

## Članak 2.

U dodatku »Osnovni uvjeti kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa« mijenja se točka 5.1.5. Razdjelni pojas, tako da sada glasi:

## »5.1.5. Razdjelni pojas

Razdjelni pojas se izvodi u presjeku ceste kod koje je zbog sigurnosti prometa nužno fizički razdvojiti dva kolnika s prometom u suprotnim smjerovima. Kod autocesta s ukupno četiri ili više prometnih trakova razdjelni pojas se obvezno izvodi u širinama 4,00 m ili min 3,00 m (iznimno 2,50 m). Minimalna širina razdjelnog pojasa, neovisno o projektnoj brzini i tipskim poprečnim presjecima navedenim u Tabl. 5.2. Tipski poprečni presjeci cesta, može se primijeniti kod autocesta ukoliko se zadovolje svi ostali tehnički i sigurnosni uvjeti za smanjenu širinu razdjelnog pojasa.

Ukoliko je trasa položena na padini terena s odvojenim kolnicima i visinski neovisnim vođenjem nivelete te s ciljem racionalizacije radova nestandardnu širinu razdjelnog pojasa uvjetuju terenske prilike.

Razdjelni pojas se može predvidjeti kod cesta 1. i 2. kategorije za slučaj većeg prometnog opterećenja i nužnosti osiguranja željene kvalitete prometa. Širina razdjelnog pojasa kod ovih cesta iznosi 3,00 m i 2,00 m (iznimno i 1,85 cm).«.

## Članak 3.

U dodatku »Osnovni uvjeti kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa« mijenja se točka 5.1.6. Zaustavni trak, tako da sada glasi:

## »5.1.6. Zaustavni trak

Zaustavni trak je element kolnika koji se izvodi uz rubni trak vanjskog voznog traka. Predviđa se na autocestama na cijeloj duljini trase osim:

- na objektima (vijadukti i mostovi),
- u tunelima duljim od 200 m,
- u području čvorišta na potezima trakova za usporenje i ubrzanje.

Prilikom fazne izgradnje moguće je graditi kolnik bez zaustavnog traka uz osiguranje prostornih uvjeta za kasniju izgradnju zaustavnog traka, ali uz obaveznu izgradnju ugibališta.

U tunelima i galerijama kao i na ostalim dijelovima ceste na kojima se ne predviđa zaustavni trak mogu se na pogodnim mjestima predvidjeti ugibališta za privremeno zaustavljanje vozila.

Razmak i dimenzije ugibališta odabiru se prema terenskim uvjetima. Treba nastojati izbjeći ugibališta za suprotne smjerove jedno nasuprot drugom.

Širina zaustavnog traka iznosi minimalno 2,50 m.«.

## Članak 4.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 011-02/18-03/40

Urbroj: 530-08-1-1-24-32

Zagreb, 23. prosinca 2024.

Potpredsjednik Vlade  
i ministar  
**Oleg Butković**, v. r.

2554

Na temelju članka 13. stavka 8. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, br. 41/18, 98/19, 30/21, 89/21 – Odluka i Rješenje Ustavnog suda Republike Hrvatske, 114/22 i 136/24) ministar mora, prometa i infrastrukture donosi

## PRAVILNIK

**O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O POSEBNIM UVJETIMA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI CESTOVNI PRIJEVOZ I PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE**

## Članak 1.

U Pravilniku o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe (»Narodne novine«, br. 50/18, 56/19, 107/20, 127/21, 147/21 i 71/22) u članku 2. iza riječi: »teretna motorna vozila namijenjena javnom prijevozu terete« dodaju se riječi: », potpuno automatizirana vozila«.

## Članak 2.

U članku 3. stavku 1. podstavak 2. mijenja se i glasi:

»– ako ima ugrađen taksimetar isti mora biti odobrenog tipa, ovjeren i postavljen na korisniku vidljivom mjestu u vozilu, te na poleđini sjedala vozača i suvozača mora imati istaknuti cjenik autotaksi usluga koji je lako čitljiv te sa slovima i brojkama visine najmanje 4 mm, a osim cijene po prijednom kilometru može sadržavati cijenu starta i cijenu po minuti vožnje te ne može sadržavati druge elemente«.

Podstavak 3. mijenja se i glasi: »– ako ima ugrađen taksimetar, na lijevim i desnim bočnim vratima mora imati oznaku sukladno stavcima 3. i 4. ovoga članka«.

