

Mjesto i adresa u kojem operator ima sjedište ili se poslovno nastanio i mjesto i adresa s kojeg se upravlja operacijama /Place and address in which the operator is established or residing and place and address from which the operations are directed :

Ime i kontakt informacije odgovornog rukovoditelja /Name and contact details of the accountable manager :

Letačke operacije/Flight operations

Datum početka operacija/datum primjene promjene / Starting date of operation/applicability date of the change :

Kategorija letačkih operacija / Flight operations category :

A B C D

Tip(ovi) sustava bespilotnih zrakoplova, identifikacijske oznake (ako je primjenjivo) i glavna baza/Type(s) of Unmanned Aircraft Systems (UAS), identification(s) and main base:

Izjave /Statements

Svi letovi će biti izvođeni u skladu s odredbama Pravilnika o sustavima bespilotnih zrakoplova i ostalih primjenjivih propisa / All flights will be conducted in accordance with the requirements of Ordinance on Unmanned Aircraft Systems and other applicable requirements

Napomena / Note: Samo za letačke operacije kategorije A i B / For Flight operations Category A and B only

Operativni priručnik je u skladu s primjenjivim zahtjevima propisanim u Pravilniku o sustavima bespilotnih zrakoplova/Operations Manual is in compliance with applicable requirements from Ordinance on Unmanned Aircraft Systems

Napomena/Note: Samo za letačke operacije kategorije C i D/For Flight Operations Category C and D only

Svi letovi će biti izvođeni u skladu s procedurama i uputama propisanim u operativnom priručniku/All flights will be carried out in accordance with the procedures and instructions specified in the operations manual.

Napomena/Note: Samo za letačke operacije kategorije C i D/For Flight Operations Category C and D only

Sustav bespilotnog zrakoplova kojim se izvode letačke operacije ispunjava tehničke uvjete propisane Dodatkom 5 Pravilniku o sustavima bespilotnih zrakoplova /UAS used in flight operations comply with technical requirements specified in Annex 6 of Ordinance on Unmanned Aircraft Systems

Sustavom bespilotnog zrakoplova upravljat će osoba koja ispunjava uvjete propisane Pravilnikom o sustavima bespilotnih zrakoplova / UAS will be operated by the person qualified in accordance Ordinance on Unmanned Aircraft Systems

Operator će izvijestiti Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo o svakoj promjeni koja utječe na informacije iz ove Izjave/ Operator will inform CCAA about any change that affects the information disclosed in this Declaration.

Operator jamči da su informacije iz ove Izjave točne/The operator confirms that the information disclosed in this declaration is correct.

Datum, ime i potpis odgovornog rukovoditelja/Date, name and signature of the accountable manager

Dodatak 1

Kategorije letačkih operacija

Klasa sustava bespilotnog zrakoplova	Klasa područja izvođenja letenja			
	I	II	III	IV
5 OM ⁽¹⁾ < 5 kg	A	A	B	C
25 5 ≤ OM < 25 kg	A	B	C	D
150 25 ≤ OM ≤ 150 kg	B	C	D	D

Napomena (1): OM – operativna masa bespilotnog zrakoplova

Dodatak 2

Obrazac Izjave za izvođenje letačkih operacija sustavima bespilotnih zrakoplova

IZJAVA /DECLARATION

u skladu s Pravilnikom o sustavima bespilotnih zrakoplova / in accordance with Ordinance for Unmanned Aircraft Systems (UAS)

Operator/Operator

Ime /Name :

Poznavanje primjenjivih zrakovnih propisa	Izjava rukovatelja ili Pilotska dozvola ili potvrda o položenom teorijskom ispitu koji provodi Agencija	Pilotska dozvola ili potvrda o položenom teorijskom ispitu koji provodi Agencija				
Osposobljenost za upravljanje sustavom	Izjava rukovatelja					
Tehnički zahtjevi za izvođenje letačkih operacija						
	Kategorija operacija	A	B	C	D	
Zahtjev						
Sustav upravljanja	Nije primjenjivo	Kodirani digitalni prijenos podataka direktnom vezom između upravljačke stanice i prijemnika s automatskim izborom frekvencije bez smetnji	Kodirani digitalni prijenos podataka direktnom vezom između upravljačke stanice i prijemnika s automatskim izborom frekvencije bez smetnji, umjetna stabilizacija – osim za prirodno stabilne avione i celine	Kodirani digitalni prijenos podataka direktnom vezom između upravljačke stanice i prijemnika s automatskim izborom frekvencije bez smetnji, umjetna stabilizacija s povratkom kući (RTH)	Kodirani digitalni prijenos podataka direktnom vezom između upravljačke stanice i prijemnika s automatskim izborom frekvencije bez smetnji, umjetna stabilizacija s povratkom kući (RTH)	
Prikaz telemetrijskih parametara rukovatelju		Nije primjenjivo	Jačina radio-signala, napon napajanja, potrošnja struje	Jačina radio-signala, GNSS satelita, napon napajanja, potrošnja struje	Broj GNSS satelita, napon napajanja, udaljenost i smjer prema rukovatelju, visina, brzina, smjer, prikazivanje kvara/ prikazivanje rada rezervnog sustava	Broj GNSS satelita, napon napajanja, udaljenost i smjer prema rukovatelju, visina, brzina, smjer, prikazivanje kvara/ prikazivanje rada rezervnog sustava
Sigurnosni sustav		Nije primjenjivo	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo	Padobran, kinetička energija pri spuštanju mora biti <79 J, aktivacija padobrana mora biti nezavisna od glavnog napajanja, automatska aktivacija u slučaju gubitka napajanja	
Najmanji broj motora multikoptera		Nije primjenjivo	6			8
Bitne funkcije/ sustavi koje ne smije ugroziti pojedini kvar – potrebna je analiza kvarova (FMEA).		Nije primjenjivo	Napomena: smatra se prihvatljivim i manji broj motora pod uvjetom da je multikopter opremljen padobranom. Kinetička energija pri spuštanju mora biti <79 J, aktivacija padobrana mora biti nezavisna od glavnog napajanja.	Napajanje, prijem signala, umjetna stabilizacija i upravljanje letom	Napajanje, prijem signala, umjetna stabilizacija i upravljanje letom, GNSS, magnetometar	

Obavljanje analize kvarova i njihovog utjecaja – FMEA (eng. <i>Failure Mode Effect Anylysis</i>), u skladu s DO-DATKOM 6 ovoga Pravilnika	Nije primjenjivo	Samovrednovanje – tabelu analize čuvati, Agenciji dostaviti izjavu, ponoviti u slučaju modifikacija	Masa < 5kg: samovrednovanje – tabelu analize čuvati, Agenciji dostaviti izjavu, ponoviti u slučaju modifikacija, a samovrednovanje dostaviti Agenciji na prihvaćanje
Obavljanje pregleda, opsluživanje i održavanje UAS	Nije primjenjivo	Prema listama provjere u skladu sa uputama proizvođača, ako nema uputa od proizvođača mora razviti vlastite, o svim obavljenim radovima čuvati zapise 3 god.	

Dodatak 5

Obrazac analize kvarova i njihovog utjecaja

Analiza kvarova i njihovog utjecaja (Failure Mode and Effect Analysis – FMEA) sustava bespilotnog zrakoplova za obavljanje letачkih operacija kategorije rizika C i D

Konfiguracija sustava bespilotnog zrakoplova

Identifikacijska oznaka:	Kategorija letачkih operacija:
Proizvođač i model:	Vrsta zrakoplova:
Operator:	Adresa operatora:
Datum i revizija:	Operativna masa: kg

Komponente sustava bespilotnog zrakoplova

Baterija	Proizvođač:	Kom:	Zamjenske baterije (dodatne):	Zamjenske baterije (dodatne):
	Model:	Napon baterije (S):	Napon baterije (S):	Napon baterije (S):
		Struja pražnjenja (C):	Struja pražnjenja (C):	Struja pražnjenja (C):
		Kapacitet:	Kapacitet:	Kapacitet:
Prijemnik	Proizvođač:	Kom:	Sustav	Firmware:
	Model:	Br. kanala:	Protokol	
		Frekvencija:	Telemetrija	
Kontroler leta	Proizvođač:	Kom:	Magnetometar:	Napon/Strujni senz:
	Model:	GNSS:	Ultrazvuk:	OSD:
		Barometar:	Opt. Senzor:	Firmware:
Motor	Proizvođač:	Br motora: KV:	Propeler:	Proizvođač:
	Model:	Snaga: Pri S:		Model:
	Oznaka:	Prop: Max struja:		Vrsta:
Kontroler notora	Proizvođač:	Opterećenje:	Propeler:	Proizvođač:
	Model:	Firmware: Ver.:	(zamjenski)	Model:
				Dimenzije:
				Vrsta:
Padobran	Proizvođač:	Kom.:	Sigurnosni ventil	Proizvođač:
	Model:	Maks. energija:		Model:
	Oznaka:	Automatsko aktiv.:		
	Vrsta:	Ručno Aktiv:		Napomene:

Analiza kvarova i njihovog utjecaja

br.	Funkcija/sustav	Opis kvara	Posljedica	Onemogućavanje posljedice
-----	-----------------	------------	------------	---------------------------

1 Napajanje

- 2 Prijem signala
- 3 Umjetna stabilizacija i upravljanje letom
- 4 Pogonski sustav
- 5 GNSS pozicioniranje
- 6 Osjećanje magnetskog smjera (magnetometar)

Podnositelj potvrđuje:

- da je za navedeni sustav bespilotnog zrakoplova provedena analiza kvarova i njihovog utjecaja (FMEA) koja pokazuju da kvar pojedine komponente ne dovodi do potpunog prekida rada pojedinog sustava,
- da je provedeno ispitivanje posljedica pojedinog kvara – ako dokumentacija od proizvođača ne sadrži objašnjenje onemogućavanja posljedica pojedinog kvara,

Datum:

Odgovorna osoba operatora:

Potpis: