

PRAVILNIK O DOPUNI PRAVILNIKA O POČETNOJ I PERIODIČNOJ IZOBRAZBI VOZAČA

Članak 1.

U Pravilniku o početnoj i periodičnoj izobrazbi vozača (»Narodne novine«, broj 14/22) iza članka 23. dodaje se novi članak 23.a koji glasi:

»Članak 23.a

OBUKA I STRUČNA OSPOSOBLJENOST OPERATORA U VOZILU I OPERATORA INTERVENCIJE NA DALJINU

(1) Operatori u vozilu i operatori intervencije na daljinu moraju imati važeću vozačku dozvolu B-kategorije i biti stručno osposobljeni za upravljanje sustavom za vožnju potpuno automatiziranog vozila te biti osposobljeni procijeniti performanse i ograničenja sustava kako bi mogli prepoznati potrebu za intervencijom.

(2) Pravna osoba koja obavlja djelatnost prijevoza putnika potpuno automatiziranim vozilima dužna je osigurati program obuke za operatore u vozilu i operatore intervencije na daljinu i odgovorna je za razvoj postupaka provjere znanja i vještina, u skladu sa standardima SAE AVSC00001201911 ili PAS 1884:2021, na temelju kojih izdaje svjedodžbu o stečenoj početnoj kvalifikaciji za operatora u vozilu i operatora intervencije na daljinu.

(3) Program obuke za operatore u vozilu i operatore intervencije na daljinu obuhvaća minimalno sljedeća područja:

- Opće vještine i znanja potrebne za nadzor potpuno automatiziranog vozila za koji se provodi obuka,
- Očekivane performanse i ponašanje vozila odnosno ADSa, ali i prepoznavanje situacija neočekivanog ponašanja vozila odnosno ADSa,
- Stanje minimalnog rizika i prikladne lokacije minimalnog rizika,
- Predviđeno područje rada (ODD) potpuno automatiziranog vozila te njegove značajke,
- Potencijalni rizici, mitigacijske mjere i upravljanje rizikom.

(4) Pravna osoba koja obavlja djelatnost prijevoza putnika potpuno automatiziranim vozilima mora osigurati redovitu obuku i testiranje operatora u vozilu i operatora intervencije na daljinu kako bi se omogućilo njihovo upoznavanje s najnovijim tehnologijama, sigurnosnim protokolima i promjenama u djelovanju ADS sustava.

(5) Pravna osoba koja obavlja djelatnost prijevoza putnika potpuno automatiziranim vozilima dužna je jednom godišnje osigurati redoviti program obnavljanja znanja za operatore koji već posjeduju važeću svjedodžbu o stečenoj početnoj kvalifikaciji za operatora intervencije na daljinu i operatora intervencije u vozilu.

(6) Operatoru u vozilu odnosno operatoru intervencije na daljinu koji dulje od šest uzastopnih mjeseci nije obavljao zadaće nadzora potpuno automatiziranog vozila, pravna osoba koja obavlja djelatnost prijevoza putnika potpuno automatiziranim vozilima dužna je osigurati jednodnevnu obuku za obnovu znanja.

(7) Pravna osoba koja obavlja djelatnost prijevoza putnika potpuno automatiziranim vozilima dužna je voditi evidenciju o provedenoj obuci, izdanim svjedodžbama o stečenoj početnoj kvalifikaciji za operatora intervencije na daljinu i operatora intervencije u vozilu, operativnim performansama operatora u vozilu i operatora intervencije na daljinu, podacima o sudjelovanju u obuci operatora u vozilu i operatora intervencije na daljinu, datumima

provedenih testiranja te svim incidentima koji su zabilježeni tijekom obuke.«

Članak 2.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 011-02/24-02/43

Urbroj: 530-08-2-1-1-24-1

Zagreb, 23. prosinca 2024.

Potpredsjednik Vlade
i ministar
Oleg Butković, v. r.

