

neovlaštenog pristupa unutar vanjskog perimetra ili unutar objekata subjekta, kao i u svrhu naknadne analize u cilju utvrđivanja počinitelja takvih radnji. Otkrivanje neovlaštenog pristupa potrebno je provoditi na različite načine, ovisno o utvrđenoj razini fizičke sigurnosti pojedinog prostora. Otkrivanje neovlaštenog pristupa potrebno je provoditi korištenjem djelatnika osiguranja, vanjskim interventnim timovima ili uporabom različitih elektroničkih sustava, odnosno kombinacijom ovih mjera.

5. Na odgovarajući način zaštititi pohranu kritičnih podataka subjekta, koja obuhvaća podatke u fizičkom i elektroničkom obliku, vodeći računa da pohrana podataka vezanih za pružanje usluga iz sektora digitalne infrastrukture iz Priloga I. Zakona u pravilu obuhvaća podatke u elektroničkom obliku. Fizičku zaštitu kritičnih podataka u fizičkom obliku potrebno je provoditi korištenjem odgovarajućih sigurnosnih spremnika smještenih u prostorijama s odgovarajućom razinom mjera fizičke sigurnosti ili korištenjem prostora za otvorenu pohranu kritičnih podataka, bez sigurnosnih spremnika, ali s uspostavljenom odgovarajućom razinom mjera fizičke sigurnosti za takve prostorije. Fizičku zaštitu kritičnih podataka u elektroničkom obliku potrebno je provoditi fizičkom zaštitom prostora u kojima su smješteni mrežni i informacijski sustavi koje subjekti iz sektora digitalna infrastruktura iz Priloga I. Zakona koriste u svom poslovanju, a posebno u kojima je smještena osjetljiva klijentska računalna oprema. Subjekt je dužan utvrditi pravila pristupa osoba za sve prostore u kojima se pohranjuju kritični podaci, pravila unošenja tehničke opreme, kao i pravila unošenja i korištenja privatne tehničke opreme zaposlenika u pojedinim prostorima s različitim zahtjevima fizičke sigurnosti.

6. Prostore u kojima se nalaze poslužitelji i druga oprema za upravljanje mrežnim i informacijskim sustavima subjekta potrebno je organizirati kao posebno nadzirane prostore, u koje pravo pristupa imaju samo osobe nadležne za sigurnost i administriranje takvih sustava, odnosno osoblje za održavanje, ali isključivo kada je u stalnoj pratnji osoba nadležnih za sigurnost subjekta i administriranje takvih sustava. Pristup takvim prostorima mora se štititi odgovarajućim sustavom za kontrolu pristupa te sustavima za otkrivanje neovlaštenog pristupa. Klijentska računalna oprema koja je osjetljiva na neovlašteni fizički pristup smješta se u prostore koji imaju odgovarajuću razinu mjera fizičke sigurnosti te se ona mora i koristiti u takvim prostorima, odnosno pod kontrolom nadležnog zaposlenika subjekta. Za osobe odgovorne za upravljanje mjerama, kao i osobe odgovorne za sigurnost i administriranje mrežnih i informacijskih sustava subjekta, subjekt je dužan pribaviti podatke o nekažnjavanju tih osoba, odnosno odgovarajuću potvrdu o nekažnjavanju i dotične podatke periodično ažurirati, najmanje svakih pet godina.

PRILOG IV.

