
- I_{T+i-1}^P – planirana vrijednost novih investicija u plinski transportni sustav koje će biti stavljene u uporabu u regulacijskoj godini T+i-1 (kn),
- A_{T+i-1}^P – planirani iznos amortizacije u regulacijskoj godini T+i-1, ne uključujući amortizaciju bespovratno dobivenih sredstava (kn),
- $S_{besp\ T+i-1}^P$ – planirana vrijednost bespovratno dobivenih sredstava u regulacijskoj godini T+i-1 (kn),
- OR_{T+i-1}^P – planirana vrijednost otuđenih i rashodovanih sredstava u regulacijskoj godini T+i-1 (kn),
- n – broj godina u regulacijskom razdoblju.

(2) U regulirana sredstva uključuju se investicije u okviru odobrenog plana razvoja transportnog sustava, uzimajući u obzir tehničke i ekonomske podatke, opravdanost i nužnost ulaganja, a posebno vodeći računa o sigurnosti transportnog sustava.

(3) Planirana vrijednost reguliranih sredstava na kraju regulacijske godine $T+i-2$, u slučaju kada je $i=0$, predstavlja stvarnu vrijednost reguliranih sredstava na kraju regulacijske godine $T-2$, a preuzima se iz bilance operatora i uključuje:

- neto knjigovodstvenu vrijednost dugotrajne materijalne imovine u uporabi, koja je u funkciji transporta plina,
- neto knjigovodstvenu vrijednost dugotrajne nematerijalne imovine u uporabi, koja je u funkciji transporta plina,
- umanjenje za bespovratno dobivena sredstva, uključujući vrijednost novih priključaka i drugih dijelova transportnog sustava financiranih od trećih strana.

(4) Iznos neto knjigovodstvene vrijednosti dugotrajne materijalne imovine iz stavka 3. ovoga članka izračunava se zbrajanjem neto knjigovodstvene vrijednosti sljedećih stavki:

- zemljišta,
- plinovoda,
- zgrada,
- postrojenja i opreme,
- alata, pogonskog inventara i transportnih sredstava te
- ostale imovine.

(5) Iznos neto knjigovodstvene vrijednosti nematerijalne imovine iz stavka 3. ovoga članka izračunava se zbrajanjem neto knjigovodstvene vrijednosti koncesija, patenata, licenci, računalnih programa i ostalih sličnih prava.

Članak 14.

(1) Planirani iznos WACC-a za regulacijsko razdoblje izračunava se prema formuli:

$$WACC^P = \frac{r_e \times E^P + r_d \times D^P \times (1 - P^P)}{(E^P + D^P) \times (1 - P^P)}$$

gdje je:

$WACC^P$ – planirani iznos WACC-a za regulacijsko razdoblje (%),

- r_e – stopa povrata na vlasnički kapital (%),
- E^P – planirani prosječni iznos vlasničkog kapitala (kn),
- r_d – stopa povrata na dužnički kapital (%),
- D^P – planirani prosječni iznos dužničkog kapitala (kn),
- P^P – stopa poreza na dobit (%).

(2) Planirani prosječni iznos vlasničkog kapitala i planirani prosječni iznos dužničkog kapitala izračunavaju se prema formulama:

$$E^P = \sum_{t=1}^n \frac{E_t^P}{n}$$
$$D^P = \sum_{t=1}^n \frac{D_t^P}{n}$$

gdje je:

- E^P – planirani prosječni iznos vlasničkog kapitala (kn),
- D^P – planirani prosječni iznos dužničkog kapitala (kn),
- n – broj godina u regulacijskom razdoblju,
- E_t^P – planirani iznos vlasničkog kapitala na kraju regulacijske godine t (kn),
- D_t^P – planirani iznos dužničkog kapitala, odnosno planirani iznos kreditnih obveza na kraju regulacijske godine t (kn).

(3) Planirani iznos vlasničkog kapitala na kraju regulacijske godine t jednak je planiranoj vrijednosti reguliranih sredstava na kraju regulacijske godine t umanjenoj za planirani iznos dužničkog kapitala na kraju regulacijske godine t .

(4) Stopa povrata na vlasnički kapital utvrđuje se primjenom modela oslonjenog na trošak dugotrajnih ulaganja prema formuli:

$$r_e = r_f + \beta \times (r_m - r_f)$$

gdje je:

- r_e – stopa povrata na vlasnički kapital (%),
- r_f – nerizična stopa povrata (%),
- r_m – stopa povrata na diversificirani tržišni portfelj (%),
- $r_m - r_f$ – premija za tržišni rizik (%),
- β – koeficijent varijabilnosti prinosa dionica operatora u odnosu na prosječnu varijabilnost prinosa tržišnog portfelja.

(5) Stopa povrata na dužnički kapital (r_d) jednaka je prosječnoj ponderiranoj kamatnoj stopi na investicijske kredite koje koristi operator.

(6) Elementi za izračun planiranog iznosa WACC-a za regulacijsko razdoblje utvrđuju se prema Tablici 4. Elementi za utvrđivanje WACC-a iz Priloga 1. koji je sastavni dio ovog Tarifnog sustava.

IZRAVNATI DOZVOLJENI PRIHOD

Članak 15.

(1) Nakon što su utvrđeni planirani dozvoljeni prihodi za sve godine regulacijskog razdoblja sukladno članku 9. ovoga Tarifnog sustava, utvrđuju se izravnati dozvoljeni prihodi.

(2) Izravnati dozvoljeni prihodi za godine regulacijskog razdoblja izračunavaju se na način da je neto sadašnja vrijednost izravnatih dozvoljenih prihoda za godine regulacijskog razdoblja jednaka neto sadašnjoj vrijednosti planiranih dozvoljenih prihoda za isto razdoblje, pri čemu je za prvu godinu regulacijskog razdoblja izravnati dozvoljeni prihod jednak planiranom dozvoljenom prihodu.

(3) Izravnati dozvoljeni prihodi za godine regulacijskog razdoblja izračunavaju se prema formuli:

$$\sum_{i=1}^n \frac{DP_{T+i-1}^P}{(1+WACC^P)^i} = \sum_{i=1}^n \frac{DP_{\alpha T+i-1}^P}{(1+WACC^P)^i}$$

uz uvjet da:

$$DP_T^P = DP_{\alpha T}^P$$
$$DP_{\alpha T+i-1}^P = DP_{\alpha T+i-2}^P \times (1+\alpha); \quad i=2 \dots n$$

gdje je:

- DP_{T+i-1}^P – planirani dozvoljeni prihod u godini T+i-1 (kn),
- $DP_{\alpha T+i-1}^P$ – izravnati dozvoljeni prihod u godini T+i-1 (kn),
- $WACC^P$ – planirani iznos WACC-a za regulacijsko razdoblje (%),
- DP_T^P – planirani dozvoljeni prihod u godini T (kn),
- $DP_{\alpha T}^P$ – izravnati dozvoljeni prihod u godini T (kn),
- $DP_{\alpha T+i-2}^P$ – izravnati dozvoljeni prihod u godini T+i-2 (kn),
- α – koeficijent izravnavanja koji se utvrđuje iterativnim postupkom,
- n – broj godina regulacijskog razdoblja.

REVIZIJA DOZVOLJENOG PRIHODA

Redovna revizija

Članak 16.

(1) U godini koja slijedi zadnju godinu regulacijskog razdoblja vrši se redovna revizija dozvoljenih prihoda te se utvrđuje razlika između ostvarenih prihoda (P) i revidiranih dozvoljenih prihoda (DP) za isto regulacijsko razdoblje.

(2) U sklopu redovne revizije dozvoljenih prihoda iz stavka 1. ovoga članka, potrebno je provesti reviziju sljedećih stavki:

- planiranog OPEX-a,
- planirane amortizacije i
- planiranog prinosa na regulirana sredstva.

(3) Utvrđena razlika između ostvarenih prihoda u odnosu na revidirane dozvoljene prihode u regulacijskom razdoblju raspodjeljuje se na sljedeće regulacijsko razdoblje.

Revizija OPEX-a

Članak 17.

(1) U godini koja slijedi zadnju godinu regulacijskog razdoblja, tj. u prvoj godini narednog regulacijskog razdoblja, poznati su ostvareni indeksi potrošačkih cijena (CPI) za sve godine regulacijskog razdoblja (T do T+n-1) te je poznata i stvarna razina OPEX-a za godinu T-1 koja predstavlja baznu razinu OPEX-a za promatrano regulacijsko razdoblje.