Iza stavka 2. dodaju se novi stavci 3. i 4. koji glase:

»(3) Na neostakljenom dijelu prednjih vrata vozila, slovima koja su lako čitljiva i visine najmanje 30 mm mora biti istaknut natpis na hrvatskom i engleskom jeziku »NAJVIŠA TARIFA KOJA MOŽE BITI NAPLAČENA U OVOM VOZILU« odnosno »THE MAXIMUM TARIFF THAT CAN BE CHARGED IN THIS VEHICLE« te moraju biti istaknuti svi elementi najskuplje tarife cjenika (cijena po kilometru, te cijena starta i po minuti vožnje ukoliko se naplaćuju) pri čemu se najskupljom tarifom smatra ona koja daje najvišu cijenu za vožnju duljine 5 kilometara i trajanja 15 minuta.

(4) Ispod natpisa propisanog stavkom 3. ovoga članka, mora stajati natpis na hrvatskom i engleskom jeziku, slovima visine najmanje 30 mm »NAJVIŠA CIJENA USPOREDIVE VOŽNJE OD 5 KILOMETARA I 15 MINUTA« odnosno »THE MAXIMUM PRICE FOR A COMPARABLE RIDE OF 5 KILOMETERS AND 15 MINUTES« ispod kojeg podebljanim brojkama i slovima najmanje visine 100 mm, centrirano na sredini ispod gornjeg natpisa mora stajati cijena iskazana u eurima na dvije decimale, a koja se izračunava na temelju svih elemenata tarife iz cjenika (cijena po kilometru, te cijena starta vožnje i vožnje po minuti ukoliko se naplaćuju) koja daje najvišu cijenu za vožnju duljine 5 kilometara i trajanja 15 minuta.«.

## Članak 3.

Iza članka 3. dodaju se naslovi iznad članka i članci 3.a do 3.e koji glase:

## »Kartica autotaksi vozača

## Članak 3.a

(1) Kartica autotaksi vozača sastoji se od kartice autotaksi vozača i pripadajuće kartice autotaksi vozača za vozilo te sačinjava jedinstveni dokument.

(2) Za karticu autotaksi vozača i pripadajuću karticu autotaksi vozača za vozilo podnosi se jedan zahtjev.

(3) Postupak se pokreće na zahtjev stranke, a zahtjev za pokretanje postupka stranka može neposredno podnijeti izdavatelju kartice u pisanom obliku, poslati poštom na adresu izdavatelja ili elektroničkim putem podnošenjem zahtjeva u sustavu e-Građani.

(4) Za elektroničko podnošenje zahtjeva u sustavu e-Građani kao sredstvo autentifikacije koriste se vjerodajnice više i visoke razine.

(5) Zahtjev za izdavanje kartice autotaksi vozača i pripadajuće kartice autotaksi vozača za vozilo podnosi se na obrascu koji je u Prilogu 3. ovog Pravilnika i njegov je sastavni dio.

## Članak 3.b

(1) Kartica autotaksi vozača i kartica autotaksi vozača za vozilo izdaju se na propisanom Obrascu.

(2) Obrazac kartice autotaksi vozača je pravokutnog oblika u ID- 1 formatu (85,6 x 53,98 mm), izrađen od plastičnog materijala.

(3) Obrazac kartice autotaksi vozača za vozilo je pravokutnog oblika u veličini 165 x 100 mm, izrađen od plastičnog materijala.

(4) Obrazac kartica iz stavka 1. ovoga članka je u Prilogu 2. ovog Pravilnika i njegov je sastavni dio.

(5) Rok važenja kartice autotaksi vozača i pripadajuće kartice autotaksi vozača za vozilo je 5 godina od datuma izdavanja ili do prestanka ispunjavanja uvjeta na osnovi kojih je kartica izdana.

(6) U slučaju gubitka kartice autotaksi vozača i/ili kartice autotaksi vozača za vozilo podnosi se zahtjev za izradu nove kartice autotaksi vozača i pripadajuće kartice autotaksi vozača za vozilo.

## Članak 3.c

(1) Kartica autotaksi vozača za vrijeme vožnje mora biti istaknuta u vozilu tako da je cijela prednja strana kartice vidljiva putniku.

(2) Kartica autotaksi vozača za vozilo stavlja se u donji desni kut prednjeg vjetrobranskog stakla vozila na način da je cjelokupna prednja strana kartice vidljiva s vanjske strane vozila.