IZJAVA O SUKLADNOSTI USPOSTAVLJENIH MJERA UPRAVLJANJA KIBERNETIČKIM SIGURNOSNIM RIZICIMA

PODACI O SUBJEKTU	
NAZIV	
ADRESA	
SEKTOR PODSEKTOR VRSTA SUBJEKTA	
SEKTOR GLAVNA POSLOVNA DJELATNOST	

SAMOPROCJENA KIBERNETIČKE SIGURNOSTI

UTVRĐENA RAZINA KIBERNETIČKIH SIGURNOSNIH RIZIKA	
RAZINA MJERA UPRAVLJANJA KIBERNETIČKIM SIGURNOSNIM RIZICIMA KOJA JE UTVRĐENA OBVEZUJUĆOM	
UKUPNI BODOVI STUPNJA USKLAĐENOSTI MJERA UPRAVLJANJA KIBERNETIČKIM SIGURNOSNIM RIZICIMA	
UKUPNI BODOVI TRENTA PODIZANJA RAZINE ZRELOSTI	
POPIS DOKUMENTACIJE	
IME, PREZIME I POTPIS OSOBE KOJA JE PROVELA POSTUPAK SAMOPROCJENE	

IZJAVA O SUKLADNOSTI

Rezultati provedene samoprocjene kibernetičke sigurnosti za subjekt pokazuju da su uspostavljene mjere upravljanja kibernetičkim sigurnosnim rizicima u skladu s mjerama upravljanja kibernetičkim sigurnosnim rizicima propisanim Zakonom o kibernetičkoj sigurnosti i Uredbom o kibernetičkoj sigurnosti.	
IME, PREZIME I POTPIS OSOBE ODGOVORNE ZA UPRAVLJANJE MJERAMA UPRAVLJANJA KIBERNETIČKIM SIGURNOSNIM RIZICIMA	

2218

Na temelju članka 30. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (»Narodne novine«, br. 150/11., 119/14., 93/16., 116/18., 80/22. i 78/24.), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 21. studenoga 2024. donijela

UREDBU

O MJERAMA RACIONALIZACIJE RADI UBRZANJA REALIZACIJE TRANSEUROPSKE PROMETNE MREŽE (TEN-T)

Članak 1.

Ovom Uredbom uređuju se postupci izdavanja dozvola koji su potrebni za odobravanje provedbe:

a) projekata koji su dio prethodno utvrđenih dionica osnovne mreže, kako je navedeno u Prilogu ove Uredbe i koji čini njezin sastavni dio

b) drugih projekata na koridorima osnovne mreže, kako je utvrđeno na temelju članka 11. stavka 1. Uredbe (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 (SL L 2024/1679, 28. 6. 2024.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2024/1679), čiji ukupni trošak prelazi iznos od 300.000.000,00 eura, uz iznimku projekata koji se odnose isključivo na telematske aplikacije, nove tehnologije i inovacije u smislu članaka 43. i 45. Uredbe (EU) 2024/1679.

Članak 2.

Ovom Uredbom u hrvatsko zakonodavstvo preuzima se Direktiva (EU) 2021/1187 Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja

2021. o mjerama racionalizacije radi ubrzanja realizacije transeuropske prometne mreže (TEN-T) (SL L 258, 20. 7. 2021.).

Članak 3.

(1) Pojedini pojmovi u smislu ove Uredbe imaju sljedeće značenje:

1. *projekt TEN-T mreže* je projekt za izgradnju, prilagodbu ili izmjenu utvrđene dionice prometne infrastrukture čiji je cilj poboljšati kapacitet, sigurnost i učinkovitost te infrastrukture, a koji se nalazi na transeuropskoj prometnoj mreži (TEN-T)

2. *odluka o odobrenju* je skup odluka koje mogu biti upravne prirode, koje u skladu s nacionalnim pravnim sustavom i nacionalnim upravnim pravom istodobno ili uzastopno donosi nacionalno tijelo ili tijela u skladu s nacionalnim pravnim sustavom i nacionalnim upravnim pravom, ne uključujući upravna i sudska žalbeno tijela, kojima se utvrđuje ima li nositelj projekta pravo provesti projekt na određenom zemljopisnom području, ne dovodeći u pitanje nijednu odluku donesenu u kontekstu upravnog ili sudskog žalbenog postupka

3. *obavijest* je obavijest o projektu kojom nositelj projekta obavješćuje imenovano tijelo ili prema potrebi, zajedničko tijelo iz točke 9. ovoga stavka

