

OIB		
MB (matični broj trgovačkog društva iz sudskog registra)		
Banka i broj žiro računa		
E-mail adresa		
Broj telefona/mobilnog telefona/telefaksa		
Razlog podnošenja zahtjeva		
Davanje prve suglasnosti		
Izmjena suglasnosti		
Produženje važenja suglasnosti		
Davanje suglasnosti, nakon što je prethodna ukinuta		
Podaci o već danoj suglasnosti		
Klasifikacijska oznaka, Urbroj		
II. Podaci o odgovornoj osobi podnositelja zahtjeva		
Ime		
Prezime		
OIB		
Ulica i kućni broj		
Poštanski broj i mjesto		
E-mail adresa		
Broj telefona/mobilnog telefona/telefaksa		
III. Podaci o osobama koje će provoditi program izobrazbe (navesti za sve osobe)		
Ime		
Prezime		
Akademski ili stručni naziv		
Mjesto i datum rođenja		
OIB		
Adresa stanovanja (ulica i kućni broj)		
Poštanski broj i mjesto		
E-mail adresa		
Broj telefona/mobilnog telefona/telefaksa		
IV. Prilozi zahtjevu		
1. Preslike ugovora o radu na neodređeno vrijeme administrativnih osoba i pojedinih predavača		
2. Preslike diploma (ako je više osoba navesti broj)		
3. Razrađeni program osposobljavanja i usavršavanja		
4. Sadržaj i način provođenja provjere znanja		
5. Dokaz o vlasništvu, najmu ili pravu korištenja prostora (npr. preslika ugovora)		
6. Uvjerenja o nekažnjavanju za pravnu osobu i odgovornu osobu u pravnoj osobi, izdane od nadležnih općinskih sudova		
7. Životopisi predavača (dostaviti CV na Europass obrascu na hrvatskom jeziku i latiničnom pismu) s potvrdom poslodavca		
8. Preslike ugovora o djelu predavača koji nisu zaposleni kod Nositelja programa		
9. Plaćeni troškovi izdavanja suglasnosti		
V. Izjava podnositelja zahtjeva		
Da su podaci navedeni u ovom zahtjevu točni potvrđujem potpisom		
Datum podnošenja zahtjeva	Ime i prezime odgovorne osobe	Potpis odgovorne osobe i pečat tvrtke

PRILOG 1.

**ZAHTJEV ZA DAVANJE SUGLASNOSTI ZA
PROVOĐENJE PROGRAMA OSPOSOBLJAVANJA I
USAVRŠAVANJA**

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	
Prisavlje 14, 10000 Zagreb	
ZAHTJEV ZA DAVANJE SUGLASNOSTI ZA PROVOĐENJE PRO- GRAMA OSPOSOBLJAVANJA I USAVRŠAVANJA (popuniti formular tiskanim slovima, po mogućnosti u elektro- ničkoj formi)	
I. Podaci o pravnoj osobi	
Naziv podnositelja zahtjeva	
Naziv podnositelja zahtjeva – tvrtka trgovačkog društva	
Sjedište trgovačkog društva iz sudskog registra (adresa)	
Poštanski broj i mjesto	
Poštanski broj i mjesto	

PRILOG 2.



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo pomorstva,
prometa i infrastrukture

Očevidnik Nositelja programa osposobljavanja i usavršavanja

Broj	Klasifikacijski broj	Urudžbeni broj	Datum davanja suglasnosti	Naziv pravne osobe	OIB	Adresa	E-mail adresa	Broj telefona	Ime i prezime odgovorne osobe	OIB odgovorne osobe	Ime i prezime osobe koja provodi program	OIB osobe	Ime i prezime osobe koja provodi program	OIB osobe	Ime i prezime osobe koja provodi program	OIB osobe	Ime i prezime osobe koja provodi program	OIB osobe	Napomena

PRILOG 3.

ZAHTJEV ZA DAVANJE OVLAŠTENJA REVIZORU CESTOVNE SIGURNOSTI

OBRAZAC ZAHTJEVA ZA DAVANJE OVLAŠTENJA ZA OVLAŠTENOG REVIZORA ZA CESTE	
MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE Prisavlje 14, 10000 Zagreb	
I. Podaci o fizičkoj osobi	
Ime	
Prezime	
Akademski ili stručni naziv	
Mjesto i datum rođenja	
OIB	
Adresa stanovanja (ulica i kućni broj)	
Poštanski broj i mjesto stanovanja	
E-mail adresa	
Broj telefona/mobilnog telefona/telefaksa	
Razlog podnošenja zahtjeva	
Izdavanje prvog rješenja o ovlaštenju	
Izmjena rješenja o ovlaštenju	
Ponovno izdavanje rješenja o ovlaštenju	
Izdavanje rješenja o ovlaštenju, nakon što je prethodno ukinuto	
Podaci o već izdanom rješenju o ovlaštenju	
Klasifikacijska oznaka	
Urbroj	
Datum izdavanja	

II. Prilozi zahtjevu

1. Preslika osobne iskaznice	
2. Preslika diplome	
3. Preslika Uvjerenja o uspješno završenom programu osposobljavanja/programu usavršavanja	
4. Dokaz o radnom iskustvu u struci: Napomena: Opis radnog iskustva iz stavka 4. točke 4. i stavka 5. točke 2. ovoga članka podrazumijeva samo ono radno iskustvo u struci koje je stečeno nakon završenog diplomskog sveučilišnog studija odgovarajuće struke ili specijalističkog diplomskog stručnog studija odgovarajuće struke, tijekom kojega je osoba stekla najmanje 300 ECTS bodova, odnosno nakon završenog preddiplomskog sveučilišnog ili preddiplomskog stručnog studija odgovarajuće struke.	
4.1. Preslika potvrde Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje o radno-pravnom statusu i stažu i/ili elektronički zapis o radno pravnom statusu i stažu	
4.2. Potvrda poslodavca o radnom iskustvu u struci i izrađenim projektima.	
5. Opis radnog iskustva – minimum deset godina radnog iskustva	
6. Uvjerenje o nekažnjavanju izdanog od nadležnog Općinskog suda – fizička osoba	
7. Plaćeni troškovi postupka provjere zahtjeva	
III. Izjava podnositelja zahtjeva	
Da su podaci navedeni u ovom zahtjevu točni potvrđujem potpisom, te sam suglasan da se javno objave moji sljedeći podaci (odabrano označiti s X)	
Broj mobilnog telefona	
E-mail adresa	
Ime i prezime podnositelja zahtjeva	Datum podnošenja zahtjeva
	Potpis podnositelja

PRILOG 4.

OBRAZAC PEČATA I ISKAZNICE OVLAŠTENOG REVIZORA CESTOVNE SIGURNOSTI

Izgled i sadržaj pečata

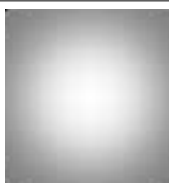
Pečat je pravokutnog oblika, dimenzija 50x20 mm, te sadrži ime i prezime, identifikacijski broj s natpisom »Revizor cestovne sigurnosti«. Vrsta i veličina slova: Times New Roman, 10.

Ime i prezime, zvanje

Revizor cestovne sigurnosti
Identifikacijski broj:

Izgled i sadržaj iskaznice

Iskaznica je pravokutnog oblika, dimenzija 85x50 mm, te sadrži mjesto za sliku, pravokutnik dimenzija 30x35 mm ime i prezime, identifikacijski broj s natpisom »Revizor cestovne sigurnosti«. Vrsta i veličina slova: Times New Roman, 12.



Ime i prezime, zvanje
REVIZOR CESTOVNE
SIGURNOSTI
Identifikacijski broj:

PRILOG 5.