## Članak 3.d

(1) Nakon zaprimanja zahtjeva za izdavanje kratice autotaksi vozača i pripadajuće kartice autotaksi vozača za vozilo, provjerava se ispunjavanje uvjeta iz članka 12.b stavak 2. točke 1. i 2. Zakona kako slijedi:

a) valjanost hrvatske vozačke dozvole B-kategorije u evidenciji koju vodi ministarstvo nadležno za unutarnje poslove

b) valjanost vozačke dozvole izdane u državama članicama Europske unije i trećim državama neposrednim uvidom u vozačku dozvolu

c) stečenu stručnu osposobljenost za vozače B-kategorije u evidenciji koju vodi ministarstvo nadležno za promet

d) za osobe koje su oslobođene obveze stjecanja početnih kvalifikacija za B-kategoriju, uvidom u odgovarajući dokument i

e) da je osoba napunila 21 godinu života, uvidom u odgovarajući osobni dokument.

(2) Ispunjavanje uvjeta dobrog ugleda iz članka 12.b stavka 2. točke 3. Zakona, odnosno izvod iz kaznene evidencije, nakon primanja zahtjeva za izdavanje kartice autotaksi vozača i pripadajuće kartice autotaksi vozača za vozilo, izdavatelj kartice pribavlja po službenoj dužnosti iz kaznene evidencije koju vodi ministarstvo nadležno za poslove pravosuđa i uprave.

(3) Izdavatelj kartice, kontinuirano tijekom cijele godine, provjerava ispunjavanje uvjeta za izdavanje kartice autotaksi vozača i pripadajuće kartice autotaksi vozača za vozilo te u slučaju prestanka ispunjavanja bilo kojeg uvjeta donosi rješenje o ukidanju izdanih kartica.

(4) Rješenje iz stavka 3. ovoga članka, izdavatelj kartice dostavlja vozaču i njegovom poslodavcu prema podacima iz evidencije koji vodi Hrvatski zavod za mirovinsko osiguranje.

(5) Ako se tijekom periodičke provjere valjanosti vozačke dozvole B-kategorije utvrdi da je ista privremeno oduzeta, izdavatelj kartice rješenjem će privremeno ukinuti karticu autotaksi vozača i pripadajuću karticu autotaksi vozača za vozilo na isti rok.

(6) Ako se tijekom periodičke provjere valjanosti vozačke dozvole B-kategorije u evidenciji koju vodi ministarstvo nadležno za unutarnje poslove utvrdi da strani državljanin nije u propisanom roku zamijenio vozačku dozvolu izdanu u drugoj državi za hrvatsku vozačku dozvolu, izdavatelj kartice rješenjem će ukinuti karticu autotaksi vozača i pripadajuću karticu autotaksi vozača za vozilo.

## Naknada za karticu autotaksi vozača

## Članak 3.e

(1) Rok izdavanja kartice za autotaksi vozače i pripadajuće kartice autotaksi vozača za vozilo u redovnom postupku je 30 radnih dana od dana podnošenja urednog zahtjeva.

(2) Rok izdavanja kartice za autotaksi vozače i pripadajuće kartice autotaksi vozača za vozilo u žurnom postupku je tri radna dana od dana podnošenja urednog zahtjeva.

(3) Podnošenje zahtjeva za izdavanje kartice za autotaksi vozače i pripadajuće kartice autotaksi vozača za vozilo u žurnom postupku bit će omogućeni kada se za to steknu tehnički preduvjeti.

(4) Naknada za pokriće troškova iz ovoga članka uplaćuje se na račun pravne osobe koja obavlja javnu ovlast.

(5) Zahtjev za izdavanje kartice smatra se potpunim kada korisnik uplati naknadu za njeno izdavanje.«

## Članak 4.

Iza članka 13. dodaju se naslovi iznad članka i članci 13.a do 13.d koji glase:

## »5. POTPUNO AUTOMATIZIRANO VOZILU KOJIM SE PRUŽA USLUGA JAVNOG PRIJEVOZ PUTNIKA

*Posebni uvjeti koje mora ispunjavati potpuno automatizirano vozilo*

## Članak 13.a

Potpuno automatizirano vozilo mora ispunjavati sljedeće uvjete:

– biti jasno označeno natpisom »POTPUNO AUTOMATIZIRANO VOZILO« na prednjoj, stražnjoj i bočnim stranama vozila. Natpis na prednjoj strani vozila mora biti izveden zrcalno tako da se jasno očitava u odnosu na boju dijela vozila na kojem se natpis nalazi, pri čemu visina slova u natpisu ne smije biti manja od 90 mm.

– vozilo mora imati aktivni pokaznik koji prikazuje broj svjedodžbe operatora intervencije na daljinu tijekom obavljanja zadaća u vozilu.

### *Testiranje pružanja usluge potpuno automatiziranim vozilom*

#### Članak 13.b

(1) Testiranje pružanja usluge prijevoza potpuno automatiziranim vozilom na registriranom vozilu uzorku u realnim uvjetima, provodi se prije početka pružanja usluge javnog prijevoza.

(2) Serija vozila za koju potpuno automatizirano vozilo uzorak nije zadovoljilo na testiranju ne može se koristiti za pružanje usluga javnog prijevoza.

(3) Pravna osoba koja obavlja cestovni prijevoz putnika potpuno automatiziranim vozilima mora osigurati najmanje po jednog operatora intervencije na daljinu na deset vozila koja se nalaze u prometu na cestama, odnosno operatora u vozilu po vozilu koje se nalazi u prometu na cestama tijekom testiranja pružanja usluge prijevoza.

### *Postupak testiranja pružanja usluge prijevoza potpuno automatiziranim vozilom*

#### Članak 13.c

Postupak testiranja pružanja usluge prijevoza potpuno automatiziranim vozilom obuhvaća provjeru:

1. Funkcioniranja aplikacije za naručivanje i plaćanje prijevoza te vremensku i mjesna dostupnost usluge

2. Načina odabira mjesta za ukrcaj i iskrcaj putnika vodeći računa o sigurnosti ostalih sudionika u prometu te uvjeta preglednosti i prohodnosti na prometnim površinama koje koristi

3. Funkcioniranje daljinske intervencije odnosno nadzora potpuno automatiziranog vozila od strane operatora u vozilu ili operatora intervencije na daljinu, uključujući elemente poput adekvatne podatkovne veze, tehničke opreme te obuke operatora

4. Načina upravljanja incidentima, uključujući komunikaciju s putnicima i hitnim službama te manevar koji sustav poduzima u svrhu pomicanja ili stavljanja vozila u stanje minimalnog rizika (MRM i MRC)

5. Sustava i tehničke opreme za održavanje potpuno automatiziranih vozila te kibernetičke sigurnosti sukladno ISO 27001:2022 standardu

6. Načina komunikacije i suradnje s jedinicama lokalne samouprave i hitnim službama i

7. Prostorija iz kojih se obavlja daljinska intervencija kao i funkcionalnosti tehničke opreme i procedura koje se koriste kao garancije sigurnog prometovanja vozila u izvanrednim situacijama.

### *Način provedbe postupka testiranja usluge prijevoza potpuno automatiziranim vozilima*

#### Članak 13.d

(1) U svrhu provedbe postupka testiranja usluge prijevoza potpuno automatiziranim vozilima Ministar će imenovati Povjerenstvo.

(2) U Povjerenstvo iz stavka 1. ovoga članka se imenuju dva predstavnika Ministarstva nadležnog za promet, predstavnik Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove i predstavnik upravitelja cesta. Predstavnik Ministarstva nadležnog za poslove prometa je zajedno i predsjednik Povjerenstva.

(3) Povjerenstvo pregledava propisanu dokumentaciju te provodi testiranje usluge prijevoza potpuno automatiziranim vozilom na registriranom vozilu uzorku. Radu Povjerenstva obavezno prisustvuje i predstavnik proizvođača potpuno automatiziranih vozila.

(4) Po završetku postupka iz stavka 3. ovoga članka Povjerenstvo izrađuje Izvješće o ispunjavanju uvjeta za izdavanje odobrenja za obavljanje prijevoza potpuno automatiziranim vozilima.

(5) Predsjednik Povjerenstva rukovodi radom Povjerenstva te potpisuje Izvješće, tako da svaki član Povjerenstva može navesti svoje izdvojeno mišljenje.

(6) Troškove koji nastanu u postupku testiranja snosi u cijelosti proizvođač/vlasnik potpuno automatiziranog vozila.«

#### Članak 5.

Naslov iznad članka 20. mijenja se i glasi: »IV. POTVRDA O ISPUNJAVANJU POSEBNIH UVJETA ZA VOZILA«.

Iza stavka 3. dodaje se novi stavak 4. koji glasi: »(4) U slučaju promjene podataka iz potvrde, potrebno je ishoditi novu potvrdu u roku od 15 dana od dana promjene.«

Dosadašnji stavci 4. do 8. postaju stavci 5. do 9.

#### Članak 6.

Iznad članka 23. dodaje se naslov koji glasi: »VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE«.

Stavak 2. mijenja se i glasi: »(2) Potvrde iz članka 21., izdane do 31. 12. 2024. godine vrijede do isteka roka važenja prometne dozvole vozila za koje su izdane.«

Iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi: »Cjenik auto-taksi usluga mora biti usklađen s odredbama članka 3. stavkom 1. podstavkom 2. te stavcima 3. i 4. istoga članka nakon 30. travnja 2025. godine.«

#### Članak 7.

Umjesto dosadašnjeg priloga, dodaju se novi prilozi 1., 2. i 3. koji su sastavni dijelovi ovoga Pravilnika.

#### Članak 8.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu prvoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 011-02/24-02/42

Urbroj: 530-08-2-1-1-24-1

Zagreb, 23. prosinca 2024.

Potpredsjednik Vlade  
i ministar  
**Oleg Butković, v. r.**

#### PRILOG 1.

##### *Prednja strana*

STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

»Naziv, adresa i telefonski broj stanice

za tehnički pregled koja je obavila pregled i izdala potvrdu«

Broj potvrde \_\_\_\_\_

#### POTVRDA

#### O ISPUNJAVANJU POSEBNIH UVJETA ZA VOZILO KOJIM SE OBAVLJA PRIJEVOZ

»Vrsta prijevoza za koju se izdaje potvrda«

Datum pregleda:  
Sat izdavanja potvrde:  
Potvrda vrijedi do:

## OSNOVNI IDENTIFIKACIJSKI PODACI O VOZILU

Vrsta vozila:  
Marka vozila:  
Model vozila:  
Tip vozila:  
VIN oznaka:  
Oblik karoserije:  
Godina puštanja u promet:  
Godina prve registracije u RH:  
Taksimetar:

## OCJENA STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA:

Na temelju članka 13. stavka 7. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine« br. 41/18, 98/19, 30/21, 89/21, 114/22 i 136/24) stanica za tehnički pregled potvrđuje da promatrano vozilo »ispunjava« »ne ispunjava«

uvjete iz članka \_\_\_\_\_ »Pravilnika o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe« (»Narodne novine«, br. 50/18, 56/19, 107/20, 127/21, 147/21, 71/22 i 136/24) »vrsta vozila« za sudjelovanje u »vrsta prijevoza za koje vozilo zadovoljava«  
Ova potvrda vrijedi samo uz prometnu dozvolu vozila.

Nadzornik: »broj licence, ime i prezime nadzornika«  
M. P.

## Stražnja strana

**Sadržaj potvrde o ispunjavanju posebnih uvjeta za javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe**

Potvrda mora sadržavati najmanje sljedeće elemente:

1. Naziv, adresa i telefonski broj stanice za tehnički pregled koja je obavila pregled i izdala potvrdu
2. Jedinstveni broj potvrde
3. Vrstu prijevoza za koji se potvrda izdaje
4. Najmanje sljedeće identifikacijske podatke o vozilu:
  - Vrsta vozila,
  - Marka vozila,
  - Model vozila,
  - Tip vozila,
  - VIN oznaka,
  - Oblik karoserije,
  - Godina puštanja u promet,
  - Godina prve registracije u RH
  - Taksimetar da/ne
5. Navođenje zakonskih i podzakonskih propisa na osnovi kojih vozilo ispunjava ili ne ispunjava posebne uvjete propisane ovim pravilnikom
6. Napomenu »Ova potvrda vrijedi samo uz prometnu dozvolu vozila«.
7. Broj licence te ime i prezime nadzornika koji je obavio pregled.