4. *postupak izdavanja dozvola* je svaki postupak koji se odnosi na pojedinačni projekt obuhvaćen ovom Uredbom i kojega se mora pridržavati da bi se pribavila odluka o odobrenju, u skladu s pravom Europske unije ili nacionalnim pravom, uz izuzetak urbanističkog planiranja ili planiranja uporabe zemljišta, postupaka povezanih s dodjelom ugovora o javnoj nabavi i koraka poduzetih na strateškoj razini koji se ne odnose na određeni projekt, kao što su strateška procjena utjecaja na okoliš, planiranje javnog proračuna te nacionalni ili regionalni prometni planovi

5. *projekt* je prijedlog za izgradnju, prilagodbu ili izmjenu utvrđene dionice prometne infrastrukture čiji je cilj poboljšati kapacitet, sigurnost i učinkovitost te infrastrukture i čija se provedba mora odobriti odlukom o odobrenju

6. *prekogranični projekt* je projekt iz točke 5. ovoga stavka, a kojim je obuhvaćena prekogranična dionica između dviju ili više država članica Europske unije (u daljnjem tekstu: država članica)

7. *nositelj projekta* je podnositelj zahtjeva za provedbu projekta ili tijelo javne vlasti koje pokreće projekt obuhvaćen ovom Uredbom

8. *imenovano tijelo* je Operativna skupina u smislu zakona kojim se uređuju strateški investicijski projekti Republike Hrvatske koja je kontaktna točka za nositelja projekta i koja olakšava učinkovitu i strukturiranu provedbu postupaka izdavanja dozvola u skladu s ovom Uredbom, odnosno tijelo druge države članice koja je kontaktna točka za nositelja projekta i koje olakšava učinkovitu i strukturiranu provedbu postupaka izdavanja dozvola za projekte TEN-T mreže

9. *zajedničko tijelo* je tijelo osnovano uzajamnim sporazumom između Republike Hrvatske i druge/drugih država članica Europske unije kako bi se olakšali postupci izdavanja dozvola povezani s prekograničnim projektima, među ostalima i zajednička tijela koja su osnovala imenovana tijela ako su države članice ovlastile ta imenovana tijela za osnivanje zajedničkih tijela sukladno ovoj Uredbi.

10. *središnje tijelo nadležno za promet* je tijelo državne uprave prema zakonu kojim se uređuje ustrojstvo i djelokrug tijela državne uprave nadležno za promet i infrastrukturu u Republici Hrvatskoj.

(2) Ostali pojmovi u ovoj Uredbi imaju jednako značenje kao pojmovi definirani u zakonu kojim se uređuju strateški investicijski projekti Republike Hrvatske.

Članak 4.

(1) Projekt TEN-T mreže sukladno odredbama zakona kojim se uređuju strateški investicijski projekti Republike Hrvatske, a vezano za projekte koji se financiraju iz europskih strukturnih i investicijskih fondova, automatizmom se uvrštavaju na Listu strateških projekata.

(2) Sva nadležna tijela koja su uključena u postupak izdavanja dozvola, uz izuzetak sudova, daju prioritet projektima TEN-T mreže.

Članak 5.

(1) Trajanje postupka za izdavanje dozvola za projekte TEN-T mreže ne smije prekoračiti rok od četiri godine od početka postupka izdavanja dozvola.

(2) Rokom od četiri godine iz stavka 1. ovoga članka ne dovode se u pitanje obveze koje proizlaze iz međunarodnog prava i prava Europske unije te njime nisu obuhvaćena razdoblja potrebna za provođenje upravnih i sudskih žalbenih postupaka i korištenje pravnih sredstava pred sudom niti razdoblja potrebna za provedbu svih odluka ili svih pravnih sredstava koji su iz tog proizašli.

(3) Nositelj projekta odgovoran je sukladno zakonu kojim se uređuju strateški investicijski projekti Republike Hrvatske za nepridržavanje roka od četiri godine iz stavka 1. ovoga članka ili odobrenog produljenja sukladno članku 6. stavku 1. ove Uredbe.

(4) Osim zadaća propisanih zakonom kojim se uređuju strateški investicijski projekti Republike Hrvatske, Operativna skupina nadzire vremenski okvir postupka izdavanja dozvola, a osobito evidentiranje svakog produljenja roka za izdavanje dozvola za projekte TEN-T mreže.

Članak 6.

(1) Ako su nastupile okolnosti koje se nisu mogle predvidjeti ili je to potrebno radi zaštite okoliša i života i zdravlja ljudi ili interesa i sigurnosti Republike Hrvatske, Povjerenstvo u smislu zakona kojim se uređuju strateški investicijski projekti Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo) može na zahtjev nositelja projekta odobriti produljenje roka od četiri godine iz članka 5. stavka 1. ove Uredbe.

(2) Trajanje produljenja iz stavka 1. ovoga članka određuje se ovisno o okolnostima svakog konkretnog slučaja, obrazlaže se i ograničeno je.

(3) U produljeni rok ne uračunava se vrijeme potrebno za provođenje upravnih ili sudskih postupaka.

(4) Ako je Povjerenstvo odobrilo produljenje roka od četiri godine iz članka 5. stavka 1. ove Uredbe, investitora će se u roku od osam dana od dana odobrenja obavijestiti o razlozima odobravanja produljenja.

(5) Dodatno produljenje može se pod istim uvjetima odobriti još jednom.

Članak 7.

(1) Kod provođenja prekograničnog projekta TEN-T mreže, Operativna skupina surađuje s imenovanim tijelom druge države članice s ciljem koordinacije svojih vremenskih rasporeda i postizanja dogovora o zajedničkom planu u vezi s postupkom izdavanja dozvola.

(2) Povjerenstvo i Operativna skupina surađuju s europskim koordinatorima iz članaka 52. i 53. Uredbe (EU) 2024/1679 i pružaju koordinatorima podatke potrebne radi izvršenja njihovih zadaća, a osobito informacije o postupcima izdavanja dozvola za prekogranične projekte TEN-T mreže.

(3) U slučaju nepridržavanja roka iz članka 5. stavka 1. ove Uredbe, Povjerenstvo i Operativna skupina će na zahtjev europskih koordinatora iz članka 52. i 53. Uredbe (EU) 2024/1679 dostaviti sve informacije o poduzetim mjerama ili mjerama koje se planiraju poduzeti kako bi se omogućilo da postupak izdavanja dozvola završi uz najmanje moguće kašnjenje.

Članak 8.

(1) Za prekogranične projekte može se osnovati zajedničko tijelo sporazumom između dvije države članice.

(2) Ako postupak nabave u prekograničnom projektu TEN-T mreže provodi zajednički subjekt, središnje tijelo nadležno za promet, a zajedno s državom ili državama članicama sudionicama poduzima mjere u okviru svoje nadležnosti kako bi osiguralo da zajednički subjekt primjenjuje nacionalno pravo jedne države članice, osim ako je sporazumom među državama članicama sudionicama predviđeno drukčije.

(3) U sporazumu iz stavka 1. ovoga članka predviđa se primjena nacionalnog prava jedne države članice na postupke nabave koje provodi zajednički subjekt te se isto primjenjuje kada je riječ o javnoj nabavi koju provodi društvo kći zajedničkog subjekta.

(4) Kada se radi o javnoj nabavi koju provodi društvo kći zajedničkog subjekta, središnje tijelo nadležno za promet, a zajedno s državom ili državama članicama sudionicama poduzima potrebne mjere kako bi osiguralo da društvo kći primjenjuje nacionalno pravo jedne države članice.

Članak 9.

(1) Središnje tijelo nadležno za promet izrađuje i dostavlja izvješće Europskoj komisiji o provedbi i rezultatima provedbe ove Uredbe svake dvije godine, a prvi put do 10. kolovoza 2026. godine.

(2) Izvješće iz stavka 1. ovoga članka sadrži informacije o broju postupaka izdavanja dozvola obuhvaćenih područjem primjene ove Uredbe, prosječnom trajanju postupaka izdavanja dozvola, broju postupaka izdavanja dozvola koji prekoračuju rok i osnivanju svih zajedničkih tijela tijekom razdoblja izvješćivanja.

Članak 10.

Ova Uredba stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 022-03/24-03/119
 Urbroj: 50301-27/27-24-3
 Zagreb, 21. studenoga 2024.

Predsjednik
mr. sc. Andrej Plenković, v. r.

PRILOG

Prethodno utvrđene dionice prekograničnih veza i veza koje nedostaju u koridorima osnovne mreže [iz članka 1. točke a) ove Uredbe]

Koridor osnovne mreže »Atlantski koridor«		
prekogranične veze	Évora – Mérida	željeznica
	Vitoria-Gasteiz – San Sebastián – Bayonne – Bordeaux	
	Aveiro – Salamanca	
	rijeka Douro (Via Navegável do Douro)	unutarnji plovni putovi

veze koje nedostaju	interoperabilne pruge na Pirinejskom poluotoku čiji profil nije u skladu s UIC-om	željeznica
Koridor osnovne mreže »Baltičko – jadranski koridor«		
prekogranične veze	Katowice/Opole – Ostrava – Brno Katowice – Žilina Bratislava – Beč Graz – Maribor Venecija – Trst – Divača – Ljubljana	željeznica
	Katowice – Žilina Brno – Beč	cesta
veze koje nedostaju	Gloggnitz – Mürzzuschlag: osnovni tunel Semmering Graz – Klagenfurt: željeznička pruga i tunel Koralm Kopar – Divača	željeznica
Koridor osnovne mreže »Mediterranski koridor«		
prekogranične veze	Barcelona – Perpignan	željeznica
	Lyon – Torino: osnovni tunel i pristupni putovi	
	Nica – Ventimiglia	
	Venecija – Trst – Divača – Ljubljana	
	Ljubljana – Zagreb	
	Zagreb – Budimpešta	
	Budimpešta – Miskolc – granica s Ukrajinom	
Lendava – Letenye	cesta	
	Vásárosnamény – granica s Ukrajinom	
veze koje nedostaju	Almería – Murcia	željeznica
	interoperabilne pruge na Pirinejskom poluotoku čiji profil nije u skladu s UIC-om	
	Perpignan – Montpellier	
	Kopar – Divača	
	Rijeka – Zagreb	
	Milano – Cremona- Mantova – Porto Levante/Venecija – Ravenna/Trst	unutarnji plovni putovi
Koridor osnovne mreže »Koridor Sjeverno more – Baltik«		
prekogranične veze	Tallinn – Riga – Kaunas – Varšava baltička željeznica, nova potpuno interoperabilna pruga s profilom u skladu s UIC-om	željeznica i unutarnji plovni putovi
	Świnoujście/Szczecin – Berlin	
	koridor Via Baltica EE – LV – LT – PL	

veze koje nedostaju	Kaunas – Vilnius: dio baltičke željeznice, nove potpuno interoperabilne pruge s profilom u skladu s UIC-om	željeznica
	Varšava/Idzikowice – Poznań/Wrocław, uključujući veze s planiranim središnjim prometnim čvorištem	
	Nord-Ostsee-Kanal	unutarnji plovni putovi
	Berlin – Magdeburg – Hannover; Mittellandkanal; zapadnonjemački kanali	
	Rajna, Waal	
	Sjevernomorski kanal, IJssel, kanal Twente	
Koridor osnovne mreže »Sjeverno more – Sredozemlje«		
prekogranične veze	Brussel ili Bruxelles – Luxembourg – Strasbourg	željeznica
	Terneuzen – Gent	unutarnji plovni putovi
	Seine – mreža Scheldt i pripadajuća porječja rijeka Seine, Scheldt i Meuse	
	koridor Rajna – Scheldt	
veze koje nedostaju	Albertkanaal/kanal Albert i kanal Bocholt-Herentals	unutarnji plovni putovi
Koridor osnovne mreže »Orient/istočno Sredozemlje«		
prekogranične veze	Dresden – Prag/Kolín	željeznica
	Beč/Bratislava – Budimpešta	
	Békéscsaba – Arad – Temišvar	
	Craiova – Calafat – Vidin – Sofija – Solun	
	Sofija – granica sa Srbijom/granica s MK	
	granica s Turskom – Alexandroupoli	
	granica s MK – Solun	
	Ioannina – Kakavia (granica s Albanijom)	cesta
	Drobeta Turnu Severin/Craiova – Vidin – Montana	
	Sofija – granica sa Srbijom	
	Hamburg – Dresden – Prag – Pardubice	unutarnji plovni putovi
veze koje nedostaju	Igoumenitsa – Ioannina	željeznica
	Prag – Brno	
	Solun – Kavala – Alexandroupoli	
	Temišvar – Craiova	
Koridor osnovne mreže »Rajnsko-alpski koridor«		
prekogranične veze	Zevenaar – Emmerich – Oberhausen	željeznica
	Karlsruhe – Basel	
	Milano/Novara – granica sa Švicarskom	
	Basel – Antwerpen/Rotterdam – Amsterdam	unutarnji plovni putovi

veze koje nedostaju	Genova – Tortona/Novi Ligure	željeznica
	Zeebrugge – Gent	
Koridor osnovne mreže »Rajnsko-dunavski koridor«		
prekogranične veze	München – Prag	željeznica
	Nürnberg – Plzeň	
	München – Mühldorf – Freilassing – Salzburg	
	Strasbourg – Kehl Appenweier	
	Hranice – Žilina	
	Košice – granica s Ukrajinom	
	Beč – Bratislava/Budimpešta	
	Bratislava – Budimpešta	
	Békéscsaba – Arad – Temišvar – granica sa Srbijom	
	Bukurešt – Giurgiu – Rousse	
	Dunav (Kehlheim – Constanța/Midia/Sulina) i pripadajuća porječja Váha, Save i Tise	unutarnji plovni putovi
	Zlín – Žilina	cesta
	Temišvar – granica sa Srbijom	
veze koje nedostaju	Stuttgart – Ulm	željeznica
	Salzburg – Linz	
	Craiova – Bukurešt	
	Arad – Sighișoara – Brașov – Predeal	
Koridor osnovne mreže »Skandinavsko-mediteranski koridor«		
prekogranične veze	granica s Rusijom – Helsinki	željeznica
	Kopenhagen – Hamburg: pristupni putovi čvrste veze na pojasu Fehmarn Belt	
	München – Wörgl – Innsbruck – Fortezza – Bolzano – Trento – Verona: osnovni tunel Brenner i njegovi pristupni putovi	
	Göteborg – Oslo	
	Kopenhagen – Hamburg: čvrsta veza na pojasu Fehmarn Belt	željeznica/cesta

2219

Na temelju članka 3. stavka 1. i članka 4. Zakona o izboru predsjednika Republike Hrvatske (»Narodne novine«, br. 22/92., 42/92. – ispravak, 71/97., 69/04. – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 99/04. – ispravak, 44/06., 24/11. i 128/14.), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 21. studenoga 2024. donijela

ODLUKU

O RASPISIVANJU IZBORA ZA PREDsjedNIKA REPUBLIKE HRVATSKE

I.

Raspisuju se izbori za Predsjednika Republike Hrvatske.

II.

Izbori za Predsjednika Republike Hrvatske održat će se u nedjelju, 29. prosinca 2024.