OČEVIDNIK OVLAŠTENIH REVIZORA CESTOVNE
SIGURNOSTI

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo pomorstva,
prometa i infrastrukture

OČEVIDNIK OSOBA KOJE IMAJU OVLAŠTENJE ZA
REVIZORA CESTOVNE SIGURNOSTI

Redni broj	Registarski broj	Urudžbeni broj	Datum davanja ovlaštenja	Datum izvršnosti rješenja ovlaštenju	Ime	Prezime	Akademski ili stručni naziv	OIB	Datum rođenja	Mjesto rođenja	Adresa	E-mail adresa	Broj telefona	Vrsta ovlaštenja	Program osposobljavanja	Program usavršavanja	Napomena	Ostali podaci

PRILOG 6.

CJENIK USLUGA

Cijena pojedinih dijelova revizije sigurnosti cestovne infrastrukture određena je u obliku broja bodova. Vrijednost boda je 7,50 kuna. Vrijednost boda predstavlja neto vrijednost i ne uključuje predviđene poreze i pristojbe.

Red. br.	Aktivnost	Bodovi
1.	Revizija sigurnosti u cestovnom prometa	
1.1	Pregled terena	5
1.2	Pregled stručnih podloga: prometna studija, studija izvodljivosti, studija utjecaja na okoliša, prometni elaborata.	10 – 50
1.3	Izrada izvješća	200-4000
2.	Revizija sigurnosti cesta	
2.1	Pregled projekata: – idejni, – glavni, – izvedbeni.	5 – 10 10 – 20 10 – 15
2.2	Pregled terena,	5
2.3	Izrada izvješća	300-5000
3.	Sigurnosno ocjenjivanje dionica s velikim brojem nesreća	
3.1	Terenski pregled	5
3.2	Pregled i obrada podataka	5 – 10

3.3	Izrada izvješća	200 – 4000
4.	Vrijednost sata	35
5.	Očevid	po satu
4.	Naknada za rad Povjerenstva za reviziju cestovne sigurnosti	
4.1.	Naknada za izdavanje mišljenja iz članka 3. stavka 5. Pravilnika – 20% od ugovorene vrijednosti izvješća, naručitelj izvješća – 10% od ugovorene vrijednosti za izvješće, revizor	
4.2.	Naknada za izdavanje suglasnosti Nositelju programa osposobljavanja i usavršavanja	200
4.3.	Naknada za provjeru zahtjeva za izdavanje ovlaštenja za revizora	100

Napomena uz cjenik usluga:

(1) Terenski pregled, pregled stručnih podloga i projekata određen za duljinu ceste za 1 km pri čemu se pri ukupnom bodovanju uvažava duljina ceste zaokružena na točnost od 100 m.

(2) Za pregled dokumentacije u okviru izrade izvješća o procjeni utjecaja ceste na sigurnost prometa ili izvješća o reviziji cestovne sigurnosti određuje se u ovisnosti o:

- kategoriji ceste,
- duljini dionice koja je predmet revizije,
- broju raskrižja u jednoj ili više razina te priključaka na cestu,
- dodatnoj dokumentaciji (studije i analize) koja je vezana na određivanje utjecajnog područja djelovanja, tehničkim elementima ceste, analizi prometne sigurnosti i analizi utjecaja vremenskih prilika na sigurnost prometa,
- objektima (tuneli, galerije i nadvožnjaci dulji od 15 metara, odmorišta) koji se nalaze na cesti koja je predmet revizije.

(3) Na dijelovima cesta s tunelima za koje vrijede minimalni sigurnosni zahtjevi iz Direktive Europskog parlamenta i Vijeća 2004/54/EC, u duljinu trase ubraja se cjelokupna duljina tretiranog dijela ceste uključujući i tunele s time da je predmet revizije sigurnosti cestovne infrastrukture samo njegov priključak na dijelove cesta prije i nakon njega.