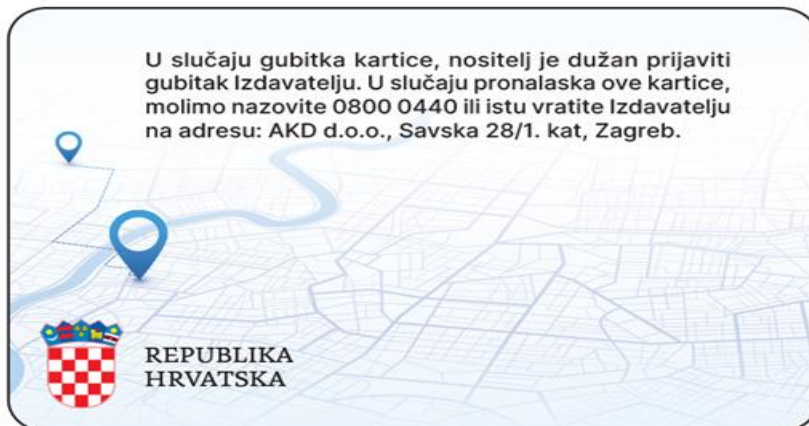
## PRILOG 2.

## KARTICA AUTOTAKSI VOZAČA

Prednja strana kartice

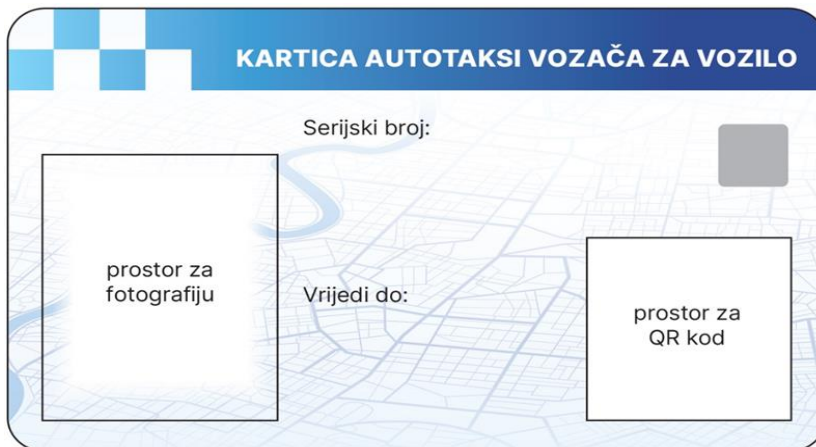


*Poledina kartice*

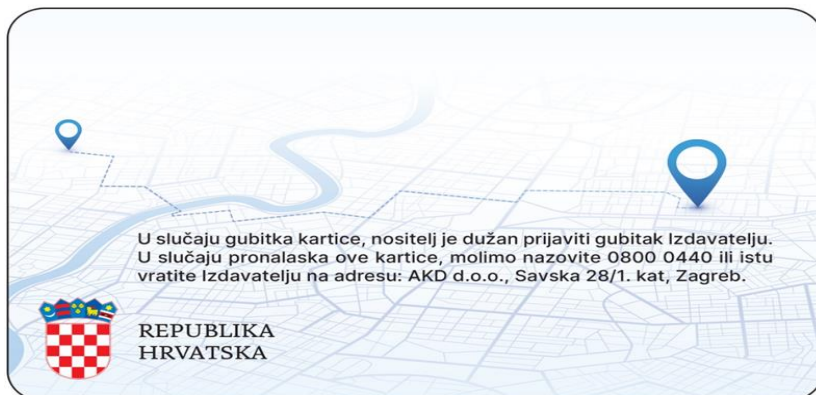


KARTICA AUTOTAKSI VOZAČA ZA VOZILO

*Prednja strana kartice*



*Poledina kartice*



## PRILOG 3.



REPUBLIKA HRVATSKA  
AGENCIJA ZA KOMERCIJALNU DJELATNOST d.o.o., Savska 31, Zagreb  
NOSITELJ JAVNE OVLAŠTI IZDAVANJA  
KARTICA AUTOTAKSI VOZAČA  
URED: Savska 28, Zagreb

## ZAHTJEV ZA IZDAVANJE KARTICE AUTOTAKSI VOZAČA

	Mjesto za fotografiju u boji 35 x 45 mm	POTPIS PODNOSITELJA ZAHTEVA
		Potpis treba biti unutar zadanog okvira
		Fotografija ne smije biti starija od 6 mjeseci

## 1. Razlog podnošenja zahtjeva

Vrsta postupka  redovni  žurniOznačite polje  koje odgovara Vašem zahtjevu:PRVA ZAMOLBA za izdavanje  ISTEK VALJANOSTI 

ZAMJENA kartice zbog (odaberite jednu opciju):