(2) Revidirani iznos dozvoljenog OPEX-a za prvu godinu regulacijskog razdoblja ($OPEX_T$) izračunava se prema formuli:

$$OPEX_T = OPEX_{T-1}^{DOZ} \times (1 + CPI_T - X)$$

gdje je:

- $OPEX_T$ – revidirani iznos dozvoljenog OPEX-a za godinu T (kn),
- $OPEX_{T-1}^{DOZ}$ – revidirani iznos dozvoljenog OPEX-a za godinu T-1 (kn),
- CPI_T – ostvareni indeks potrošačkih cijena u godini T,
- X – koeficijent učinkovitosti u regulacijskom razdoblju.

(3) Revidirani iznos dozvoljenog OPEX-a za godinu T-1 izračunava se prema formuli:

$$OPEX_{T-1}^{DOZ} = \min [OPEX_{T-1}, OPEX_{T-1} - 0.5 \times (OPEX_{T-1} - OPEX_{T-1}^{OTS})]$$

gdje je:

- $OPEX_{T-1}^{DOZ}$ – revidirani iznos dozvoljenog OPEX-a za godinu T-1 (kn),
- $OPEX_{T-1}$ – planirani iznos OPEX-a za regulacijsku godinu T-1 (kn),
- $OPEX_{T-1}^{OTS}$ – ostvareni iznos OPEX-a u regulacijskoj godini T-1 (kn).

(4) Revidirani iznos dozvoljenog OPEX-a za drugu i naredne godine regulacijskog razdoblja izračunava se prema formuli:

$$OPEX_{T+i-1} = OPEX_{T+i-2} \times (1 + CPI_{T+i-1} - X); \quad i=2 \dots n$$

gdje je:

- $OPEX_{T+i-1}$ – revidirani iznos dozvoljenog OPEX-a za godinu T+i-1 (kn),
- $OPEX_{T+i-2}$ – revidirani iznos dozvoljenog OPEX-a za godinu T+i-2 (kn),
- CPI_{T+i-1} – ostvareni indeks potrošačkih cijena u godini T+i-1,
- X – koeficijent učinkovitosti u regulacijskom razdoblju,
- n – broj godina regulacijskog razdoblja.

Revizija amortizacije

Članak 18.

(1) U godini koja slijedi zadnju godinu regulacijskog razdoblja, tj. u prvoj godini narednog regulacijskog razdoblja, utvrđuje se revidirani iznos amortizacije.

(2) Revidirani iznos amortizacije jednak je ostvarenoj amortizaciji reguliranih sredstava, umanjenoj za ostvarenu amortizaciju bespovratno dobivenih sredstava, a utvrđuje se prema Tablici 2. Regulirana sredstva i Tablici 3. Amortizacija reguliranih sredstava iz Priloga 1. koji je sastavni dio ovoga Tarifnog sustava.

Revizija prinosa od reguliranih sredstava

Članak 19.

(1) U godini koja slijedi zadnju godinu regulacijskog razdoblja, tj. u prvoj godini narednog regulacijskog razdoblja, vrši se revizija planiranog prinosa na regulirana sredstva, prema formuli:

$$PRO_{T+i-1} = RO_{pros,T+i-1} \times WACC; \quad i=1 \dots n$$

gdje je:

- PRO_{T+i-1} – revidirani prinos od reguliranih sredstava u regulacijskoj godini T+i-1 (kn),
- $RO_{pros,T+i-1}$ – revidirani prosječni iznos reguliranih sredstava u regulacijskoj godini T+i-1 (kn),
- WACC – revidirani iznos WACC-a za regulacijsko razdoblje (%),
- n – broj godina regulacijskog razdoblja.

(2) Revidirani prosječni iznos reguliranih sredstava u regulacijskoj godini T+i-1 izračunava se prema formuli:

$$RO_{pros,T+i-1} = \frac{RO_{T+i-2} + RO_{T+i-1}}{2}; \quad i=1 \dots n$$

gdje je:

- $RO_{pros,T+i-1}$ – revidirani prosječni iznos reguliranih sredstava u regulacijskoj godini T+i-1 (kn),
- RO_{T+i-2} – revidirana vrijednost reguliranih sredstava na kraju regulacijske godine T+i-2 (kn),
- RO_{T+i-1} – revidirana vrijednost reguliranih sredstava na kraju regulacijske godine T+i-1 (kn),
- n – broj godina regulacijskog razdoblja.

(3) Revidirana vrijednost reguliranih sredstava na kraju regulacijske godine t jednaka je stvarnoj razini reguliranih sredstava na kraju regulacijske godine t koju Agencija smatra opravdanom, a utvrđuje se na temelju bilance operatora i Tablice 2. Regulirana sredstva iz Priloga 1. koji je sastavni dio ovoga Tarifnog sustava, prema formuli:

$$RO_{T+i-1} = RO_{T+i-2} + I_{T+i-1} - A_{T+i-1} - S_{besp\ T+i-1} - OR_{T+i-1}; \quad i=0 \dots n$$

gdje je:

- RO_{T+i-1} – revidirana vrijednost reguliranih sredstava na kraju regulacijske godine T+i-1 (kn),
- RO_{T+i-2} – revidirana vrijednost reguliranih sredstava na kraju regulacijske godine T+i-2 (kn),

- I_{T+i-1} – revidirana vrijednost novih investicija u plinski transportni sustav koje su stavljene u uporabu u regulacijskoj godini $T+i-1$ (kn),
- A_{T+i-1} – revidirani iznos amortizacije u regulacijskoj godini $T+i-1$, ne uključujući amortizaciju bespovratno dobivenih sredstava (kn),
- $S_{\text{besp}T+i-1}$ – revidirani iznos bespovratno dobivenih sredstava u regulacijskoj godini $T+i-1$ (kn),
- OR_{T+i-1} – revidirani iznos otuđenih i rashodovanih sredstava u regulacijskoj godini $T+i-1$ (kn),
- n – broj godina u regulacijskom razdoblju.

Članak 20.

U godini koja slijedi zadnju godinu regulacijskog razdoblja, tj. u prvoj godini narednog regulacijskog razdoblja, utvrđuje se revidirani iznos WACC-a za regulacijsko razdoblje.

Revizija dozvoljenog prihoda

Članak 21.

U godini koja slijedi zadnju godinu regulacijskog razdoblja, tj. u prvoj godini narednog regulacijskog razdoblja, na temelju revidiranih vrijednosti OPEX-a, revidiranih iznosa amortizacije i revidiranih prinosa na regulirana sredstva utvrđuju se revidirani dozvoljeni prihodi za svaku godinu regulacijskog razdoblja, prema formuli:

$$DP_{T+i-1} = OPEX_{T+i-1} + A_{T+i-1} + PRO_{T+i-1} + PV\delta_{T+i-1}; \quad i=1\dots n$$

gdje je:

- DP_{T+i-1} – revidirani dozvoljeni prihod za regulacijsku godinu $T+i-1$ (kn),
- $OPEX_{T+i-1}$ – revidirani iznos OPEX-a za regulacijsku godinu $T+i-1$ (kn),
- A_{T+i-1} – revidirani iznos amortizacije za regulacijsku godinu $T+i-1$ (kn),
- PRO_{T+i-1} – revidirani prihod od reguliranih sredstava u regulacijskoj godini $T+i-1$ (kn),
- $PV\delta_{T+i-1}$ – dio razlike između revidiranih dozvoljenih prihoda i ostvarenih prihoda u prethodnom regulacijskom razdoblju iskazana u regulacijskoj godini $T+i-1$ (kn).

Utvrđivanje ostvarenog prihoda

Članak 22.

U godini koja slijedi zadnju godinu regulacijskog razdoblja, tj. u prvoj godini narednog regulacijskog razdoblja, utvrđuju se ukupno ostvareni prihodi operatora od obavljanja energetske djelatnosti transporta prirodnog plina u regulacijskim godinama prethodnog regulacijskog razdoblja, i to na temelju ispostavljenih računa korisnicima.

Utvrđivanje razlike između revidiranih dozvoljenih prihoda i ostvarenih prihoda

Članak 23.

Utvrđivanje razlike između revidiranih dozvoljenih prihoda i ostvarenih prihoda za godine regulacijskog razdoblja provodi se u godini koja slijedi zadnju godinu regulacijskog razdoblja, tj. u prvoj godini narednog regulacijskog razdoblja i to prema sljedećem postupku:

1. Utvrđuje se neto sadašnja vrijednost revidiranih dozvoljenih prihoda za regulacijsko razdoblje, svedenih na vrijednost iz početka prve godine regulacijskog razdoblja, prema formuli:

$$NPV_{DP} = \sum_{i=1}^n \frac{DP_{T+i-1}}{(1+WACC)^i}$$

gdje je:

- NPV_{DP} – neto sadašnja vrijednost revidiranih dozvoljenih prihoda za regulacijsko razdoblje (kn),
- DP_{T+i-1} – revidirani dozvoljeni prihod za regulacijsku godinu $T+i-1$ (kn),
- WACC – revidirani iznos nominalne vrijednosti ponderiranog prosječnog troška kapitala prije oporezivanja (%),
- n – broj godina regulacijskog razdoblja.

2. Utvrđuje se neto sadašnja vrijednost ostvarenih prihoda u regulacijskom razdoblju, svedenih na vrijednost iz početka prve godine regulacijskog razdoblja, prema formuli:

$$NPV_P = \sum_{i=1}^n \frac{P_{T+i-1}}{(1+WACC)^i}$$

gdje je:

- NPV_P – neto sadašnja vrijednost ostvarenih prihoda u regulacijskom razdoblju (kn),
- P_{T+i-1} – ostvareni prihod u regulacijskoj godini $T+i-1$ (kn),
- WACC – revidirani iznos nominalne vrijednosti ponderiranog prosječnog troška kapitala prije oporezivanja (%),

n – broj godina regulacijskog razdoblja.

3. Utvrđuje se razlika između neto sadašnje vrijednosti revidiranih dozvoljenih prihoda i neto sadašnje vrijednosti ostvarenih prihoda u regulacijskom razdoblju te se dijeli na jednake dijelove, prema formuli:

$$\Delta npv = \frac{NPV_{DP} - NPV_P}{N-1}$$

gdje je:

Δnpv – dio razlike između neto sadašnje vrijednosti revidiranih dozvoljenih prihoda i neto sadašnje vrijednosti ostvarenih prihoda u regulacijskom razdoblju (kn),

NPV_{DP} – neto sadašnja vrijednost revidiranih dozvoljenih prihoda za regulacijsko razdoblje (kn),

NPV_P – neto sadašnja vrijednost ostvarenih prihoda u regulacijskom razdoblju (kn),

N – broj godina narednog regulacijskog razdoblja.

4. Razlika za ostvareni prihod u odnosu na revidirani dozvoljeni prihod tijekom regulacijskog razdoblja, koja se dodaje u izračun dozvoljenog prihoda za pojedine godine narednog regulacijskog razdoblja, izračunava se prema sljedećoj formuli:

$$PV\delta_{T+i-1} = \Delta npv \times (1+WACC)^i ; i=2...N; t=n+i...N$$

gdje je:

$PV\delta_{T+i-1}$ – dio razlike između revidiranih dozvoljenih prihoda i ostvarenih prihoda u regulacijskom razdoblju, koji se dodaje u izračun dozvoljenog prihoda za regulacijsku godinu T+i-1 narednog regulacijskog razdoblja (kn),

Δnpv – dio razlike između neto sadašnje vrijednosti revidiranih dozvoljenih prihoda i neto sadašnje vrijednosti ostvarenih prihoda u regulacijskom razdoblju (kn),

WACC – revidirani iznos nominalne vrijednosti ponderiranog prosječnog troška kapitala prije oporezivanja (%),

n – broj godina regulacijskog razdoblja,

N – broj godina narednog regulacijskog razdoblja.

Izvanredna revizija

Članak 24.

(1) Izvanrednu reviziju dozvoljenih prihoda može provesti Agencija u postupku davanja mišljenja na prijedlog za promjenu visine tarifnih stavki po vlastitoj procjeni ili po zahtjevu za izvanrednu reviziju kojega podnosi operator u okviru prijedloga za promjenu visine tarifnih stavki.

(2) Izvanredna revizija dozvoljenih prihoda provodi se uslijed neočekivanih promjena na tržištu koje su značajno utjecale na uvjete obavljanja energetske djelatnosti transporta prirodnog plina, a koje operator nije mogao predvidjeti niti ih je mogao spriječiti, otkloniti ili izbjeći.

(3) U okviru izvanredne revizije moguće je revidirati sve elemente koji se koriste u izračunu dozvoljenog prihoda i u izračunu visine tarifnih stavki za transport plina, osim koeficijenta učinkovitosti (X).

IV. RASPODJELA DOZVOLJENOG PRIHODA

Članak 25.

Planirani dozvoljeni prihod raspodjeljuje se na dio koji se ostvaruje iz tarifne stavke za kapacitet i na dio koji se ostvaruje iz tarifne stavke za količinu plina, prema formulama:

$$DP_{KAP} = 0,9 \times DP_{\alpha t}^P \quad i \quad DP_{KOL} = 0,1 \times DP_{\alpha t}^P$$

gdje je:

DP_{KAP} – ukupni dozvoljeni prihod na temelju tarifne stavke za kapacitet u regulacijskoj godini t (kn),

$DP_{\alpha t}^P$ – izravnati dozvoljeni prihod u regulacijskoj godini t (kn),

DP_{KOL} – ukupni dozvoljeni prihod na temelju tarifne stavke za količinu plina u regulacijskoj godini t (kn).

Članak 26.

(1) Nakon raspodjele planiranog dozvoljenog prihoda iz članka 25. ovoga Tarifnog sustava, ukupni dozvoljeni prihod na temelju tarifne stavke za kapacitet u regulacijskoj godini t (DP_{KAP}) umanjuje se za dozvoljeni prihod od zasebne zone.

(2) Dozvoljeni prihod od zasebne zone sadrži opravdane troškove poslovanja, amortizaciju i prinos od reguliranih sredstava za zasebnu zonu, kao i za ostale povezane dijelove transportnog sustava izvan zasebne zone, u dijelu u kojem se koriste za transport plina kroz tu zasebnu zonu.

Članak 27.

Ukupni dozvoljeni prihod na temelju tarifne stavke za kapacitet u regulacijskoj godini t (DP_{KAP}) dijeli se na dio koji se ostvaruje na ulazima u transportni sustav i dio koji se ostvaruje na izlazima iz transportnog sustava, prema formulama:

$$DP_U = 0,9 \times DP_{KAP} \quad i \quad DP_I = 0,1 \times DP_{KAP}$$

gdje je:

DP_U – dozvoljeni prihod na ulazima u transportni sustav u regulacijskoj godini t (kn),

DP_{KAP} – dozvoljeni prihod na temelju tarifne stavke za kapacitet u regulacijskoj godini t (kn),

DP_I – dozvoljeni prihod na izlazima iz transportnog sustava u regulacijskoj godini t (kn).

V. TARIFNE STAVKE

Članak 28.

Visina tarifnih stavki za transport plina utvrđuje se za regulacijsku godinu t .

Članak 29.

(1) Tarifne stavke za ugovoreni kapacitet transportnog sustava su:

a) Tarifne stavke za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za ulaze u transportni sustav:

$T_{U,IN}$ – tarifna stavka za ulaz u transportni sustav na međudržavnom spojnom plinovodu (u daljnjem tekstu: ulaz na interkonekciji) (kn/kWh/dan),

$T_{U,PR}$ – tarifna stavka za ulaz u transportni sustav iz mreže proizvodnih plinovoda (u daljnjem tekstu: ulaz iz proizvodnje) (kn/kWh/dan) i

$T_{U,SK}$ – tarifna stavka za ulaz u transportni sustav iz sustava skladišta plina (u daljnjem tekstu: ulaz iz sustava skladišta plina) (kn/kWh/dan).

b) Tarifne stavke za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za izlaze iz transportnog sustava:

T_I – tarifna stavka za izlaz iz transportnog sustava u distribucijski sustav, izlaz iz transportnog sustava prema krajnjem kupcu koji je izravno priključen na transportni sustav te izlaz iz transportnog sustava na međudržavnom spojnom plinovodu (u daljnjem tekstu: izlaz) (kn/kWh/dan) i

$T_{I,ZZ}$ – tarifna stavka za izlaz iz transportnog sustava na međudržavnom spojnom plinovodu u zasebnoj zoni (u daljnjem tekstu: izlaz u zasebnoj zoni) (kn/kWh/dan).

(2) Tarifna stavka za količinu plina na izlazima iz transportnog sustava je:

T_K – tarifna stavka za količinu plina (kn/kWh).

(3) Tarifne stavke iskazuju se u Tablici tarifnih stavki, kako slijedi:

Vrsta tarifnih stavki	Oznaka tarifne stavke	Naziv tarifne stavke	Mjerna jedinica
Tarifne stavke za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za ulaze u transportni sustav	$T_{U,IN}$	Tarifna stavka za ulaz na interkonekciji	kn/kWh/dan
	$T_{U,PR}$	Tarifna stavka za ulaz iz proizvodnje	kn/kWh/dan
	$T_{U,SK}$	Tarifna stavka za ulaz iz sustava skladišta plina	kn/kWh/dan
Tarifne stavke za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za izlaze iz transportnog sustava	T_I	Tarifna stavka za izlaz	kn/kWh/dan
	$T_{I,ZZ}$	Tarifna stavka za izlaz u zasebnoj zoni	kn/kWh/dan
Tarifna stavka za količinu plina na izlazima iz transportnog sustava	T_K	Tarifna stavka za količinu plina	kn/kWh

(4) Visina tarifnih stavki iz stavka 3. ovoga članka iskazuje se u brojčanom iznosu zaokruženom na četiri decimale, osim u slučaju tarifne stavke za količinu plina čija se visina iskazuje u brojčanom iznosu zaokruženom na tri decimale.

VI. IZRAČUN TARIFNIH STAVKI

Tarifne stavke za stalni kapacitet na godišnjoj razini

Članak 30.

(1) Visina tarifne stavke za transport plina za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za ulaz na interkonekciji izračunava se za regulacijsku godinu t prema formuli:

$$T_{U,IN} = k_{PG,kap} \times \frac{DP_U}{(KAP_{U,IN} + k_{PR} \times KAP_{U,PR} + k_{SK} \times KAP_{U,SK})}$$

gdje je:

- $T_{U,IN}$ – tarifna stavka za ulaz na interkonekciji u regulacijskoj godini t (kn/kWh/dan),
- $k_{PG,kap}$ – koeficijent utjecaja planiranog prihoda od stalnog kapaciteta na godišnjoj razini na ukupni planirani prihod od kapaciteta u regulacijskoj godini t,
- DP_U – dozvoljeni prihod na ulazima u transportni sustav u regulacijskoj godini t (kn),
- $KAP_{U,IN}$ – planirani ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini svih korisnika na ulazima na interkonekcijama u regulacijskoj godini t (kWh/dan),
- k_{PR} – koeficijent sigurnosti za ulaz iz proizvodnje (%),
- $KAP_{U,PR}$ – planirani ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini svih korisnika na ulazima iz proizvodnje u regulacijskoj godini t (kWh/dan),
- k_{SK} – koeficijent sigurnosti za ulaz iz sustava skladišta plina (%),
- $KAP_{U,SK}$ – planirani ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini svih korisnika na ulazima iz sustava skladišta plina u regulacijskoj godini t (kWh/dan).

(2) Visina tarifne stavke za transport plina za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za ulaz iz proizvodnje izračunava se za regulacijsku godinu t prema formuli

$$T_{U,PR} = T_{U,IN} \times k_{PR}$$

gdje je:

- $T_{U,PR}$ – tarifna stavka za ulaz iz proizvodnje u regulacijskoj godini t (kn/kWh/dan),
- $T_{U,IN}$ – tarifna stavka za ulaz na interkonekciji u regulacijskoj godini t (kn/kWh/dan),
- k_{PR} – koeficijent sigurnosti za ulaz iz proizvodnje (%).

(3) Visina tarifne stavke za transport plina za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za ulaz iz sustava skladišta plina izračunava se za regulacijsku godinu t prema formuli:

$$T_{U,SK} = T_{U,IN} \times k_{SK}$$

gdje je:

- $T_{U,SK}$ – tarifna stavka za ulaz iz sustava skladišta plina u regulacijskoj godini t (kn/kWh/dan),
- $T_{U,IN}$ – tarifna stavka za ulaz na interkonekciji u regulacijskoj godini t (kn/kWh/dan),
- k_{SK} – koeficijent sigurnosti za ulaz iz sustava skladišta plina (%).

(4) Visina tarifne stavke za transport plina za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za izlaz izračunava se za regulacijsku godinu t prema formuli:

$$T_I = k_{PG,kap} \times \frac{DP_I}{KAP_I}$$

gdje je:

- T_I – tarifna stavka za izlaz u regulacijskoj godini t (kn/kWh/dan),
- $k_{PG,kap}$ – koeficijent utjecaja planiranog prihoda od stalnog kapaciteta na godišnjoj razini na ukupni planirani prihod od kapaciteta u regulacijskoj godini t,
- DP_I – dozvoljeni prihod na izlazima iz transportnog sustava u regulacijskoj godini t (kn),

KAP₁ – planirani ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini svih korisnika na izlazima iz transportnog sustava u regulacijskoj godini t, isključujući izlaze iz transportnog sustava u sustav skladišta plina i izlaze u zasebnoj zoni (kWh/dan).

(5) Visina tarifne stavke za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za izlaz u zasebnoj zoni izračunava se prema formuli iz stavka 4. ovoga članka, s pripadajućim podacima za zasebnu zonu.

(6) Koeficijent sigurnosti za ulaz iz proizvodnje (k_{PR}) iz stavaka 1. i 2. ovoga članka iznosi 100 %, a koeficijent sigurnosti za ulaz iz sustava skladišta plina (k_{SK}) iz stavaka 1. i 3. ovoga članka iznosi 20 %.

Tarifna stavka za količinu plina

Članak 31.

Tarifna stavka za količinu plina izračunava se prema formuli

$$T_K = \frac{DP_{KOL}}{KOL}$$

gdje je:

- T_K – tarifna stavka za količinu plina u regulacijskoj godini t (kn/kWh),
- DP_{KOL} – ukupni dozvoljeni prihod na temelju tarifne stavke za količinu plina u regulacijskoj godini t (kn),
- KOL – ukupna planirana količina plina na izlazima iz transportnog sustava u regulacijskoj godini t, isključujući izlaz iz transportnog sustava u sustav skladišta plina (kWh).

Koeficijenti za korištenje stalnog kapaciteta na mjesečnoj razini

Članak 32.

Koeficijenti za korištenje stalnog kapaciteta transportnog sustava na mjesečnoj razini (K_M) (u daljnjem tekstu: koeficijenti za mjesečni kapacitet) prikazani su u sljedećoj tablici:

Mjesec	Koeficijent za mjesečni kapacitet (K_M)
Siječanj	0,50
Veljača	0,50
Ožujak	0,15
Travanj	0,15
Svibanj	0,15
Lipanj	0,15
Srpanj	0,15
Kolovoz	0,15
Rujan	0,15
Listopad	0,15
Studeni	0,50
Prosinac	0,50

Koeficijenti za korištenje stalnog kapaciteta na dnevnoj razini

Članak 33.

Koeficijenti za korištenje stalnog kapaciteta transportnog sustava na dnevnoj razini (K_D) (u daljnjem tekstu: koeficijenti za dnevni kapacitet) jednaki su za sve dane tijekom pojedinog mjeseca i prikazani su u sljedećoj tablici:

Mjesec u kojem se koristi stalni kapacitet transportnog sustava na dnevnoj razini	Koeficijent za dnevni kapacitet (K_D)
Siječanj	0,050
Veljača	0,050
Ožujak	0,015
Travanj	0,015
Svibanj	0,015
Lipanj	0,015
Srpanj	0,015
Kolovoz	0,015
Rujan	0,015
Listopad	0,015
Studeni	0,050
Prosinac	0,050

Koeficijenti za korištenje prekidivog kapaciteta

Članak 34.

(1) Koeficijenti za korištenje prekidivog kapaciteta transportnog sustava na godišnjoj razini ($K_{G,pr}$) (u daljnjem tekstu: koeficijenti za prekidivi godišnji kapacitet) vezani su uz ugovoreno najveće trajanje prekida usluge transporta plina korisniku u regulacijskoj godini t , a prikazani su u sljedećoj tablici:

Najveće trajanje prekida (dan)	Koeficijent za prekidivi godišnji kapacitet ($K_{G,pr}$)
≤ 10	0,95
> 10 i ≤ 30	0,70
> 30	0,10

(2) Koeficijenti za korištenje prekidivog kapaciteta transportnog sustava na mjesečnoj razini ($K_{M,pr}$) (u daljnjem tekstu: koeficijenti za prekidivi mjesečni kapacitet) vezani su uz ugovoreno najveće trajanje prekida usluge transporta plina korisniku u mjesecu, a prikazani su u sljedećoj tablici:

Najveće trajanje prekida (dan)	Koeficijent za prekidivi mjesečni kapacitet ($K_{M,pr}$)
≤ 3	0,90
> 3 i ≤ 10	0,50
> 10 i ≤ 25	0,10
> 25	0

Koeficijent za korištenje povratnog kapaciteta

Članak 35.

Koeficijent za korištenje povratnog kapaciteta (u daljnjem tekstu: koeficijent za povratni kapacitet) (K_{pov}) iznosi 0,1.

VII. NAKNADA ZA KORIŠTENJE TRANSPORTNOG SUSTAVA

Članak 36.

(1) Iznos naknade za korištenje transportnog sustava za pojedinog korisnika za pojedini mjesec u regulacijskoj godini t utvrđuje se kako slijedi:

$$N = N_{kap} + N_{kol}$$

gdje je:

- N – iznos naknade za korištenje transportnog sustava u mjesecu (kn),
- N_{kap} – iznos naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta transportnog sustava u mjesecu (kn),
- N_{kol} – iznos naknade za količinu plina na izlazima iz transportnog sustava u mjesecu (kn).

(2) Iznos naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta transportnog sustava u mjesecu za pojedinog korisnika izračunava se prema formuli:

$$N_{kap} = N_{U,kap} + N_{I,kap}$$

gdje je:

- N_{kap} – iznos naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta transportnog sustava u mjesecu (kn),
- $N_{U,kap}$ – iznos naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta na ulazima u transportni sustav u mjesecu (kn),
- $N_{I,kap}$ – iznos naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta na izlazima iz transportnog sustava u mjesecu (kn).

(3) Iznos naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta na ulazima u transportni sustav u mjesecu za pojedinog korisnika izračunava se prema formuli:

$$N_{U,kap} = \sum_{\Omega} \left[\begin{aligned} & T_{U,\Omega} \times \frac{kap_{\Omega,g}}{12} + T_{U,\Omega} \times \frac{kap_{\Omega,pr,g}}{12} \times K_{G,pr} + T_{U,\Omega} \times \frac{kap_{\Omega,pov,g}}{12} \times K_{pov} + \\ & T_{U,\Omega} \times kap_{\Omega,m} \times K_M + T_{U,\Omega} \times kap_{\Omega,pr,m} \times K_{M,pr} + T_{U,\Omega} \times kap_{\Omega,pov,m} \times K_{pov,m} + \\ & \sum_{d=1}^D (T_{U,\Omega} \times kap_{\Omega,d} \times K_D + T_{U,\Omega} \times kap_{\Omega,pov,d} \times K_{pov,d}) \end{aligned} \right];$$

$\Omega = IN, PR, SK$

gdje je:

- $N_{U,kap}$ – iznos naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta na ulazima u transportni sustav u mjesecu (kn),
- Ω – vrsta ulaza u transportni sustav,
- IN – ulazi na interkonekcijama,
- PR – ulazi iz proizvodnje,
- SK – ulazi iz sustava skladišta plina,
- $T_{U,\Omega}$ – visina tarifikne stavke za pojedinu vrstu ulaza u transportni sustav (kn/kWh/dan),

- $kap_{\Omega,g}$ – suma ugovorenih najvećih dnevnih stalnih kapaciteta za pojedinu vrstu ulaza u transportni sustav, na godišnjoj razini, za pojedinog korisnika (kWh/dan),
 $kap_{\Omega,pr,g}$ – suma ugovorenih najvećih dnevnih prekidivih kapaciteta za pojedinu vrstu ulaza u transportni sustav, na godišnjoj razini, za pojedinog korisnika (kWh/dan),
 $K_{G,pr}$ – koeficijent za prekidivi godišnji kapacitet,
 $kap_{\Omega,pov,g}$ – suma ugovorenih najvećih dnevnih povratnih kapaciteta za pojedinu vrstu ulaza u transportni sustav, na godišnjoj razini, za pojedinog korisnika (kWh/dan),
 K_{pov} – koeficijent za povratni kapacitet,
 $kap_{\Omega,m}$ – suma ugovorenih najvećih dnevnih stalnih kapaciteta za pojedinu vrstu ulaza u transportni sustav, na mjesečnoj razini, za pojedinog korisnika (kWh/dan),
 K_M – koeficijent za mjesečni kapacitet,
 $kap_{\Omega,pr,m}$ – suma ugovorenih najvećih dnevnih prekidivih kapaciteta za pojedinu vrstu ulaza u transportni sustav, na mjesečnoj razini, za pojedinog korisnika (kWh/dan),
 $K_{M,pr}$ – koeficijent za prekidivi mjesečni kapacitet,
 $kap_{\Omega,pov,m}$ – suma ugovorenih najvećih dnevnih povratnih kapaciteta za pojedinu vrstu ulaza u transportni sustav, na mjesečnoj razini, za pojedinog korisnika (kWh/dan),
 d – plinski dan u mjesecu,
 D – ukupni broj plinskih dana u mjesecu,
 $kap_{\Omega,d}$ – suma ugovorenih najvećih dnevnih stalnih kapaciteta za pojedinu vrstu ulaza u transportni sustav, na dnevnoj razini, za pojedinog korisnika (kWh/dan),
 K_D – koeficijent za dnevni kapacitet,
 $kap_{\Omega,pov,d}$ – suma ugovorenih najvećih dnevnih povratnih kapaciteta za pojedinu vrstu ulaza u transportni sustav, na dnevnoj razini, za pojedinog korisnika (kWh/dan).

(4) Iznos naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta na izlazima iz transportnog sustava u mjesecu za pojedinog korisnika izračunava se prema formuli:

$$\begin{aligned}
 N_{I,kap} = & T_I \times \frac{kap_{I,g}}{12} + T_I \times \frac{kap_{I,pr,g}}{12} \times K_{G,pr} + T_I \times \frac{kap_{I,pov,g}}{12} \times K_{pov} + \\
 & T_I \times kap_{I,m} \times K_M + T_I \times kap_{I,pr,m} \times K_{M,pr} + T_I \times kap_{I,pov,m} \times K_{pov} + \\
 & \sum_{d=1}^D (T_I \times kap_{I,d} \times K_D + T_I \times kap_{I,pov,d} \times K_{pov})
 \end{aligned}$$

gdje je:

- $N_{I,kap}$ – iznos naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta na izlazima iz transportnog sustava u mjesecu (kn),
 T_I – visina tarifikne stavke za izlaz (kn/kWh/dan),
 $kap_{I,g}$ – suma ugovorenih najvećih dnevnih stalnih kapaciteta za izlaze iz transportnog sustava, na godišnjoj razini, za pojedinog korisnika (kWh/dan),
 $kap_{I,pr,g}$ – suma ugovorenih najvećih dnevnih prekidivih kapaciteta za izlaze iz transportnog sustava, na godišnjoj razini, za pojedinog korisnika (kWh/dan),
 $K_{G,pr}$ – koeficijent za prekidivi godišnji kapacitet,
 $kap_{I,pov,g}$ – suma ugovorenih najvećih dnevnih povratnih kapaciteta za izlaze iz transportnog sustava, na godišnjoj razini, za pojedinog korisnika (kWh/dan),
 K_{pov} – koeficijent za povratni kapacitet,
 $kap_{I,m}$ – suma ugovorenih najvećih dnevnih stalnih kapaciteta za izlaze iz transportnog sustava, na mjesečnoj razini, za pojedinog korisnika (kWh/dan),
 K_M – koeficijent za mjesečni kapacitet,
 $kap_{I,pr,m}$ – suma ugovorenih najvećih dnevnih prekidivih kapaciteta za izlaze iz transportnog sustava, na mjesečnoj razini, za pojedinog korisnika (kWh/dan),
 $K_{M,pr}$ – koeficijent za prekidivi mjesečni kapacitet,
 $kap_{I,pov,m}$ – suma ugovorenih najvećih dnevnih povratnih kapaciteta za izlaze iz transportnog sustava, na mjesečnoj razini, za pojedinog korisnika (kWh/dan),
 d – plinski dan u mjesecu,
 D – ukupni broj plinskih dana u mjesecu,
 $kap_{I,d}$ – suma ugovorenih najvećih dnevnih stalnih kapaciteta za izlaze iz transportnog sustava, na dnevnoj razini, za pojedinog korisnika (kWh/dan),
 K_D – koeficijent za dnevni kapacitet,
 $kap_{I,pov,d}$ – suma ugovorenih najvećih dnevnih povratnih kapaciteta za izlaze iz transportnog sustava, na dnevnoj razini, za pojedinog korisnika (kWh/dan).

(5) Iznos naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta na izlazima u zasebnoj zoni u mjesecu za pojedinog korisnika izračunava se prema formuli iz stavka 4. ovoga članka, s pripadajućim podacima za zasebnu zonu.

(6) Iznos naknade za količinu plina na izlazima iz transportnog sustava u mjesecu, za pojedinog korisnika, izračunava se prema formuli:

$$N_{kol} = T_K \times kol$$

gdje je:

- N_{kol} – iznos naknade za količinu plina na izlazima iz transportnog sustava u mjesecu (kn),

- T_K – visina tarifne stavke za količinu plina (kn/kWh),
 kol – ukupna količina plina na izlazima iz transportnog sustava, za pojedinog korisnika, u mjesecu, utvrđena na temelju izmjerenih podataka o korištenju kapaciteta transportnog sustava (kWh).

Članak 37.

Podaci o ugovorenim kapacitetima i izmjerenim količinama plina na izlazu iz transportnog sustava u sustav skladišta plina ne uzimaju se u obzir za izračun naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta i naknade za količinu plina.

Prekoračenje ugovorenog kapaciteta

Članak 38.

(1) Naknada za korištenje kapaciteta transportnog sustava iznad ugovorenog kapaciteta (u daljnjem tekstu: naknada za prekoračenje) obračunava se za pojedinog korisnika za svaki plinski dan.

(2) Iznos naknade za prekoračenje na pojedinom ulazu u ili izlazu iz transportnog sustava za pojedinog korisnika za pojedini plinski dan izračunava se prema formuli:

$$n_{prek,d} = \Delta kap_{doz} \times T_{pond} + \Delta kap_{prek} \times 1,3 \times K_D \times T_i$$

gdje je:

- $n_{prek,d}$ – naknada za prekoračenje na pojedinom ulazu u ili izlazu iz transportnog sustava za pojedinog korisnika u pojedinom plinskom danu (kn),
 Δkap_{doz} – dozvoljeno prekoračenje ugovorenog kapaciteta koje se utvrđuje kao razlika između utvrđenog dnevnog kapaciteta na temelju izmjerenih podataka o korištenju rezerviranog kapaciteta transportnog sustava na pojedinom ulazu u ili izlazu iz transportnog sustava i sume ugovorenih najvećih dnevnih kapaciteta za taj ulaz u ili izlaz iz transportnog sustava za pojedinog korisnika u pojedinom plinskom danu, a iznosi najviše 10% sume ugovorenih najvećih dnevnih kapaciteta za taj ulaz u ili izlaz iz transportnog sustava za pojedinog korisnika u pojedinom plinskom danu (kWh/dan),
 T_{pond} – jedinična naknada za dozvoljeno prekoračenje ugovorenog kapaciteta (kn/kWh/dan),
 Δkap_{prek} – nedozvoljeno prekoračenje ugovorenog kapaciteta koje se utvrđuje kao razlika između utvrđenog dnevnog kapaciteta na temelju izmjerenih podataka o korištenju rezerviranog kapaciteta transportnog sustava na pojedinom ulazu u ili izlazu iz transportnog sustava i 110% sume ugovorenih najvećih dnevnih kapaciteta za taj ulaz u ili izlaz iz transportnog sustava za pojedinog korisnika u pojedinom plinskom danu (kWh/dan),
 K_D – koeficijent za dnevni kapacitet,
 T_i – visina tarifne stavke za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za odgovarajući ulaz u ili izlaz iz transportnog sustava (kn/kWh/dan).

(3) Jedinična naknada za dozvoljeno prekoračenje ugovorenog kapaciteta na pojedinom ulazu u ili izlazu iz transportnog sustava, za pojedinog korisnika, za pojedini plinski dan, izračunava se prema formuli:

$$T_{pond} = \frac{T_i \times \frac{kap_g}{365} + T_i \times \frac{kap_m}{D} \times K_M + T_i \times kap_d \times K_D}{kap_g + kap_m + kap_d}$$

gdje je:

- T_{pond} – jedinična naknada za dozvoljeno prekoračenje ugovorenog kapaciteta (kn/kWh/dan),
 T_i – visina tarifne stavke za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za odgovarajući ulaz u ili izlaz iz transportnog sustava (kn/kWh/dan),
 kap_g – ugovoreni najveći dnevni stalni kapacitet za pojedini ulaz u ili izlaz iz transportnog sustava, na godišnjoj razini, za pojedinog korisnika (kWh/dan),
 kap_m – ugovoreni najveći dnevni stalni kapacitet za pojedini ulaz u ili izlaz iz transportnog sustava, na mjesečnoj razini, za pojedinog korisnika (kWh/dan),
 D – ukupni broj plinskih dana u mjesecu,
 K_M – koeficijent za mjesečni kapacitet,
 kap_d – ugovoreni najveći dnevni stalni kapacitet za pojedini ulaz u ili izlaz iz transportnog sustava, na dnevnoj razini, za pojedinog korisnika (kWh/dan),
 K_D – koeficijent za dnevni kapacitet.

(4) Pri utvrđivanju iznosa naknade za prekoračenje na pojedinom ulazu u ili izlazu iz transportnog sustava iz stavka 2. ovoga članka, dozvoljeno prekoračenje ugovorenog kapaciteta i nedozvoljeno prekoračenje ugovorenog kapaciteta uzimaju se u obzir samo ukoliko su pozitivnog predznaka.

(5) Iznos naknade za prekoračenje u plinskom danu za pojedinog korisnika predstavlja sumu svih utvrđenih naknada za prekoračenje na pojedinim ulazima u ili izlazima iz transportnog sustava za korisnika za taj plinski dan.

(6) Iznos naknade za prekoračenje u mjesecu za pojedinog korisnika predstavlja sumu svih utvrđenih naknada za prekoračenje za sve plinske dane u mjesecu.

Obračun naknade za korištenje transportnog sustava i naknade za prekoračenje

Članak 39.

(1) Operator je dužan obračunati naknadu za korištenje transportnog sustava i naknadu za prekoračenje za svakog pojedinog korisnika za svaki pojedini mjesec i za to ispostaviti korisniku račun.

(2) Obračun i račun iz stavka 1. ovoga članka operator dostavlja korisniku najkasnije do 15. dana u tekućem mjesecu, za prethodni mjesec.

(3) Obračun iz stavka 1. ovoga članka mora sadržavati i korekcije u dijelu naknade za količinu plina na izlazima iz transportnog sustava i naknade za prekoračenje, za mjesec od prije tri mjeseca i za mjesec od prije šest mjeseci, u slučaju izvršenih korekcija izmjerenih podataka o korištenju rezerviranog kapaciteta transportnog sustava na pojedinom ulazu u ili izlazu iz transportnog sustava, pri čemu korekcije moraju biti razvidno utvrđene i prikazane u obračunu i računu iz stavka 1. ovoga članka.

(4) U slučaju da operator svojom krivnjom ne osigura redovan pogon transportnog sustava te korisniku ne pruži uslugu transporta plina za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj i/ili mjesečnoj razini, a prekid pružanja usluge traje najmanje 24 uzastopna sata, za obračun i račun iz stavka 1. ovoga članka koristi se ugovoreni kapacitet transportnog sustava na godišnjoj i/ili mjesečnoj razini umanjen proporcionalno broju plinskih dana prekida u ukupnom broju plinskih dana u tom mjesecu.

(5) U slučaju da operator svojom krivnjom ne osigura redovan pogon transportnog sustava te korisniku ne pruži uslugu transporta plina za ugovoreni stalni kapacitet na dnevnoj razini, a prekid pružanja usluge traje najmanje jedan sat, za obračun i račun iz stavka 1. ovoga članka koristi se ugovoreni kapacitet transportnog sustava na dnevnoj razini umanjen proporcionalno broju sati prekida u tom plinskom danu.

VIII. PODNOŠENJE PRIJEDLOGA ZA PROMJENU VISINE TARIFNIH STAVKI I DOSTAVA PODATAKA I DOKUMENTACIJE

Članak 40.

Operator bi trebao podnijeti prijedlog za promjenu visine tarifnih stavki za transport plina najkasnije do 30. rujna u godini koja prethodi prvoj godini regulacijskog razdoblja i dostaviti sljedeće podatke i dokumentaciju:

- razvidan i detaljan izračun planiranih dozvoljenih prihoda i izravnatih dozvoljenih prihoda za sve godine regulacijskog razdoblja,
- ispunjenu Tablicu 1. OPEX za regulacijsku godinu T-2, Tablicu 2. Regulirana sredstva, Tablicu 3. Amortizacija reguliranih sredstava i Tablicu 4. Elementi za utvrđivanje WACC-a iz Priloga 1. ovoga Tarifnog sustava,
- razvidnu i detaljnu raspodjelu dozvoljenog prihoda i izračun predložene visine tarifnih stavki za transport plina za prvu godinu regulacijskog razdoblja,
- ispunjene tablice iz Priloga 2. ovoga Tarifnog sustava, za prvu godinu regulacijskog razdoblja,
- financijsko izvješće za godinu T-2, ovjeren od strane ovlaštenog revizora,
- plan poslovanja koji obuhvaća sve godine regulacijskog razdoblja, a koji uključuje financijske izvještaje, plan investicija i plan otplate kredita i
- druge podatke i dokumentaciju na zahtjev Agencije.

Članak 41.

Svake godine, najkasnije do 30. rujna, operator bi trebao podnijeti prijedlog za promjenu visine tarifnih stavki za transport plina i dostaviti sljedeće podatke i dokumentaciju:

- razvidnu i detaljnu raspodjelu dozvoljenog prihoda i izračun predložene visine tarifnih stavki za transport plina za sljedeću godinu regulacijskog razdoblja,
- ispunjenu Tablicu 1. OPEX za prethodnu godinu, Tablicu 2. Regulirana sredstva i Tablicu 3. Amortizacija reguliranih sredstava iz Priloga 1. ovoga Tarifnog sustava,
- ispunjene tablice iz Priloga 2. ovoga Tarifnog sustava, za sljedeću godinu regulacijskog razdoblja,
- financijsko izvješće za prethodnu godinu, ovjeren od strane ovlaštenog revizora,
- zbirnu preglednu tablicu obračunatih naknada za korištenje transportnog sustava i naknada za prekoračenje za sve korisnike, razrađenu po korisnicima i po vrstama kapaciteta, za svaki mjesec prethodne godine i
- druge podatke i dokumentaciju na zahtjev Agencije.

Članak 42.

Kod podnošenja prijedloga za promjenu visine tarifnih stavki operator može predložiti visinu tarifne stavke i za zasebnu zonu.

Članak 43.

Podaci i dokumentacija koje operator dostavlja uz prijedlog za promjenu visine tarifnih stavki za transport prirodnog plina trebaju biti potpisani od strane ovlaštene osobe i ovjereni pečatom.

Članak 44.

Primjenu ovoga Tarifnog sustava nadzire Agencija.

IX. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 45.

(1) Prvo regulacijsko razdoblje započinje 1. siječnja 2012., a završava 31. prosinca 2014.

(2) U prvom regulacijskom razdoblju koeficijent učinkovitosti (X) iznosi nula (0).

Članak 46.

(1) Za utvrđivanje planiranih iznosa OPEX-a za prvo regulacijsko razdoblje dozvoljeni iznos OPEX-a u godini T-2 ($OPEX^{DOZ}_{2010}$) iz članka 10. stavka 5. ovoga Tarifnog sustava utvrđuje se prema OPEX-u koje je operator ostvario u godini T-1 (2011.) i prema Tablici 1. OPEX iz Priloga 1. koji je sastavni dio ovoga Tarifnog sustava.

(2) Pri utvrđivanju planiranog iznosa OPEX-a za regulacijsku godinu T (2012.) iz članka 10. stavka 4. ovoga Tarifnog sustava ne uzima se u obzir indeks potrošačkih cijena u godini T-1 (2011.).

(3) Planirana vrijednost reguliranih sredstava na kraju regulacijske godine T-1 (2011.) iz članka 13. ovoga Tarifnog sustava predstavlja vrijednost reguliranih sredstava na kraju regulacijske godine T-1 (2011.), a utvrđuje se na temelju bilance operatora i Tablice 2. Regulirana sredstva iz Priloga 1. koji je sastavni dio ovoga Tarifnog sustava.

(4) Za prvo regulacijsko razdoblje, revidirani iznos OPEX-a za godinu T-1 iz članka 17. stavka 3. utvrđuje se prema OPEX-u ostvarenom u godini T-1 (2011.) i prema Tablici 1. OPEX iz Priloga 1. koji je sastavni dio ovoga Tarifnog sustava.

(5) U godini koja prethodi prvoj godini prvog regulacijskog razdoblja, operator je u sklopu prijedloga za promjenu visine tarifnih stavki uz dokumentaciju iz članka 40. ovoga Tarifnog sustava dužan dostaviti i Tablicu 1. OPEX iz Priloga 1. ovoga Tarifnog sustava ispunjenu s podacima za godinu T-1 (2011.).

(6) Iznimno od odredbe članka 40. ovoga Tarifnog sustava operator je dužan podnijeti prvi prijedlog za promjenu visine tarifnih stavki za transport plina najkasnije do 30. travnja 2012.

Članak 47.

U prijelaznom razdoblju, dok se na hrvatskom tržištu ne steknu uvjeti za izračun stope povrata na vlasnički kapital na temelju parametara β , r_m i r_f iz članka 14. stavka 4. ovoga Tarifnog sustava, stopu povrata na vlasnički kapital predlaže operator.

Članak 48.

(1) Danom objave odluke o visini tarifnih stavki za transport plina prema odredbama ovoga Tarifnog sustava operator ima obvezu bez odlaganja omogućiti korisniku ponovno ugovaranje kapaciteta transportnog sustava za preostale mjesece za koje je ugovoren transport plina, a na koje se odnosi navedena odluka.

(2) Pri ponovnom ugovaranju kapaciteta transportnog sustava iz stavka 1. ovoga članka korisnik ima obvezu ugovoriti kapacitet za pojedini ulaz u i za pojedini izlaz iz transportnog sustava najmanje u ukupnom zbroju ranije ugovorenog najvećeg dnevnog kapaciteta na godišnjoj i mjesečnoj razini, za pojedini mjesec.

Članak 49.

(1) U slučaju iz članka 48. stavka 1. ovoga Tarifnog sustava, ugovorenim kapacitetom na godišnjoj razini za pojedini ulaz u i za pojedini izlaz iz transportnog sustava smatra se iznos najvećeg dnevnog kapaciteta za određeni mjesec kojega odabere korisnik.

(2) U slučaju iz članka 48. stavka 1. ovoga Tarifnog sustava, ugovorenim kapacitetom na mjesečnoj razini za pojedini ulaz u i za pojedini izlaz iz transportnog sustava smatra se razlika iznosa najvećeg dnevnog kapaciteta za pojedini mjesec prema ugovoru o transportu plina i iznosa najvećeg dnevnog kapaciteta kojega je odabrao korisnik sukladno stavku 1. ovoga članka.

(3) Ukoliko je razlika iz stavka 2. ovoga članka negativnog predznaka smatra se da je ugovoreni kapacitet pojedinog korisnika na mjesečnoj razini za pojedini ulaz u i za pojedini izlaz iz transportnog sustava na temelju ugovora o transportu plina za ugovoreni kapacitet na godišnjoj razini jednak nuli (0).

(4) U skladu s odredbama stavka 1. do 3. ovoga članka operator i korisnik usklađuju ugovor o transportu plina.

Članak 50.

Ukoliko Vlada Republike Hrvatske po isteku regulacijske godine ne odredi visinu tarifnih stavki za narednu regulacijsku godinu, do njihovog određivanja primjenjuju se važeće tarifne stavke.

Članak 51.

Operator je dužan izraditi konačan obračun naknade za korištenje transportnog sustava plinovoda za obračunsku godinu sa zadnjim danom u mjesecu koji prethodi danu stupanja na snagu odluke o visini tarifnih stavki za transport prirodnog plina prema odredbama ovoga Tarifnog sustava.

Članak 52.

Danom stupanja na snagu ovoga Tarifnog sustava prestaje važiti Tarifni sustav za transport prirodnog plina bez visine tarifnih stavki (»Narodne novine«, broj 32/06 i 3/07), osim odredbi kojima se uređuje obračun i naplata naknade za korištenje transportnog sustava plinovoda koje prestaju važiti danom stupanja na snagu odluke o visini tarifnih stavki za transport prirodnog plina prema odredbama ovoga Tarifnog sustava.

Članak 53.

Ovaj Tarifni sustav objavit će se u »Narodnim novinama«, a stupa na snagu 1. travnja 2012.

Klasa: 307-01/11-01/03

Urbroj: 371-01/11-15

Zagreb, 17. studenoga 2011.

Predsjednik Upravnog vijeća

mr. sc. Danijel Žamboki, v. r.

PRILOG 1

Tablica 1. OPEX

R.b.	Stavke OPEX-a	Iznos (kn)
1.	MATERIJALNI TROŠKOVI	
1.1.	Troškovi sirovina i materijala – za proizvodnju dobara i usluga (specificirati)	
1.2.	Materijalni troškovi administracije, uprave i prodaje (specificirati)	
1.3.	Troškovi istraživanja i razvoja	
1.4.	Trošak sitnog inventara, ambalaže i autoguma	
1.5.	Potrošeni rezervni dijelovi i materijal za održavanje	
1.6.	Potrošena energija	

1.6.1.	Električna energija	
1.6.2.	Plin, para, briketi i drva	
1.6.3.	Potrošeni plin (specificirati prema članku 10., stavak 2.)	
1.6.4.	Trošak goriva	
1.6.5.	Ostali troškovi energije (specificirati)	
1.7.	Ostali materijalni troškovi (specificirati)	
	UKUPNO 1.	
2.	OSTALI VANJSKI TROŠKOVI – TROŠKOVI USLUGA	
2.1.	Troškovi telefona, prijevoza i sl. (specificirati)	
2.2.	Troškovi vanjskih usluga pri izradi dobara i obavljanju usluga (specificirati)	
2.3.	Usluge održavanja i zaštite (specificirati)	
2.4.	Usluge registracije prijevoznih sredstava i troškovi dozvola (specificirati)	
2.5.	Usluge zakupa – lizinga (specificirati)	
2.6.	Usluge promidžbe i troškovi sajmovi (specifi-	
2.7.	Intelektualne i osobne usluge (specificirati)	
2.8.	Troškovi komunalnih i sličnih usluga (specifi-	
2.9.	Usluge reprezentacije (specificirati)	
2.10.	Troškovi ostalih vanjskih usluga (specificirati)	
	UKUPNO 2.	
3.	TROŠKOVI OSOBLJA – PLAĆE	
3.1.	Neto plaće i naknade	
3.1.1.	Neto plaće	
3.1.2.	Neto naknade	
3.2.	Troškovi poreza, prireza i doprinosa iz plaće i na plaću	
3.2.1.	Porez iz plaće	
3.2.2.	Prirez iz plaće	
3.2.3.	Doprinosi iz plaće	
3.2.4.	Doprinosi na bruto plaće	
3.3.	Broj radnika (stanje na dan 31.12.)	
3.4.	Prosječan broj radnika na bazi sati rada	
	UKUPNO 3.	
4.	OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA (prema kolektivnom ugovoru i neoporezivi dio)	
4.1.	Dnevnice za službena putovanja i putni troškovi (specificirati)	
4.2.	Nadoknade troškova, darovi i potpore (specificirati)	
4.3.	Troškovi članova uprave (specificirati)	
4.4.	Troškovi reprezentacije i promidžbe (interne) (specificirati)	
4.5.	Premije osiguranja (specificirati)	
4.6.	Bankovne usluge i troškovi platnog prometa (specificirati)	
4.7.	Članarine, nadoknade i slična davanja (specificirati)	
4.8.	Porezi koji ne ovise o dobitku i pristojbe (specificirati)	
4.9.	Troškovi prava korištenja, osim najmova (specificirati)	
4.10.	Ostali troškovi poslovanja – nematerijalni (specificirati)	
	UKUPNO 4.	
5.	OSTALI POSLOVNI RASHODI (specificirati)	
	UKUPNO 5.	
	UKUPNO (1. + 2. + 3. + 4. + 5.)	

Tablica 2. Regulirana sredstva

	T-2	T-1	T	T+1	T+n-1*
Regulirana sredstva na kraju regulacijske godine – RO (kn)					
Materijalna imovina					
Zemljište					
Građevinski objekti					
Postrojenja i oprema					
Alati					
Ostalo					
Nematerijalna imovina					
Novе investicije u transportni sustav koje su stavljene u uporabu u regulacijskoj godini – I (kn)					
Materijalna imovina					
Zemljište					
Građevinski objekti					
Postrojenja i oprema					
Alati					
Ostalo					
Nematerijalna imovina					
Amortizacija – A (kn)					
Bespovratno dobivena sredstva – S_{bosp} (kn)					
Otuđena i rashodovana sredstava – OR (kn)					

* po potrebi dodati stupce za regulacijske godine

Tablica 3. Amortizacija reguliranih sredstava*

Regulacijska godina _____					
R.b.	Struktura reguliranih sredstava	Nabavna vrijednost (kn)	Primijenjena godišnja stopa amortizacije (%)	Iznos godišnje amortizacije (kn)	Neto knjigovodstvena vrijednost na dan 31.12. regulacijske godine (kn)
1.	Materijalna imovina				
1.1.1.2.	Građevinski objekti				
1.2.2.3.	Postrojenja i oprema				
1.3.3.4.	Alati				
1.4.4.	Ostalo				
2.	Nematerijalna imovina				
	UKUPNO (1.+2.)				

* Operator popunjava i dostavlja zasebnu tablicu za svaku regulacijsku godinu u razdoblju od godine T-2 do godine T+n-1

NAPOMENA: Ukoliko se u nekoj grupi reguliranih sredstava amortizacija obračunava po više stopa za različite osnovice, odnosno vrstu reguliranih sredstava, potrebno je navesti osnovice za svaku stopu zasebno

Tablica 4. Elementi za utvrđivanje WACC-a

	T	T+1	T+n-1*
Planirani iznos dužničkog kapitala na kraju regulacijske godine – D_t^p (kn)			
Planirani prosječni iznos dužničkog kapitala – D^p (kn)			
Stopa povrata na dužnički kapital – r_d (%)			
Planirani iznos vlasničkog kapitala na kraju regulacijske godine – E_t^p (kn)			
Planirani prosječni iznos vlasničkog kapitala – E^p (kn)			
Stopa povrata na diversificirani tržišni portfelj – r_m (%)			
Nerizična stopa povrata – r_f (%)			
Koeficijent varijabilnosti prinosa dionica operatora u odnosu na prosječnu varijabilnost prinosa tržišnog portfelja – β			
Stopa povrata na vlasnički kapital – r_e (%)			
Stopa poreza na dobit – P^p (%)			
Planirani iznos WACC-a za regulacijsko razdoblje – $WACC^p$ (%)			

* po potrebi dodati stupce za regulacijske godine

PRILOG 2

Tablica 1. Tarifne stavke za transport prirodnog plina u regulacijskoj godini

Vrsta tarifnih stavki	Oznaka tarifne stavke	Naziv tarifne stavke	Visina tarifne stavke	Mjerna jedinica
Tarifne stavke za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za ulaze u transportni sustav	$T_{U,IN}$	Tarifna stavka za ulaz na interkonekciji		kn/kWh/dan
	$T_{U,PR}$	Tarifna stavka za ulaz iz proizvodnje		kn/kWh/dan
	$T_{U,SK}$	Tarifna stavka za ulaz iz sustava skladišta plina		kn/kWh/dan
Tarifne stavke za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za izlaze iz transportnog sustava	T_I	Tarifna stavka za izlaz		kn/kWh/dan
	$T_{I,ZZ}$	Tarifna stavka za izlaz u zasebnoj zoni		kn/kWh/dan
Tarifna stavka za količinu plina na izlazima iz transportnog sustava	T_K	Tarifna stavka za količinu plina		kn/kWh

Tablica 2. Planirani ugovoreni stalni kapaciteti transportnog sustava na godišnjoj razini, u regulacijskoj godini

Grupa ulaza/izlaza	Oznaka	Najveći dnevni kapacitet na godišnjoj razini (kWh/dan)
Ulazi na interkonekcijama	$KAP_{U,IN}$	
Ulazi iz proizvodnje	$KAP_{U,PR}$	
Ulazi iz sustava skladišta plina	$KAP_{U,SK}$	
Izlazi	KAP_I	

NAPOMENA: Kapacitete je potrebno navesti sumarno za pojedine grupe ulaza u i izlaza iz transportnog sustava, te specificirati po pojedinim korisnicima zasebno za svaku grupu ulaza u i izlaza iz transportnog sustava

Tablica 3. Planirani ugovoreni stalni kapaciteti transportnog sustava na mjesečnoj razini, u regulacijskoj godini

Grupa ulaza/izlaza	Oznaka	Najveći dnevni kapacitet na mjesečnoj razini po mjesecima (kWh/dan)											
Ulazi na interkonekcijama													
Ulazi iz proizvodnje													
Ulazi iz sustava skladišta plina													
Izlazi	$KAP_{I,m}$												

NAPOMENA: Kapacitete je potrebno navesti sumarno za pojedine grupe ulaza u i izlaza iz transportnog sustava, te specificirati po pojedinim korisnicima zasebno za svaku grupu ulaza u i izlaza iz transportnog sustava

Tablica 4. Planirana količina plina na izlazima iz transportnog sustava u regulacijskoj godini

	Oznaka	Količina plina (kWh)
Ukupna planirana količina plina na izlazima iz transportnog sustava	KOL	