2553

Na temelju članka 6. stavka 4. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23) i članka 17. stavka 3. Zakona o cestama (»Narodne novine«, br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23, 133/23) ministar mora, prometa i infrastrukture u suglasnosti s ministrom unutarnjih poslova i ministrom prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine donosi

PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O OSNOVNIM UVJETIMA KOJIMA JAVNE CESTE IZVAN NASELJA I NJIHOVI ELEMENTI MORAJU UDOVOLJAVATI SA STAJALIŠTA SIGURNOSTI PROMETA

Članak 1.

U dodatku »Osnovni uvjeti kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa« mijenja se točka 5.1.4. Rubni trakovi, tako da sada glasi:

»5.1.4. Rubni trakovi

Rubni trakovi služe za sigurno obrublivanje kolnika i za iscrtavanje horizontalne signalizacije.

Rubni trakovi se ne uračunavaju u širinu prometnog traka. Rubni trakovi se grade s obje strane kolnika i predviđeni su kao granični vizualni elementi u funkciji sigurnosti prometa. Rubni trakovi se izvode u širinama Šrt = 20, 30 i 50 cm, ovisno o kategoriji ceste odnosno širini prometnog traka.

Rubni trakovi se izvode neprekinuto u istoj širini na cijeloj dijonici za koju je utvrđen normalni profil: uz uzdignuti rubnjak, na objektima, tunelima i uz betonsku zaštitnu ogradu.

Širine rubnih trakova zadane su za svaki konkretni i odabrani profil po tabeli 5.2. Poprečni nagib rubnih trakova uvijek je jednak poprečnom nagibu kolnika.

Iznimno, širina rubnog traka na vanjskoj strani kolnika (uz zaustavni trak), treba biti 0,5 m pri rekonstrukciji autoceste (dogradnja treće prometne trake) i kod novih autocesta sa dvije vozne trake za svaki smjer kod kojih je PGDP veći od 30000 vozila/dan.«

Članak 2.

U dodatku »Osnovni uvjeti kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa« mijenja se točka 5.1.5. Razdjelni pojas, tako da sada glasi:

»5.1.5. Razdjelni pojas

Razdjelni pojas se izvodi u presjeku ceste kod koje je zbog sigurnosti prometa nužno fizički razdvojiti dva kolnika s prometom u suprotnim smjerovima. Kod autocesta s ukupno četiri ili više prometnih trakova razdjelni pojas se obvezno izvodi u širinama 4,00 m ili min 3,00 m (iznimno 2,50 m). Minimalna širina razdjelnog pojasa, neovisno o projektnoj brzini i tipskim poprečnim presjecima navedenim u Tabl. 5.2. Tipski poprečni presjeci cesta, može se primijeniti kod autocesta ukoliko se zadovolje svi ostali tehnički i sigurnosni uvjeti za smanjenu širinu razdjelnog pojasa.

Ukoliko je trasa položena na padini terena s odvojenim kolnicima i visinski neovisnim vođenjem nivelete te s ciljem racionalizacije radova nestandardnu širinu razdjelnog pojasa uvjetuju terenske prilike.

Razdjelni pojas se može predvidjeti kod cesta 1. i 2. kategorije za slučaj većeg prometnog opterećenja i nužnosti osiguranja željene kvalitete prometa. Širina razdjelnog pojasa kod ovih cesta iznosi 3,00 m i 2,00 m (iznimno i 1,85 cm).«.

Članak 3.

U dodatku »Osnovni uvjeti kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa« mijenja se točka 5.1.6. Zaustavni trak, tako da sada glasi:

»5.1.6. Zaustavni trak

Zaustavni trak je element kolnika koji se izvodi uz rubni trak vanjskog voznog traka. Predviđa se na autocestama na cijeloj duljini trase osim:

- na objektima (vijadukti i mostovi),
- u tunelima duljim od 200 m,
- u području čvorišta na potezima trakova za usporenje i ubrzanje.

Prilikom fazne izgradnje moguće je graditi kolnik bez zaustavnog traka uz osiguranje prostornih uvjeta za kasniju izgradnju zaustavnog traka, ali uz obaveznu izgradnju ugibališta.