(4) Osim tunela iz prethodnog stavka u duljinu trase ceste ubraja se i duljina galerija i nadvožnjaka koji su dulji od 15 metara, a nadvožnjaci koji su kraći od 15 metara smatraju se sastavnim dijelom ceste.

(5) U fazi procjene utjecaja ceste na sigurnost prometa (prometni elaborat, prometna studija, stručna podloga) duljina trase jednaka je duljini trase planirane ceste. U svim drugim fazama provjere sigurnosti u prometu (IP, PAG, IZP) i pregleda sigurnosti ceste na cestama s fizički odvojenim kolnicima u ukupnoj duljini od najmanje 200 metara, duljina trase ceste određuje se kao zbroj duljina oba smjerna kolnika. Na kolniku s dvosmjernim prometom duljina trase ceste jednaka je duljini dionice.

(6) Raskrižja u više razina uključuju sve krakove, koji čine raskrižje u više razina, bez obzira na njihovu duljinu i raskrižje u kojemu se raskrižje u više razina priključuje na drugu cestovnu mrežu.

(7) Broj bodova predviđenih za vrednovanje revizije na odmorištima vrijedi za odmorišta koja uključuju benzinsku postaju za osobna i teretna vozila. Pri vrednovanju aktivnosti za ostala odmorišta broj se bodova smanjuje za 50%.

(8) Revizija individualnih priključaka uključena je u vrednovanje trase ceste, osim kada je njihov broj veći od osam po kilometru. Ukoliko je broj individualnih priključaka veći od osam po

kilometru, za svakih osam revidiranih priključaka, s njima povezane aktivnosti vrednuju se jednako kao što su vrednovane aktivnosti za raskrižje u razini bez traka za razvrstavanje.

(9) Terenski pregled spoja početka i kraja trase novogradnje na autocestama i brzim cestama vrednuje se jednako kao i raskrižje izvan razine, a na ostalim cestama kao raskrižje bez traka za razvrstavanje. Na postojećoj cesti u području spoja s novogradnjom revizor mora revidirati tehničke elemente ceste i prometnu signalizaciju. Duljina tih spojeva se ne ubraja u duljinu trase.

(10) Autobusna stajališta tretiraju se kao samostalan objekt samo ako se uređenje izvodi izvan područja raskrižja. Par stajališta (za svaki smjer vožnje jedno stajalište) ili okretište za autobuse tretira se kao jedan objekt. Ako se uređuju u području raskrižja uzimaju se kao njihov sastavni dio i ne vrednuju se odvojeno.

(11) Pješački prijelazi tretiraju se kao samostalni objekti samo u slučaju kada se uređuju na cesti izvan područja raskrižja ili autobusnih stajališta. Ako se uređuju u sklopu raskrižja ili autobusnog stajališta uzimaju se kao njihov sastavni dio i ne vrednuju se odvojeno.

(12) Prilikom terenskih pregleda novogradnji, područja posebnih objekata i raskrižja ne tretiraju se odvojeno, nego su uključena u terenski pregled trase. Ako je u području raskrižja predviđeno uređenje ili je već uređeno autobusno stajalište ili pješački prijelaz, broj bodova za terenski pregled povećava se za 25% za svaki od navedenih objekata.

(13) Za pripremu izvješća o reviziji cestovne sigurnosti, za prometne elaborate ili idejne projekte investicijskog ili pojačanog održavanja, projekte za provođenje investicijskih radova održavanja ili projekte za izvođenje radova pojačanog održavanja, mjerodavan je broj bodova iz cjenika koji se odnosi na pripremu izvješća o reviziji projekata PAG i IZP umanjen za 30%.

(14) Na temelju predložene dokumentacije koja sadrži podatke o predmetu revizije i uz uvažavanje cjenika usluga, naručitelj priprema procjenu vrijednosti revizije.

(15) Na temelju međusobno usklađene ponude, sklapa se ugovor između naručitelja i revizora.