GUBITKA  KRAĐE  OŠTEĆENJA  PROMJENE PODATAKA 

## 2. Podaci o podnositelju zahtjeva

Ime \_\_\_\_\_ Prezime \_\_\_\_\_

OIB                Ime oca \_\_\_\_\_Datum rođenja         Mjesto, država rođenja \_\_\_\_\_ Spol M  Ž 

Državljanstvo \_\_\_\_\_

Adresa prebivališta/boravišta u RH: ulica \_\_\_\_\_ kućni broj    poštanski broj       mjesto \_\_\_\_\_

kontakt podaci vozača: telefon \_\_\_\_\_ elektronička pošta: \_\_\_\_\_

## 3. Podaci iz vozačke dozvole

Broj vozačke dozvole               Datum izdavanja        

Država izdavanja: \_\_\_\_\_

## 4. Podaci o izobrazbi vozača

Početna kvalifikacija po posebnom programu za vozače "B" kategorije \* Zvanje vozač motornog vozila \* 

\*Priložiti presliku odgovarajuće svjedodžbe / dokaza o završenom školovanju

Prilozi ovom zahtjevu su (označiti X):

- Preslika važećeg identifikacijskog dokumenta (osobna iskaznica, putovnica, dozvola boravka, boravišna iskaznica) podnositelja zahtjeva
- Obostrana preslika vozačke dozvole podnositelja zahtjeva
- Preslika svjedodžbe o završenom školovanju / početnoj kvalifikaciji po posebnom programu za vozače "B" kategorije

Zahtjev nije valjan bez potpisa podnositelja na polednli ovog obrasca.

OKRENI: →

**5. Način preuzimanja kartice** OSOBNO  POŠTOM

Adresa za dostavu kartice (ukoliko je različita od adrese prebivališta/boravišta; kartice se dostavljaju samo unutar RH)

Ime i prezime / naziv primatelja \_\_\_\_\_

ulica \_\_\_\_\_ kućni broj [ ][ ][ ]

poštanski broj [ ][ ][ ][ ][ ] mjesto \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

(potpis podnositelja zahtjeva)

**6. Naknada za izdavanje kartice**

REDOVNI POSTUPAK OSOBNO PREUZIMANJE	80,00 EUR
REDOVNI POSTUPAK DOSTAVA	85,50 EUR
ŽURNI POSTUPAK OSOBNO PREUZIMANJE	150,00 EUR
ŽURNI POSTUPAK DOSTAVA	155,50 EUR

Uplatu doznačite na  
žiro račun broj: HR7823900011500220061.  
Poziv na broj odobrenja: 6821 - OIB vozačaZahtjeve podnesene poštom uputite na adresu:  
AKD – URED ZA JAVNE OVLAŠTI,  
Savska cesta 28, 10000 Zagreb

Primjer popunjene uplatnice:

PRIMATELJ: naziv (ime) i adresa	Model	broj računa primatelja
AKD d.o.o		HR7823900011500220061
Savska cesta 31		
Zagreb	Poziv na broj odobrenja	6821 - OIB vozača

Izjavljujem da su svi podaci navedeni u zahtjevu istiniti, točni i potpuni.

Ministarstvu nadležnom za promet, odnosno nositelju javne ovlašt za izdavanje kartica autotaksi vozača, AGENCIJI ZA KOMERCIJALNU DJELATNOST d.o.o., dopuštam da po službenoj dužnosti provjeri istinitost ove izjave, te zatraži moje osobne podatke iz službenih evidencija koje vode upravna i ostala državna tijela, tijela lokalnih zajednica ili nositelja javnih ovlašt.

Izjavljujem da sam upoznat/upoznata s uvjetima za izdavanje i uporabu kartica autotaksi vozača te za svoje izjave preuzimam svu materijalnu i kaznenu odgovornost.

Potpisom ove izjave dajem izričito dopuštenje za izvođenje svih radnji povezanih s obradom podataka, navedenih u zahtjevu za izdavanje kartica autotaksi vozača i podataka dobivenih iz službenih evidencija, što obuhvaća i pravo na arhiviranje, organiziranje, uvid, uporabu i prijenos tih podataka za vrijeme valjanosti izdane kartice i nakon njezine valjanosti, sve dok je to potrebno za postizanje namjena radi kojih su podaci prikupljeni, obrađeni i spremljeni.

Nadalje izjavljujem da sam upoznat/upoznata s činjenicom da će se podaci navedeni u zahtjevu prenositi po Republici Hrvatskoj i iznositi u inozemstvo i putem elektroničkih medija.

(potpis podnositelja zahtjeva)