U tunelima i galerijama kao i na ostalim dijelovima ceste na kojima se ne predviđa zaustavni trak mogu se na pogodnim mjestima predvidjeti ugibališta za privremeno zaustavljanje vozila.

Razmak i dimenzije ugibališta odabiru se prema terenskim uvjetima. Treba nastojati izbjeći ugibališta za suprotne smjerove jedno nasuprot drugom.

Širina zaustavnog traka iznosi minimalno 2,50 m.«.

Članak 4.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 011-02/18-03/40

Urbroj: 530-08-1-1-24-32

Zagreb, 23. prosinca 2024.

Potpredsjednik Vlade
i ministar
Oleg Butković, v. r.

2554

Na temelju članka 13. stavka 8. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, br. 41/18, 98/19, 30/21, 89/21 – Odluka i Rješenje Ustavnog suda Republike Hrvatske, 114/22 i 136/24) ministar mora, prometa i infrastrukture donosi

PRAVILNIK

O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O POSEBNIM UVJETIMA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI CESTOVNI PRIJEVOZ I PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Članak 1.

U Pravilniku o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe (»Narodne novine«, br. 50/18, 56/19, 107/20, 127/21, 147/21 i 71/22) u članku 2. iza riječi: »teretna motorna vozila namijenjena javnom prijevozu terete« dodaju se riječi: », potpuno automatizirana vozila«.

Članak 2.

U članku 3. stavku 1. podstavak 2. mijenja se i glasi:

»– ako ima ugrađen taksimetar isti mora biti odobrenog tipa, ovjeren i postavljen na korisniku vidljivom mjestu u vozilu, te na poleđini sjedala vozača i suvozača mora imati istaknuti cjenik autotaksi usluga koji je lako čitljiv te sa slovima i brojkama visine najmanje 4 mm, a osim cijene po prijednom kilometru može sadržavati cijenu starta i cijenu po minuti vožnje te ne može sadržavati druge elemente«.

Podstavak 3. mijenja se i glasi: »– ako ima ugrađen taksimetar, na lijevim i desnim bočnim vratima mora imati oznaku sukladno stavcima 3. i 4. ovoga članka«.

Iza stavka 2. dodaju se novi stavci 3. i 4. koji glase:

»(3) Na neostakljenom dijelu prednjih vrata vozila, slovima koja su lako čitljiva i visine najmanje 30 mm mora biti istaknut natpis na hrvatskom i engleskom jeziku »NAJVIŠA TARIFA KOJA MOŽE BITI NAPLAĆENA U OVOM VOZILU« odnosno »THE MAXIMUM TARIFF THAT CAN BE CHARGED IN THIS VEHICLE« te moraju biti istaknuti svi elementi najskuplje tarife cjenika (cijena po kilometru, te cijena starta i po minuti vožnje ukoliko se naplaćuju) pri čemu se najskupljom tarifom smatra ona koja daje najvišu cijenu za vožnju duljine 5 kilometara i trajanja 15 minuta.

(4) Ispod natpisa propisanog stavkom 3. ovoga članka, mora stajati natpis na hrvatskom i engleskom jeziku, slovima visine najmanje 30 mm »NAJVIŠA CIJENA USPOREDIVE VOŽNJE OD 5 KILOMETARA I 15 MINUTA« odnosno »THE MAXIMUM PRICE FOR A COMPARABLE RIDE OF 5 KILOMETERS AND 15 MINUTES« ispod kojeg podebljanim brojkama i slovima najmanje visine 100 mm, centrirano na sredini ispod gornjeg natpisa mora stajati cijena iskazana u eurima na dvije decimale, a koja se izračunava na temelju svih elemenata tarife iz cjenika (cijena po kilometru, te cijena starta vožnje i vožnje po minuti ukoliko se naplaćuju) koja daje najvišu cijenu za vožnju duljine 5 kilometara i trajanja 15 minuta.«.

Članak 3.

Iza članka 3. dodaju se naslovi iznad članka i članci 3.a do 3.e koji glase: